

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

58. évfolyam, 85. szám

Ára: 70 fillér

Csütörtök, 1968. április 11.

Küldött-ségünk Varsóban

Április 10-én, szerdán magyar kormányküldöttség érkezett Varsóba a magyar-lengyel gazdasági együttműködési bizottság 8. ülészkára. A küldöttséget Apró Antal, miniszterelnök-helyettes vezeti.

A vendégeket a varsói főpályaudvaron Stefan Jedrychowski, a Lengyel Állami Tervbizottság elnöke és a kormány több más tagja fogadta.

Apró Antal újságíróknak elmondta, hogy a varsói tárgyalások keretében összegezik a két ország gazdasági együttműködésének eredményeit. Kifejezte azt a véleményét, hogy az együttműködés bővítésének vannak lehetőségei, különösen a gépipar és a vegyipar területén, majd rámutatott arra, hogy a két állam belkereskedelmi szervei között is eredményesen fejlődik az együttműködés.

Szerdán délután a bizottság már plenáris ülést tartott és megvitatta azokat a javaslatokat, amelyeket a két fél szakértői és szakemberei dolgoznak ki.

Stefan Jedrychowski miniszterelnök-helyettes, a lengyel állami tervbizottság elnöke szerdán este fogadást adott a Varsóban tartózkodó magyar kormányküldöttség tiszteletére.

Járművek és közlekedési felszerelések a VDK-nak

A Vietnami Demokratikus Köztársaság Közlekedés- és Szállításiügyi Minisztériumának meghívására magyar közlekedési szakemberek nagyobb csoportja tett háromhetes látogatást a VDK-ban. A delegációt Kiss Dezső, közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes vezette, aki a küldöttség hazautazása előtt nyilatkozatot adott Hanoi-ban.

Elmondta, hogy utazásuk célja a VDK közlekedési viszonyainak megismerése volt. Egyebek között azért is, hogy a helyszínen tanulmányozzák a VDK közlekedésének anyagi szükségleteit. A Magyar Közlekedésügyi Minisztérium ugyanis felajánlotta, hogy az állami közlekedési megállapodásokban rögzített szállítványokon felül mintegy 30 millió forint értékű járművet és közlekedési felszerelést bocsát a VDK rendelkezésére. E szállítvány ciklistáját Hanoi-ban egyeztetve a magyar és a vietnami szakértő gárda.

Mint Kiss Dezső miniszterhelyettes elmondta, rendkívül érdekes volt szakmai szempontból is a bombázott átkelőhelyek és hidak megtekintése, a híres, több százszor támadott, de mégis mind a mai napig üzemképes állapotban levő Ham Rong-i híd bejárása.

Szakembereink találkoztak a dzsungelbe telepített autójavító üzemek dolgozóival, hidépítkezések önkéntes milicistáival. Ezek a találkozások a szakmai tapasztalatszerzésen túlmenően min-

den egyes alkalommal politikai eseményre is vezetett, a barátság, a teljes szolidaritás, a testvéri együvértartozás ünnepeit is megemlékeztek.

Ami a delegáció szakmai tapasztalatait illeti, ezekről Kiss Dezső a következőket mondotta el:

A közlekedés és a szállítás szervezésében és lebonyolításában nemcsak az arra illetékesek, hanem a szó legszorosabb értelmében az egész nép részt vesz. A legveszélyesebb helyeken dolgozó közlekedési emberek is teljes erőbedobással és önfeledt munkával végzik munkájukat, miközben szerényen csak annyit mondanak: töredéke ez annak az erőfeszítésnek, amit délen harcoló honfitársaink fejtenek ki az ellenséggel vívott küzdelemben.

