

Termelés és pereskedés

A Csongrád megyei Gazdasági Döntőbizottság vezetője, dr. Veszelyovszky László szívesen kinyitja az aktagyűjtők fedelét. Kiderül, hogy amióta megjelent a szállítási szerződések módosításáról szóló rendelet, azóta csökkent a peres ügyek száma. Ez természetes is, hiszen a kötelező szerződéskötések idején nem volt ritka az olyan „megegyezés”, amely már eleve sérelmes volt, s teljesíthetetlen. A szerződés aláírásakor akár a keresetet is benyújthatták volna.

Kevés vagy sok?

A Csongrád megyei Gazdasági Döntőbizottság elé az idei év első két hónapjában 104 peres ügyet terjesztettek. Dr. Veszelyovszky László azt mondja, hogy ez kevesebb a tavalyi átlagnál, de mégis sok. Bizony sok, hiszen havonta ötven vitát kell eldönteni, s ezek a viták néha szövevényesek, s nem is csak két szemben álló vállalatot érintenek, hanem a vállalatok egész sorát.

Általános tapasztalat, hogy a vállalatok nem minden ügyben fordulnak a döntőbizottsághoz, hanem megpróbálják maguk között elintézni vitás ügyeiket. Az egyik vállalat például azért, mert félti kapcsolatát a monopol helyzetben levő partnerrel szemben, s ilyen szituációban inkább lemond jogainak érvényesítéséről.

Alperes rekorder az építőipar

Bizonyos mértékig érthető, hogy az építőipar jelenik meg leggyakrabban a bizottság előtt mint alperes. A beruházók általában nem hunynak szemtől a késedelmes, vagy a rosszul végzett munka felett. Ugyancsak gyakran pereskednek egymással a kisipari termelőszo-

vetkezetek, valamint a kereskedelem és a termelő vállalatok.

A Cipő-nagykereskedelmi Vállalat jelenleg öt-hat cipőgyártó kisipari szövetkezzel áll peres viszonyban. Általános tapasztalat, hogy a fogyasztási cikkek frontján a vásárlók nagyobb körültekintéssel járnak el, mint régebben. Élnek jogokkal és megvetozzák a hibás, gyenge minőségű árukat. Ebben az esetben a kereskedelem kénytelen „a labdát” tovább dobni a gyártó vállalatoknak.

Viszont a perek nagy száma arra enged következtetni, hogy a termelő vállalatoknak van mit javítaniuk gyártmányaik minőségén.

Fürdőkádak raktáron

Érdekes ügy foglalkoztatja a döntőbizottságot. A kezdet évekre visszanyúl. Egyik vidéki vállalat igen praktikus, jó kivitelű gyermek fürdőkádakat készített, összesen 24 ezer darabot. A kád nagyon keresett árucikk. De ehhez a kádhoz tartó állványra van szükség, csak akkor vásárolják meg az emberek.

A makói vasas ktsz, amely jól bedolgozója volt a Csepel Kerékpár és Motorkerékpár Nagykereskedelmi Vállalatnak, abban az időben szabad kapacitással rendelkezett, mert valami oknál fogva pangás következett be a kapcsolatokban. Ezért a ktsz elvállalta, hogy legyártja a gyermek fürdőkádakhoz szükséges állványokat. Később azonban a pangás megszűnt és újból előnyös üzletet ajánlott a csepeli vállalat. Mit tett a ktsz? Egyszerűen lemondta megengedését, s leállította az állványok gyártását.

A döntőbizottság — helyesen — kötelezte a ktsz vezetőjét, hogy népgazdasági érdekek miatt is gyártsa le

az elvállalt mennyiséget. A ktsz végül 10 ezer darab állvány elkészítését vállalta 1968-ra. Kár volt a huza-vonaért, mert a kádak a raktárban hevernek, pedig nagy szükség lenne az árusításra.

