

Üzembem a Gamma

A Könnyűipari Adatfeldolgozó Vállalat új elektronikus adatfeldolgozó számítógéppel gyarapodott. A francia-amerikai érdekelt-ségű Bull General Electric-től vásárolt, s most üzembe helyezték, Gamma-115. típusú gépet pénteken Nagy Józsefné könnyűipari mi-

niszter is megtekintette. A gép feladatai között szerepel a szabászati hulladék minimalizálási programjának kidolgozása, a szövögépek igénybevételének, teljes kihasználásának programozása, az optimális nyereség elérésének kiszámítása.

Együttműködés

Pénteken Badacsonyan, a MEDOSZ és a Vegyipari Dolgozók Szakszervezetének rendezésében, a mezőgazdaság és a vegyipar kooperációjáról tanácskoztak a Veszprémi Nehézvegyipari Kutatóintézet, a Fűzfői Nitrogénművek, a Péti Nitrogénművek, a Peremartoni Ipari Robanóanyaggyár,

illetve a mezőgazdasági üzemek vezetői. A tanácskozáson Rakk István, az Állami Gazdaságok Országos Központja Veszprém—Zala megyei főosztályának termelési osztályvezetője elmondta, hogy az elmúlt évben az állami gazdaságok búzatábláin nagy sikerrel alkalmazták a szárszilárdító vegyszert.

Nem a rendbontóké

Szeged állomáson, s általában a vasút területén mindig történik valami, ami, ha nem is ütközik törvénybe, felkelti az ottani rendőrség figyelmét, amely egész Csongrád megyére kiterjedő hatáskörrel dolgozik a vasúthálózatban. A kirívó esetek szinte mindegyike összefüggésben van az italozással, noha az utasellátó várótermi büféje este 11-kor zár és hajnali 4 órakor nyit. Fél 6-ig szeszest italt nem szolgál ki, csak presszókávét és üdítőket. A korai vattalal jövőre és menők közül többen ugyanis leragadnának az első féldecit után, aztán hátatfordítanak munkahelyüknek, s ha nem itt, akkor máshol italoznák át a napot. A hangoskodók átcsapnának a botrányokozásba, zavarnák a vonatukra várókat.

A bűnöző

Az úgynevezett resti nem olyan vendéglő, mint a többi. Félnapszámra ott nem lehet tartózkodni. Az utazni akaróknak, vagy vonatra váróknak elegendő idő az egyóránál ott-tartózkodás. Aki azon túl bóbiskol a padon, vagy a csomagjaira dől, az azal már valami történt vagy történni fog. Vagy elitta a pénzt és nem tud továbbutazni, vagy alkalmas pillanatban meg is lophatják. Egy veszeljes bűnözőt csak nemrégiben leplezett le egy utas. Egy alvó ember értékeit vette magához, de nem tudott elmenekülni, annak ellenére, hogy a lopott csomagtól időközben megvált.

Vannak, akik arra specializáltak magukat, hogy vonaton lopják meg az utasokat, akiket álomba ringat a

kerek ütemes csattogása. Az ismeretlen tettes a közbeeső állomások valamelyikén lelép. Az állandó mozgás miatt nehéz az ilyen bűncselekmények felderítése, a bűnösök azonban előbb-utóbb lebuknak valahol. A vasút területén, a közúti közlekedési vállalatok járművén hagyott értékek soha nem úgy szerepelnek, mint talált tárgyak. Aki azokat megleseli, köteles haladéktalanul leadni az állomáson, a közlekedési vállalatnak, mert „leleményessége” más-különb bűncselekménynek számít. Rengeteg értéket hagynak a vonatokon. A nagyállomáson — a MÁV-nál — a mulábtól a zsebrádióig, a babakocsitól az aktatáskák és bőröndök tömkelegéig tart a skála. Elhagyott holmijaikért három hónapon belül jelentkezhetnek igazolt tulajdonosaik, azon túl az értékeket nem őrzik meg, átadják a bizonyítványi áruháznak.

A potyautas

A vasúti balesetek megelőzése is fontos feladata az itt szolgálatot teljesítő rendőrségnek, a vasúti körzeti megbízottaknak. Segítségükre vannak természetesen eb- ben a munkában is az önkéntes rendőrök, akik pihe- nő idejüket áldozzák fel a társadalom érdekében. Sok halálos és maradandó testi fogyatékossgal járó bal- eset történt már: meggon- dolatlanul mozgó vonatról ugrottak le, vagy a már ki- futó vonatra akartak felka- paszkodni. Egy potyautas pártatlan szerencsével menekült meg, amikor a sebesvona- ról dobta ki magát, s egy méterre esett le a sürgőny- pózna előtt. Az ugrást sé- rülés nélkül úszta meg, a po- tyta utazást azonban meg- sem, mert az országúton le- fülelték.

