

## Úton a chileiek

● **Santiago (TASZSZ)**  
Oscar Astudillónak, a Chilei Kommunista Párt Központi Bizottsága főtítkárhelyettesének vezetésével kedden Santiagóból elutazott Budapestre a konzultatív találkozóra delegált küldöttség.

## Pajetta Havannába utazott

● **Róma (TASZSZ)**  
Hétfőn Havannába utazott az Olasz Kommunista Párt küldöttsége Giancarlo Pajettának, a Politikai Bizottság tagjának vezetésével.

## Lónyai Sándor:

# Az Eiffel-toronytól a Schwarzwaldig

## 1 A Renault SERI

1969 tavaszáig elkészítik és felszerelik Győrött a MAN típusú 200, illetve 250 HP-s Diesel-motor gyártásához szükséges üzemi berendezést. A gépi berendezések túlnyomó többségét a párizsi Renault gyár szállítja.

Párizsban tartózkodván, érthetően nagyon érdekelt Európa egyik legnagyobb gépkocsigyára, amely közvetlen kapcsolatba kerül a magyar Vagon- és Gépgyárral. A boulogne-billancourt-i Renault motorgyár a francia főváros nyugati peremén, a Szajna jobb partján és az itt fekvő szigetre épült. A vállalat 1898-ban alakult. A mai napig áll az igazgatósági épület előtti parkban az a kicsi, ma már műemlék jellegű ház, amelyben a gyár alapítója, Louis Renault a századforduló éveiben elkészítette az első négykerékű motoros járművet. Állandó fejlődéssel jutott el a boulogne-billancourt-i telep ahhoz, hogy ma már 32 ezren dolgoznak üzemében.

Marcel Rousseau, a vállalat műszaki igazgatója bemutatta az üzemet. Különösen nagy élményt jelent a majdnem teljesen automatizált motorgyártó üzemrész. Nemkülönben az a végszerelő szalag, amelyen a látogató szeme előtt születnek az R 4-es gépkocsik.

A világ minden táján találkozhatsz a Renault személygépkocsikkal. Azt azonban már kevesen tudják, hogy a cég nemcsak ezek gyártásával foglalkozik, hanem a legkülönbözőbb üzemek tervezésével és építésével is.

Az 1967 elején aláírt szerződésben, amely szerint Győrött a MAN-licenc alapján hathengeres, 200-230 HP-s Diesel-motort készítő gyárat építenek, a Renault cég is érdekelt. A leendő győri Diesel-motorgyártó üzemmel összefüggő magyar-francia NSZK üzletnek műszaki tervező tevékenységében a Renault tervező intézete, a SERI az első számú külföldi partner.

— Mi végzük a gyártó berendezések tervezési munkáit és a tervek alapján készülő gépeket mi rendeljük a konzern gyártól — magyarázza Seher Serge, az intézet külkereskedelmi igazgatóságának helyettes vezetője. — Az elkészült gépsorok Győrbe szállítása és az ottani üzembehelyezés ugyancsak a mi feladatunk.

— Mikor kezdődött és jelenleg hol tart a győri üzem tervezése?

— Lehet, hogy hihetetlen,

# Koszigin beszéde Minszkben

## ● Moszkva (MTI)

Alekszej Koszigin, az SZKP Politikai Bizottságának tagja, a Szovjetunió Minisztertanácsának elnöke beszédet mondott a múlt héten lezajlott minszki területi pártkonferencián. Beszédében rámutatott arra, hogy tovább kell növelni a szovjet nép életszínvonalát. A nemzeti jövedelem növelésének módját a szovjet miniszterelnök a munkatermelékenység növelésében, a munka szervezése és a termelés irányítása színvonalának magasabbra emelésében, a szállítás jobb

szervezésében, a tudományos és műszaki vívmányok jobb felhasználásában, az új technika termelésben való gyorsabb meghonosításában, a tudományos kutatásokra szánt előirányzatok megemelésében jelölte meg.

A külpolitika kérdéseire ráterve Koszigin hangsúlyozta: az utóbbi időszakban érezhetően megnövekedett a nemzetközi feszültség, bonyolultabbá vált a helyzet, elsősorban az amerikai imperializmus vietnami agressziójának kiszélesítése miatt.