Kötbérek címzéssel

A kötbérek eddig nem töltötték be azt a szankcionális szerepet, amelyet elvártak tőle. Oka: nem vágott a zsebre, mert sem annak, aki fizette, sem annak, aki kapta, semmilyen előnye, vagy hátránya nem származott belőle. Most más a helyzet, mert a vállalati nyereséget feltétlenül befolyásolja, következképpen az egész kollektívának érdeke a kötbérgény érvényesítése. Az viszont igaz, hogy manapság a kötbérügyek nem perkötések, a vállalatra van bízva, hogy él-e jogaival, vagy sem, kivéve, ha a megrendelő az ellenszolgáltatást részben, vagy egészben költségvetési juttatásból fizeti ki.

A kenderfonó például pert indított az építőipari vállalat ellen, mert az építmény teteje beázott. Az építők nem is tiltakoztak a kifogásolt hiba miatt, csak azt kérték, hogy ne a pereskedés idején — akkor éppen tél volt —, hanem majd a nyáron kerüljön sor a munkákra. Elvégzik ők, hogyne végeznék — hangoztatták a döntőbizottság előtt.

Elérkezett a jó idő. A kenderfonó megbízottja írt egy levelet, hogy lehet jönni, dolgozhatnak. A levélre nem kaptak választ. A második levélre sem. A döntőbizottság előtt találkoztak újból, amikor már lejárt a határidő. Akkor is ígent mondtott az építők megbízottja, de azt is megjegyezte, hogy az elszámolásról nem volt szó, csak arról, hogy ők elvégzik a munkát. Ha fizetnek, akkor szó lehet javításról. Persze mondani sem kell, hogy fizetés nélkül kell elvégezniük a munkát, de ha már eleve rendesen dolgoznak, akkor nem kellett volna kifizetniük még 14 ezer forint kötbért is.

G. I.

Ítélet a vágőhídi bűnügyben

Lapunkban hírül adtuk, hogy a hódmezővásárhelyi városi bíróság Szegeden tárgyalta a Csongrád megyei Húsiipari Vállalat vásárhelyi telephely leleplezett, a társadalmi tulajdont folyamatosan fosztogató bünszöveget, amelynek 26 vádlottja volt, köztük többen szegediek. 1964 tavaszától tavaly novemberéig a vállalatól zsirt, félsertést, marhahúst, sertés belsejét csempeztek ki a telepről és azt orgazdáknl értékesítették. Az elsőrendű vádlott Sibán János, a telep volt műszaki vezetője és társai mintegy 180 ezer forint értékben károsították meg a társadalmi tulajdont. A 26 vádlott összesen 27 évi szabadságvesztést kapott, s megosztott arányban 17 ezer 500 forint pénzbüntetést. Sibán János négy és fél évi szabadságvesztést kapott.

Kovács Géza, Szeged, Pá-

„Szakadék” a körúton

Képünkön úgy tűnik, mint ha alpinisták dolgoznának egy szakadékban. A felvétel azonban nem hegyek között, hanem nagyon is sík terepen készült, a szegedi Lenin körúton, a Tisza-part és a Hunyadi János sugárút közötti szakaszon, ahol most nagyszabású útkorszerűsítést végeznek.

A kiterjedt munkába tartozik az Aradi vértanúk tere és a Dóm tér köztújának korszerű rendezése is. Olyan burkolatszerkezetet építenek ezen a részen a közutakba, hogy a statikai igényeknek mindenképpen megfeleljen, a legnagyobb terhelést is elbírja. Ahol megbontják az utakat, ott kicserélik a régi, előregedett közműhálózatot is. A tervek szerint a körútnak ezen a szakaszán három és fél méter széles járdát építenek. Emellett húzódik öt és fél méter szélességben az úgynevezett gépkocsiparkoló sáv, majd halad a hét méter széles út. Az öreg fák helyébe 10—12 éves hársfákat ültetnek.