Az „áldozat”

A pályatest melletti közlekedés a keskeny csapáson is életveszélyes. Csongrád megyében tavaly is több ember vesztette így életét. Egy reggel kerékpár ron- csait találták a sínem, az áldozatot azonban sehol nem lelték. A névtábla igazított aztán útba. Az „áldozat” ott- hon feküdt egyetlen karc- olás nélkül. Mint elmondotta, a motorvontat lépcsője kapta el, s őt kivágta. Úgy meg- ijedt, hogy hazaszaladt, vis- sza se mert nézni.

Egyre kevesebb a vonat- rongálók száma. Korábban naponta előfordult, hogy va- laki összevagdalta az ülést, leszerelte a villanykapcsolót vagy kivette az égőt. Al- tában az árúk is épségben érkeznek meg rendeltetési helyükre. Esetenként a ki-

Visszavonult az A-2

Kezdődnek a Sabin-oltások

Az A-2-es influenza vi- rus, amely Szegeden is sok gyermeket és felnőttét ágy- nak döntött, átvonult a vá- roson. Dr. Vetró János, a szegedi KÖJÁL igazgató-fő- orvos, tájékoztatott bennünket, hogy az influen- zában megbetegedettek szá- ma zuhanásszerűen lecsök- kent, a kerületekből már csak szórványos megbete- gedésről érkezik jelentés. Erre való tekintettel a kórházak- ban, klinikákban és más gyógyintézetekben felfüg- gesztették a beteglátogatási tilalmat. Alsóváros egyes körzeteiből viszont azt a hírt kaptuk, hogy az influ- enza szövődményei most je- lentkeznek, legalábbis szá- mos tüdőgyulladásos meg- betegedést észleltek az utó- bi napokban.

Mivel szűnőben van az influenza megbetegedés, hétfőtől, március 25-étől kezdve megkezdik Szegeden a gyermekbénulás elleni védőoltásokat valamennyi kerületben. Ez tulajdonké- pen a második védőoltás, amelyet a 0-3 éves korú

gyermek kapnak a kerü- leti tanácsadóknak. Az oltá- sok megkezdésének időpont- ja korábbra esett volna, az influenzajárvány miatt azon- ban el kellett halasztani.

A szülők lehetőleg az érte- sítésben feltüntetett időpont- ban vigyék gyermekeiket Sabin-oltásra, hogy elkerül- jék a torlódást, a várako- zást. A védőoltást kihagyni nem szabad, mert a veszé- lyeztettség fokozódhat, te- kintve, hogy az első védő- oltáson a gyermekek már korábban átestek.

Korábban lapunkban hírt adtunk arról is, hogy a sze- gedi KÖJÁL laboratóriumá- ban sikerült kitenyészteni egy eddig ismeretlen influ- enza törzset. A vizsgálat ed- digi menete azt bizonyította, hogy ez a törzs gyengítője volt az A-2-es influenza törzsnek, illetve a megbete- gedés enyhébb lefolyású volt. Az új influenza törzs- zsel kapcsolatos vizsgálatot, kísérletezést tovább folytat- ják a szegedi KÖJÁL labo- ratóriumában.

Mesterségem címe

A géplakatos

„Gyermeckora gyermek- korunk, velünk nevelkedett a gép...” — ezek a József Attila-sorok mozdulnak az ember emlékezetében, ami- kor a gépek közt serény- kedő munkásokat látja. S ki vallhatná magáról büsz- kébben, mint a géplakatos. Az a munkás, aki nemcsak ura és parancsolója, hanem valóban gyermekkori ba- rátyja, legjobb ismerője, or- vosa is az üzem gépeinek.

A Kenderfonógyár vizes- fonó üzemrészében a szo- kásos gépész; mennek a Mackiek, Hammelek, vil- lággépek, keresztorszók, motollák.

— Igaz-e, hogy a gép- lakatosok akkor végzik legjobban a munkájukat, ha zavartalanul üldögélhet- nek a műhelyükben?