Külön fejezet a harcoló Vietnam közlekedésében a nők szerepe, akik a közlekedési építkezéseken éppúgy oroszlanrészt vállaltak a legnehezebb fizikai munkából is, mint a szállítások, átrakodások lebonyolításában. Mély benyomást gyakorolt a delegációra az is, hogyan alkalmazkodik sokszor egyidejűleg és egy helyen a legrégibb népi eljárásokat és a legkorszerűbb tudományos módszereket egy-egy műtárgy felépítésekor vagy az elpusztított objektum pótlására tervezett ideiglenes berendezés elkészítésénél.

— Talán azt lehetne mondani — mutatott rá Kiss Dezső —, hogy ebben az országban hatalmas verseny-

futás indult meg a legkorszerűbb amerikai haditechnika és a vietnami közlekedésben dolgozó emberek között, s ezt a csatát a vietnamiak nyerték meg, mert minden körülmények között szállítottak, szállítanak és a jövőben is biztosítani tudják a közlekedés folyamatosságát. (MTI)

Csökkentek a négerlázadások

Az amerikai városokból érkező jelentések szerint a Martin Luther King meggyilkolását követő négerlázadások heve alábbhagyott. A halálos áldozatok száma szerdán 37-re emelkedett. A hat napon át tartott zavarások és összecsapások során négyezer ember sérült meg és 16 ezer a letartóztatottak száma.

Kansas City Lincoln nevű néger középiskolájában, ahol a gyilkosságot követően az első tüntetésekre került sor, szerdán hajnalban újabb összecsapások voltak, amelyeknek egy halottja és 35 sebesültjük van. Négyezer rendőr és nemzeti gárdistát vezényeltek a városba, akik könnyfakasztó gázzal oszlatták szét a néger diákok tüntetését.

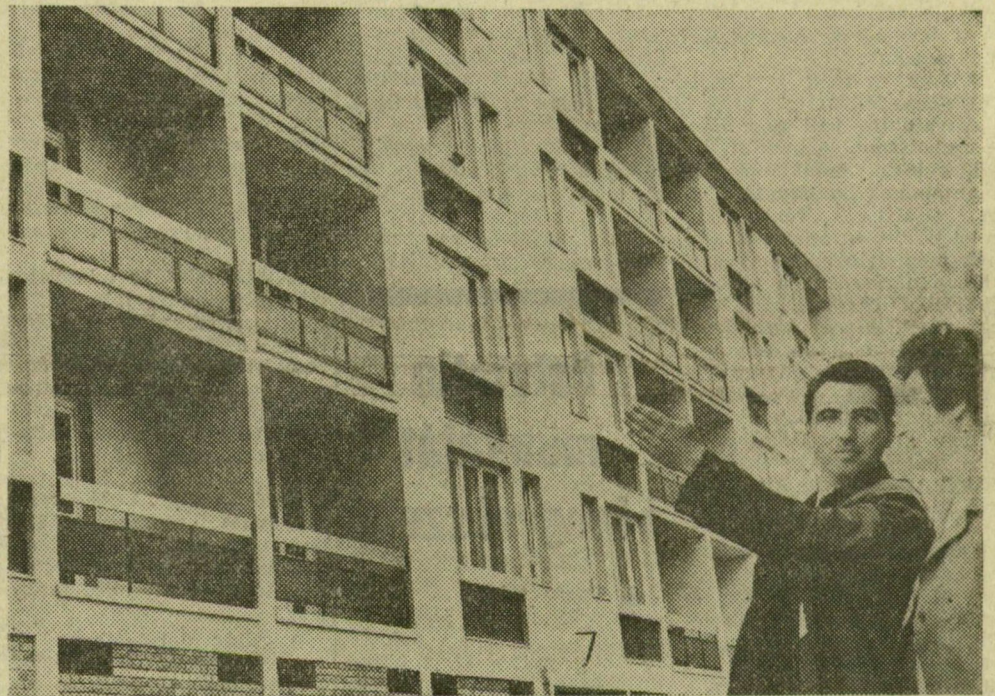
Különböző amerikai városokban egymás után hangzanak el olyan javaslatok, hogy nevezzenek el utcákat, tereket, parkokat Martin Luther Kingről. Los Angelesben felvetették, hogy híres négernegyedét a Watts

negyedét nevezzék el Kingről, Nelson Rockefeller kormányzó azt a javaslatot terjesztette elő, hogy New York egyik hivatalos épülete viselje ezentúl az erőszakmentes néger polgárjogi mozgalom megalapítójának nevét.