A Lenin körút első részének korszerűsítésére, beleértve az Aradi vértanúk tere és Dóm tér környéki rekonstrukciót is, mintegy 10 millió forintot költ az I. kerületi tanács. A tervek



Somogyi Károlyné felvétele

szerint a kivitelezéssel július 15-re készül el a hódmezővásárhelyi Közüti Üzemi Vállalat, Képünkön: a Szegedi Víz- és Csatornamű Vállalat dolgozói nagyméretű vízcsöveket fektetnek a Lenin körút alá.

Tárgyalások a VIT-ről

Szombaton Szegeden, a megyei KISZ-bizottságon folytattak tárgyalásokat a Magyar Kommunista Ifjúsági Szövetség és a Jugoszláv Ifjúsági Szövetség képviselői a szófiai VIT-tel kapcsolatos közös előkészületekről. Mint azt Szűts Pál, a KISZ KB nemzetközi kapcsolatok osztályának vezetője munkatársunknak elmondotta, a Vladimir Raich, a Jugoszláv Ifjúsági Szövetség Nemzetközi Bizottsága titkára vezetésével Szegeden járt delegációval megállapodtak abban, hogy a 400 tagú magyar VIT-delegáció július 26-án autóbusszal Szegeden át Jugoszláviába érkezik, s az éjszakát Belgrádban tölti, ahol július 27-én városnézésen vesz részt. Ugyancsak megállapodás született a Duna-Tisza Barátság turával kapcsolatban is. A megállapodás szerint vízi túra 2—300 szovjet, csehszlovák, magyar résztvevője a jugoszláv —magyar határon baráti találkozóon vesz részt, s a közös jugoszláv—bolgár—román határra 10—15 fős csoport viszi el a magyar ifjúság zászlaját, amelyet a VIT-et megrendező bolgár fiatalok ünnepélyes keretek között

vesznek át. A magyar zászlóvivőket jugoszláv sportolók kísérik végig a magyar és a jugoszláv Duna-szakaszon. A Duna-túra július 23-án fejezi be útját a hármas — jugoszláv—bolgár—román — határon.

A KISZ Csongrád megyei bizottságán közölték, hogy az idén nyáron sorra kerülő szófiai Világifjúsági Találkozó hatagú küldöttség képviseli megyénk munkás, paraszt, értelmiségi és tanuló ifjúságát. A delegáció veze-

tője Kiss Lajos, a KISZ megyei bizottságának osztályvezetője. Tagjai: Palotai Jenőné, a szegedi Kenderfonó és Szövőipari Vállalat KISZ-titkára, László Katalin, a HODIKOT csongrádi üzemének munkásnője, Nye-mecz Erzsébet, a Pankotai Állami Gazdaság újjvárosi üzemegységének dolgozója, Bódi Mihály, a tiszaszigeti Búzakalász Tsz agronómus, Varga Gyöngyi, a szegedi József Attila Tudományegyetem másodéves hallgatója.

Kisfilmbemutató

A Collegium Artium képzőművészeti szekciójának keretében vetítették szombaton délbén a Pannónia filmstúdió által készített Monológ című kisfilmet, amelynek grafikai tervezője Korniss Dezső festőművész, írója-rendezője pedig Kovásznai Gábor György. A montázstechnikával készült film egy fiatal lány emlékeit idézi. Tétellei: a nagyszülő, a bajusz, az első világháború, a lilán ízléstelen szomszéd-lakás, egy nyaralás, a simi, majd megint a háború. Muszolini mellszobrá, a Mein Kampf, zenei aláfestésnek az Erika című dal, a rajztrükkök és háttérként alkalmazott festmények egyre gyorsuló, rángó ritmusa, a filmen megjelenő gyermek, majd fiatal lány figurája, amely mögött pókhálószerű kuszaságban rémlik fel egy áthatolhatatlan labirintus, majd megint az örült, rugdalózó formák mind egy ember nyomaszó súlyú emlékeinek víziószerű megjelenítései.