— Hát van benne igaz- ság — mosolyog a kérde- zett, Rádi Sándor — de az is igaz, hogy itt az osztá- lyon mindig lehet valami munkát találni, valamit ellenőrizni, igazítani, javí- tani. Legtöbbször pedig maga a munka keresi meg az embert.

Természetes függvény: a termelés a gépek üzemelő- sőtől függ, s ezen keresztül attól, hogyan tartanak vagy csinálnak rendet szerkezetükben a géplaka- tosok. Egy gyors, ügyes operáció sokat segíthet a fonóknak. Közös a cél: csökkenteni és tovább csökkenteni a gépállási időt.

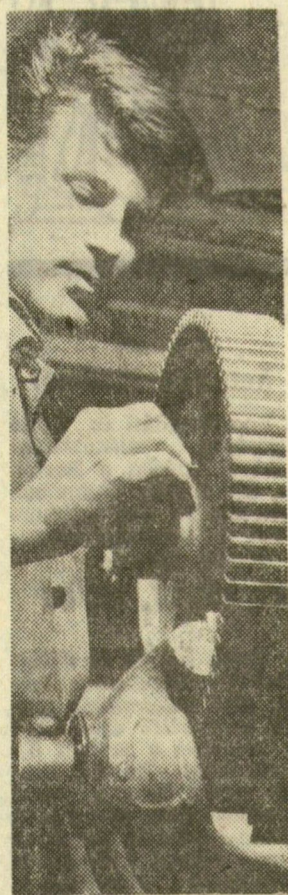
Rövidhajú, életvidám, ér- telmes arcú fiatalember a géplakatos. Már kiskorá- ban megszerette a szakmát, illetve akkor még csak úgy általánosságban a gé- peket. Örömet talált a szétszedő-összerakó-műkö- dető játékokban, a szerke- zetek szerkesztésében. Így lett a gyár ipari tanulója; a Tolbuhin sugáruji gép- műhelyben ismerkedett a lakatos-mesterséggel.

Huszonhárom esztendő- csupán, de már segédmes- ter itt az osztályon. Meg- kérdezem, mit tanácsolna ma egy ugyanolyan kez- dőnek, mint amilyen akko- riban ő volt.

— Hogy minél több kor- szerű gépet ismerjen meg. Szokjon hozzá a fortélyaik- hoz, a különbségekhez. Meg azt, hogy a szerszám- gépeket is tanulja ki, hasz- nálja, ahol csak lehet, a modernebb technikát. Csak jó szerszámmal lehet pon- tos munkát végezni a gé- peken.

A fűrő, fűrész, véső és marógép, a köszörű, esz- terga, gyalu, mind enge- delmes szolgák a kezében. A precizitás vastörvénye itt az acélalkatrészek birodal- mában. Ha valaki a „foga- sokat” fogtővön állítja, vagyis túlságosan egybe, akkor lemorzsolódik a fog.

Simai Mihály



Egy csapágyhiba két fonó- nőt késleltethet, majd mű- szaknyi időre.

Rádi Sándor ősszel sze- relt le. Még katonáskodása előtt „porcikáig” kitanulta az itteni angol, szovjet, né- met gépeket. Mostani be- osztásában ezért a tudá- saért helyezték. Ha eltörik valami gépalkatrészt, ő sze- di le, állapítja meg a ten- nivalókat, s miután laka- tostársai kijavítják, ő is szereli vissza. Mert ezen a szerelésen sok múlik. Mi- vel pedig az anyag minő- ségéhez alkalmazkodni kell a gépeknek, gyakran szól- nak, hívják a fonónok, egy műszak alatt jónéhányzor változtat a beállításán.

— En ennél érdekesebb szakmát nem is tudnék el- képzelni — mondja — megcsinálni egy hibás gé- pet, úgy, hogy a termelés újra nekilendülhessen; ez a szépsége a mi tevéken- ségünknek.

A tervet? Most a lakás- szerzés lenne a legelső. Szilveszter óta vőlegény, őszre tervezi Jutkával az esküvőt. Minden szabad- idejüket együtt töltik.

Később eszembe villan, hogy nem láttam a gyűrűt az ujján. Hát persze; a gé- pek közt nem is lehet. Mert aki a gépekkel „je- gyezte el” magát, az szá- míthat a „feltékenységük- re” is. Rádi Sándornak pe- dig már nemcsak maga miatt kell magára vigyáz- nia.