## Merénylet Párizsban

### ● Párizs (MTI)

Vasárnap este robbanás történt Jugoszlávia párizsi nagykövetségének egyik melléképületében, ahol a Párizsban élő jugoszlávok klubhelyisége volt. A robbanás időpontjában több mint 30 személy tartózkodott a klubban. A mentők és tűzoltók a leomlott válaszfalak és gerendák közül kiszabadítottak egy súlyosan sebesült fiatal embert, aki a kórházba szállítás közben meghalt. Rajta kívül még 19-en sebesültek meg.

Eleinte azt hitték, hogy a szerencsétlenséget gázömlés okozta, de később a rendőrségi szakértők a romok között megtalálták a bomba repeszdarabjait és egy időzítő szerkezetet.

## Nyugat-berlini tüntetés

### ● Nyugat-Berlin (MTI)

Nyugat-Berlin központjában sok ezres tömeg tüntetett vasárnap az Egyesült Államok vietnami háborúja ellen.

Schütz polgármester eredetileg nem engedélyezte a tüntetést, azonban a városi bíróság megváltoztatta a döntést és engedélyezte a felvonulást azzal a feltétellel, hogy a tüntetők nem hatolnak be az amerikai lakónegyvedbe.

A tüntetés szervezői ezúttal az Opera épületét adták meg végcélpontnak — itt júniusban a rendőrség agyonlőtt egy nyugat-berlini diákot. A tömeg végighaladt a Kurtfürstendammon. A felvonulók ilyen jelszavakat kiabáltak: „Schützöt Vietnamba!”, „Amerikaiak, ki Berlinből!”, „Hé, hé, hé LBJ, ma hány gyermeket öltél meg?” Több ízben éltették a felvonulók Ho Si Minh elnököt.

de a tervezés előkészítése már a szerződés aláírásakor megkezdődött. A programozás alapján naponta pontosan ellenőrizhető, hol tart a tervezés, továbbá, hogy a gépeket a programnak megfelelően gyártják-e? Önök biztosak lehetnek abban, hogy a motorgyár 1969. áprilisában Győrött megkezdheti próbauzemelését.

A SERI szerződésben azt vállalata, hogy a 200-230 lóerős Diesel-motorból évente, egy műszakos tevékenységgel a győri gyár 13-14 ezret készíthet. A szükséges 10 százalékos pótlakatrészt folyamatosan készítésére is alkalmas lesz a gépi berendezés kapacitása. Evi 14 000 darab 200-230 lóerős Diesel-motor kifejlesztésére teszi a technika korszerű alkalmazását. Az alkatrészek 90 százalékát automatikus berendezések fogják készíteni. Az egyéb alkatrészeket és a szerelési folyamatokat speciális célgépek alkalmazásával végzik.

— Mi a véleménye a magyarországi üzletkötésről?

— Magyarországi gyárak-

kal, vállalatokkal már régóta keressük az üzleti összeköttetést. Ennek az a magyarázata, hogy igényes, fejlett technikával rendelkező partnerrel szívesen vesszük fel az üzleti kapcsolatokat. Állításonként például illusztrálom. Az általunk tervezett motorgyár megmunkáló gépeinek jelentős részét, mintegy 20 százalékát Magyarországon készítik. Ezekért a gépekért is merjük vállalni a felelősséget.

A SERI Magyarországot fejlett és gazdaságilag stabil országnak tekinti. Megkérdeztem, hogy az intézet egész tevékenységében milyen arányú a győri gyár tervezése és a gépek készítése.

— A győri motorgyárat a magyar állam 110 millió 449 ezer francia frankot fizet. Ebből a francia Renault SERI 69 millió frank értékű tervezői és gépszállítói kötelezettséget vállal. Ez a SERI tervező egész évi forgalmának 20 százaléka és egyestendei exportjának 40 százaléka.

(Folytatjuk.)