Ha tetszik, szürrealista ez a film, mert valóban a realitáson felüli, lényeges összefüggésekre tapint rá, s egyben bizonyítja az absztraktt festészet hatalmas hangulati kifejezőerejét. Sorsa külföldön kevésbé volt mostoha mint itthon, több fesztiválon szerepelt sikerrel.

K. E.

Méhészek, figyelem!

Az ERDŐKÉMIA VÁLLALAT szombathelyi üzeméből rövid határidőn belül szállítjuk az alábbi kaptárakat:

15 keretes nagyboconádi vándorméhkaptár 440 Ft/db Szombathely

18 keretes nagyboconádi vándorméhkaptár 640 Ft/db Szombathely

24 keretes nagyboconádi vándorméhkaptár 660 Ft/db Szombathely

Megrendelhető: Erdőkémia V., Budapest, V., Veres Pálné u. 17.

H. K. 82

VASÁRNAP, 1968. MÁRCIUS 31.

DEL-MAGYARORSZAG 5

Előjegyzési lehetőség az állami vállalatok biztosítására

A 11/1968. (III. 3.) sz. kormányrendelet és a végrehajtást szabályozó 10/1968. (III. 16.) sz. pénzügyminiszeri rendelet értelmében az állami és társadalmi szervek — a költségvetési szervek kivételével — április 1-től vagyongarantációs szerződést köthetnek. Ennek keretében biztosíthatják épületeiket, felszereléseiket, gépeiket és járműveiket, készleteiket — az iparvállalatok esetében — választásuk szerint — gyáregységeiként és vagyongarantációs csoportonként is, vagy együttesen — tűz-, villámcsapás- és robbanás károokra.

Betöréses-lopás (rablás) biztosítást köthetnek a készletekre (berendezésekre, felszerelésekre, a pénzeszközökben tartott, s a pénztári — és áruháztárolásból levő vállalat értéket. A biztosítási díjat a kockázat mértékét figyelembevéve differenciáltan, s biztosított vagyontárgyak bruttó értékére vetítve állapítják meg.

Gépjárműszavatossági biztosítással fedezhetik a vállalatok azokat a szerződésen kívüli kártérítési kötelezettségeiket, amelyek a gépjárműveik által okozott személyesérülésből, vagy anyagi kárból eredően terhelik őket. Az állami és társadalmi szervek autóscao-biztosítást is köthetnek személy- és tehergépkocsikra, autóbúszokra. Ez a baleseti törésből, tűzből, a jármű ellopásából származó károokra, to-

vábbá a bennülők baleset-biztosítására terjed ki, kivéve az autóbúszok és a tehergépkocsik utasait.

A biztosítási díjat a fejlesztési alapot képző vállalatok — kivéve az állami és erdőgazdaságokat — ennek terhére fizetik.

Az egyéb vállalatok, továbbá az állami és erdőgazdaságok a biztosítási díjat eredményeik terhére számolják el.

A gyakran milliárdos nagyságrendű vállalati vagyongarantációs feladatok, a szerződések megkötése időt igényel. A kormányrendelet viszont április 1-től megszünteti az eddig érvényben volt költségvetési kárkielégítési rendszert. Nehogy a vagyongarantációs hiánya, akár csak átmenetileg is a vállalatokat terhelje, az Állami Biztosító április 1-től 30 napos biztosítási fedezetet ad azoknak a vállalatoknak, amelyek írásban biztosítási előjegyzést igényelnek.

Az előjegyzés iránti igényeket Budapestén az ÁB. Főigazgatóságához, vidéken a megyei igazgatóságához kell beküldeni.

Az állami és társadalmi szerveknek gépkocsijaik külföldre távozása esetén gépjárműszavatossági biztosítást kell kötniük, s csupán a költségvetési szervek részére állítják ki díjtalanul a külföldre távozáshoz szükséges biztosítási igazolást.