Kollégiumok és egyetemek tucatjai ajánlottak fel ösztöndíjat King emlékére. Atlanta városban More House College, ahol King is tanult, 16 000 dolláros, négy évre szóló ösztöndíjat ajándékozott a néger vezető két fiának.

Robert Kennedy szenátor szerdán egyik indianai kisvárosban Martin Luther King meggyilkolásáról szólva úgy vélekedett, hogy ez a tragikus esemény fordulópontot jelenthet az Egyesült Államok történelmében. „Vagy sikerül végül egyetlen nemzetként egyesülnünk, vagy olyan belviszály bontakozhat ki, amelynek során városaink csatátérre válnak” — mondotta a szenátor.

Új lakások



Somogyi Károlyné felvétele

A CSKP akcióprogramja

A Csehszlovák Kommunista Párt akcióprogramját, amelyet a Központi Bizottság ülése az elmúlt héten fogadott el, szerdán reggel az összes csehszlovák napilapok ismertetik.

Az akcióprogram megállapítja, hogy a fejlődés jelenlegi szakaszára jellemző az, hogy „már nincsenek antagonizmusok osztályok és a belső fejlődés fő vonásává társadalmunk valamennyi társadalmi csoportjának közeledési folyamata válik;

a népgazdaság vezetésének és irányításának jelenlegi módszerei túlhaladtakká váltak

és sürgős változtatásokra szorulnak, különösen vonatkozik ez a gazdasági mechanizmus irányítására, mint-hogy a gazdasági mechanizmusnak sikerült az intenzív növekedés irányában fordulatot tennie”.

További kivonatokat az akcióprogramból: „A társadalmi kezdeményezés, a társadalmi és politikai rendszer demokratizálása, a nyílt eszmecsere széles skálája szó szerint feltételévé válik a szocialista társadalom dinamikus voltának, annak feltételévé, hogy a világ előtt állja a versenyt és becsülettel teljesítse a nemzetközi munkásmozgalom iránti kötelességét.

Annak, hogy a gazdaság irányításában túlhaladtott módszerek voltak, melyek oka abban rejlik, hogy torzulások mutatkoztak a politikai rendszerben,

sőt abban is, hogy a hatvanas évek elején kedvezőtlenül alakultak a külső körülmények.

Közvetlenül oka az a tény, hogy a párton belül a döntések mértéktelen koncentrációjára került sor, hogy egyes személyek — elsősorban Novotny elvtárs — ki-zárólagos helyzetre tettek szert.

A párt most is és a jövőben is a munkásosztályra támaszkodik, amely bebizonyította, hogy képes vállalni a szocialista erőfeszítések fő részét.

A csehszlovák államiság alapja a csehek és szlová-

kok önkéntes és egyenjogú együttélése. A szocializmus körülményei között valamennyi nemzeti kisebbségnek — magyaroknak, lengyeleknek, ukránoknak, németeknek stb. — joga van arra, hogy önmagát adja és következetesen gyakorolja az összes egyéb alkotmányos jogot.

A párt hangsúlyozza, hogy harcolni fog az antiszemizmus, a fajüldözés minden megnyilvánulása ellen, akár csak a népben megosztást keltő minden egyéb antihumanus ideológia ellen.

A társadalmi csoportok és (Folytatás a 2. oldalon.)

Megnyílt a teheráni magyar kiállítás

A magyar iráni gazdasági és műszaki együttműködési megállapodás aláírása céljából Teheránban tartózkodó dr. Bíró József külkereskedelmi miniszter, április 10-én délelőtt az iráni gazdasági élet többszáz magasrangú személyiségének, a kormány és a diplomáciai testület tagjainak jelenlétében ünnepélyesen megnyitotta a magyar hetek kiemelkedő eseményét, az első teheráni magyar ipari kiállítást.