# Szegedért is harcolt



P. M. Dolgarev repülő vezérőrnagy zubbonyán kitüntetések egész sora. Legfeljebb a Szovjetunió Hőse aranycsillaga. Negyvenöt éves, 17 éves korában önként jelentkezett a szovjet légierőkhöz. A bátorság és a hazaszeretet ezernyi próbáján ő is a frontok tűzében esett át. Vadászpilótaként védte a második világháborúban a szovjet hazát, évekig tartó szakadatlan felszállásaival űzte az ellenséget.

Szeged térségében is küzdött vadászpilótaként kötelességével, s a szovjet csapatokkal részt vett a Magyarország

felszabadításáért folyó háborúban. Magáról nem szeret beszélni. Alakulatáról szól, a szovjet katonák és nép közös bátorságáról, emberfeletti erőfeszítéseiről, amely vér, fájdalom után meghozta a meggyőzt Európa békét, a győzelmet a fasizmus felett.

A vezérőrnagy alakulata 1944 októberében Szegeden állomásozott. Itt, a szegedi térségben fasiszta repülőekkel vívott küzdelemben lábsérülést kapott, egy hétig ápolták. Még fel sem gyógyult teljesen, amikor a pilótafülkébe ült, újabb harcra indult.

A kérdésre régi harcokat elevenít fel. Itt nincs könnyebb és nehezebb: valamennyi idegtűző, kimerítő. Gyakran szembetalálkozott ellenséges túlerővel, de a gépe sebeket kapott is, földet ért. P. M. Dolgarev Magyarország felett 15 ellenséges repülőgépet semmisített meg. A magas kitüntetést kimagasló hőstetteiért, bátorságáért kapta.

— En élve kerültem ki a harcokból — mondja. — A szovjet harci repülőket sorai-ból is azonban sok hőst gyászolunk, akik életüket adták szovjet, magyar, német földön, szinte egész Európa légterében.

## Ötvenéves a szovjet hadsereg

A második világháború harci technikája, meg a szovjet hadsereg mostani eszközei kerülnek szóba. A különbség igen nagy. Akkor például a vadászpilót is dugattyús, motoros gépen ült, most a szuperszonikus, a hangsebességnél gyorsabb repülőgépen uralkodik, rakéta-fegyvert használ. Nem hivalkodásból, hanem a béke védelmezéséből indítva jegyzi meg:

— A szovjet hadsereg a legmodernebb harcászati eszközökkel felszerelt, bárhonnan és bármilyen támadás is érne hazánkat, képes az ellenséget megsemmisíteni.

Szegedről kérdezem. Emlekszik a városra és a találkozásokra a magyar emberrel.

— A szegediek nagyon örültek a békének — szólal meg, majd eltöpreng. Talán arra gondol, hogy előttük, a szovjet katonák előtt ezután még milyen nagy és küzdelmes volt az út Budapestig és később Berlinig. S lehet, a családjára is gondol, mert a háború tőlük is életeteket követelt. Egyik testvére Budapest felszabadításáért gyalogosként harcolt.

# KÜLPOLITIKAI FIGYELŐ

Miközben az amerikai kormány és hadvezetőség magyarázatok sorozatával próbálta csökkenti azt a politikai hatást, amelyet a dél-vietnami szabadságharcosok január 30-án kezdődött offenzívája váltott ki, vasárnapi virradóra a DNFF erőinek általános tűzérési támadásával — mondhatni — újabb hullám csapott át Johnson és tábornokai feje felett. A partizánok jóformán egyidőben 37 dél-vietnami város és tucatnyi amerikai támaszpont ellen intéztek rakétával és aknavetővel támadást, egy várost elfoglaltak, amellyel, hogy a Há-i erőbe befeszkelődött egységeik állták az amerikaiak rohamait. Különösen súlyos csapást mértek a partizánok Saigon központjára és repülőterére, találatok érték Westmoreland főparancsnokságát is. Szerves része ez a támadás a hovatovább negyedik hetébe lépő offenzívának, és bizonyítja: a kezdeményezés a DNFF erőinek kezében van, az amerikaiak Dél-Vietnam egyetlen pontján sem érezhetik magukat biztonságban. S míg az amerikai hadvezetőség a partizánok lendületének kifulladásáról próbálta meggyőzni a világot, most már bevallják, hogy csupán a Saigont övező térség állandó megszállásához legalább kétszáz ezer katóna lenne szükségesük, hiszen a szabadságharcosok rakétáikkal kiszámíthatatlanul intézhetik támadásaikat.