Operettkapitány



L. F.

Régi kosztüm — tárcsás telefon

Nagy sikkerrel tűmőkbe öltözteti a játssza a színház prózai (!) együtte- se kamaraszín- padra alkalmazva Halász—Békefi—Eisemann Egy csók és más sem- mi című, 35 év- előtti írt operett- jét. Ezt a darabot 1933 novemberé- ben a szegedi színház is bemu- tatta — amikor a darabnak még 22 szereplője volt — az akkori divat- nak megfelelő kosztümökben.

Tehát nem „koszt- tümös” darabként, mert hiszen az akkori divat — főként a férfiak- nál — nem sok- na volt el a mai- tól. A Szegedi Nemzeti Színház mégis a kilenc- század elején- szász évek elején divó, a bieder- meiert követő eklektikus időkre emlékeztető koszt-

tűmőkbe öltözteti a szereplőket. Nem tudjuk, mi készítette erre az elhatározásra a rendezőt (vagy a kosztümtervezőt), mert ami a da- rab mondanivaló- ját, lényegét ille- ti, a szereplők egész nyugodtan viselhették a ma is divatos ruhá- kat.

De ha már a kosztümök tükrö- zése a századfor- duló elejére vetíti a darab cselek- ménységét, szabadjon megjegyezni azt, hogy azokban az időkben még nem lehettek olyan tárgyak, kifejezé- sek és személyek, mint amilyenek a szerzők itt a szereplők keze- ügyébe vagy szá- jába adnak. Például: akkor még nem volt tárcsás telefonkészülék,

nem ismerték a vikend kifejezést, még nem játszo- ták a rőmit és a darab hősnője nem láthatta az Operaházban Je- ritzsa Máriával a Toscát, mert a vi- lágírás énekesnő akkor legfeljebb csak 12—13 éves lehetett.

A fiatalabb kor- osztály ezeket a nem túlságosan jelentős hibákat talán észre sem veszi, de a közö- nység soraiban akadnak azért idősebbek is, akik emlékeznek arra, hogy akik ilyen kosztümöket vi- seltek, nem hasz- nálhattak tárcsás telefont, a vikend helyett kirándu- lásra jártak és rómi helyett leg- feljebb máriást, vagy tarokkot ját- szottak.

Jenő István

Gázongyújtó töltését, javítását

vállalom. Győrű, Batthyány u. 3. xk. 4777

Budapesti Autójavító Vá- lalattal leköltött 1. db Moszkvics személygépkocsi teljes felújítás

kapacitásunkat átadjuk

azonnali teljesítéssel. MEK Szeged, Deák F. u. 22.

Értesítjük vevőinket,

hogy egészségügyi okok miatt Szt. István téri „Hasznosítható árúk” bolt- jában a MEH Vállalat

szappancerével nem tud foglalkozni

xS. 144 209

Holnaptól:

Megváltozik a 4-es villamos végállomása

Mint azt már lapunk már- cius 12-i számában megír- tuk, Szegeden, a Magyar Ta- nácskörtársaság útján és a József Attila sugáruvon köz- lekedő 4-es villamosvonalra csak egyoldali leszállásra al- kalmas, a jelenleginél mo- dernebb kocsi szerelvénye- ket állítanak forgalomba. Emiatt szükséges, hogy a 4- es vonal Széchenyi téri vég- állomása megszűnjék, ille- vel a végállomási megállóhe- lyet áthelyezzék. A közle- kedési és közlekedésszerve- zeti szakemberek egyező vé- leménye szerint e célra leg- alkalmasabb hely a Vörö- smarty utcai Juhász Gyula művelődési otthon és a nép-

front székháza előtt levő terület járdafrontja.

A döntés szerint március 24, vasárnap reggeltől kezd- ve a 4-es villamos már a kijelölt új végállomásig, il- letve onnan kiindulva köz- lekedik.

VÁLLALATOK

alkalmi és állandó fuvarozást

vállal a rakodókkal is Móra Ferenc Mgtsz, Bocskai u. 3. Telefon: 14-222. xDK. 210

SZOMBAT. 1968. MÁRCIUS 23.

DEL-MAGYARORSZAG 5

Március 26-án

este 7 órai kezdettel

Vidám tarkaest

a

Postakocsi csárdában

Fellép: az országos híri

Kiskunfélegyházi

citázenekar,

és a KISZ kultúrcsoportja.

Villámtréfák — vidám ka-

cagatások. Mindenkit szere-

tettel várunk.

Vacsorarendelés,

aszialfogadás a Vezetőnél.

Belépődíj: 8.— Ft.

Telefon: Szatymaz 24.

S. 144 240