A vendégeket Várkonyi József nagykövet és Kristóf László, a Hungexpo igazgatóhelyettese fogadta.

A 2500 négyzetméter területű kiállítás a magyar gépipar nagyszabású seregszemléje, amelyen 33 vagon árut mutatnak be Teheránban. A mintegy 500 termék elsősorban azokat az árucsoportokat képviseli, amelyek az iráni vásárlások szempontjából első helyen jönnek számításba.

Húsvét előtt a piacokon

Tegnap a fagyot hozó április hatása mit sem változtatott a szegedi piacokon az árufelhozatalban. A hétköznapi, piac közel akkora volt, mint a szombati szokott lenni. Kétségtelen, hogy ebben közrejátszott a húsvét közeledése. A termelők legtöbbje jobbnak vélte piacra hozni az árukat most, mint szombaton, amikor közvetlen az ünnep előtt nagy munkába fognak a háziasszonyok városon és falun egyaránt. Aki korán kiszaladt a piacra, valamivel drágábban vásárolt, mint akik 8-9 óra között kérdeztek rá az árakra. Erre jellemző, hogy a Szt. István téri piacon kora reggel még kilónként 15-16 forintot is kértek a húsvéti sonka és kolbász mellől elmaradhatatlan tormáért. Két óra múltával viszont 10 forintért kínálták a Marx téri piacon, méghozzá hivatásos árusok.

A termelők még olcsóbban adták. Ahogy a háziasszonyok mondják, „szinte beszakadt a piac” a sok árutól. A Szt. István téren gondoskodott

erről a MÉK is, hogy áruinak mennyiségével és minőségével jó versenytárs legyen. A burgonya, a zöldség, az újdonság retek és zöldhagyma olyan szép volt, hogy általában ugyanilyen áru látnak szívesen a háziasszonyok a boltokban is.

Szinte minden termelőnél kosárszámba volt tojás, darabonként 1,20-1,30-ért. Ugyanilyen bősége volt az almának, a burgonyának, amelyből tavaly ilyenkor — az előző évi rossz termés miatt — szűkében voltunk, és ennek megfelelően a kereslet is felvitte az árakat. Most viszont a kínálat dominált, s a burgonya kilónkénti ára 2,80-3,50 között mozgott. A legszebb almát is meg lehet most venni 9-10 forintért, míg tavaly ilyenkor a húsvéti rozmaringot mérték ennyiért. Szárazbabot tavaly látni is alig lehetett, s kilójáért 20 forintot is adtak volna. Most általában 8 forintért kelt. Tavaly a koratavaszi piacokon magasan tartotta árát a zöldség, ki-

lónként 12-14 forintért. Most éppen a fele, ugyanígy a sárgarépa is.

A húsosabb melegágyi salátát fejenként 2,80-ra tartották, de megjelent már vetytyársaként a valamivel soványabb szabadföldi saláta, amely fejenként 1 forintért kelt. A kelkáposztát pótló vitamindús prokedi csomója 3 forint volt, a retek és a zöldhagyma csomója pedig általában 1 forintért, vagy 10 fillérrel alatta kelt.

Feltűnő volt viszont, hogy az élőbaromfi árát — nyilvánvalóan az ünnepek előtti nagyobb kereslet miatt — feltornáztatták az eladók. A tsz-ek változatlanul kilónként 28 forintért hirdették a csirke árát, péntekre és szombatra. A termelők többsége általában 33-34 forintot kért a csirke kilójáért, míg a pulyka kilója 27-28 forint volt. A háziasszonyok úgy vélekedtek, hogy üzletben olcsóbban jutnak friss baromfihoz és nem kell a vásárlásával, pucolásával vergődniük.

L. F.