Johnson amerikai elnök az „új hullám” óráiban otthoni támaszpontokon tett „lelkésítő körutat”, és sietett közölni — az első hírekre reagálva — hogy a tervezett 525 ezernél is több katonát küld Dél-Vietnamba, „ha a helyzet úgy kívánja”. Ez is igazolja, hogy Washington a jelenleg csúcslétszámot elérő dél-vietnami hadsereg ellenére állandó aggodalomban él a Thieu-rezsimsorsát illetően.

A vietnami hírekkel párhuzamosan az amerikaiak fokozódó provokációs tevékenységéről érkeztek hírek az elmúlt 48 órában Koreából. A fegyverszüneti vonal mentén szárazföldi, sőt légi provokációra is sor került. Két amerikai repülőgép megsértette a KNCK légterét, s ezt még a panmindzsoni tárgyalóasztalnál az amerikai képviselő, Smith ellentengernagy is kénytelen volt beismerni, úgymond, sajnálkozással. A KNCK felelős tényezői rámutatnak, hogy a jelek szerint Washington és a szülői csatlósok a feszültség szításának politikáját folytatják.

Fontos hír érkezett az arabiai félsziget déli részéről. Az adeni rádió arról számol be, hogy az elmúlt héten a térségben tevékenykedő zsoldosok ellen a jemeni és a dél-jemeni erők közös, győzelmes támadást indítottak. Ezzel párhuzamosan arról érkezett hír, hogy a királypártiak által fenyegetett jemeni fővárosban, Sanaában normalizálódott a helyzet.

A görög katonai junta új megbízottat küld Rómába, az önkéntes száműzetésben levő Konstantin királyhoz. Az AP athéni tudósítója szerint ezúttal Cakalotosz nyugállományú altábornagyot, volt vezérkari főnököt küldik az olasz fővárosba.

Cakalotosz valószínűleg már hétfőn elutazik Rómába. Ezzel több mint egyhónapos szünet után újból nyilvánosan felveszi a junta a kapcsolatot a külfelelőssel, aki hivatalosan továbbra is Görögország államfője, s a Zoitakis tábornok, kormányzó által aláírt rendeleteket változatlanul a király nevében adják ki.

Az egyiptomi kormány vasárnap Nasszer elnök letélt háromórás tanácskozást tartott. A megbeszélésen szó volt Gunnar Jarring eddigi tárgyalásainak, Tito jugoszláv és Aref iraki elnök látogatásának eredményeiről, a többi arab országgal folytatott konzultációkról. Favzi hadügyminiszter a fegyveres erők megszüllítéséről és az egyiptomi hadsereg ütközésének fokozásáról tartott részletes beszámoló,

A repülés a Dolgarev esztendőben apáról fiúra száll. A

Kisebbségi fia ugyanis a repülőtiszt iskolába jár, majd Szegedre megy, ahol a repülőgépekkel foglalkozik.

— Vezérőrnagy elvtárs Mörvay Sándor

P. M. Dolgarev — akivel nemrégiben Magyarországon találkozott munkatársunk, az ideiglenesen hazánkban tartózkodó szovjet alakulatok parancsnoksága és néphadseregünk politikai csoportfőnöksége sajtótájékoztatóján — lapunk újtján üzen a szegedieknek. Ezeket írja: „Vadászpilót ezredünk Szeged nyugati negyedében állomásozott. Nagyon jól megbarratkozunk a magyar elvtársakkal. A repülőter közelében várják a harcra visszaterülő repülőgépünket. Megkínáltuk bennünket mindennel, amilyük csak volt: borral, gyümölcselem, főzelékekkel, s az égvilágon mindennel. Amikor egy harcban elhunyt bajtársunkat, Szidorovskijt temettük, koporsója után sírva haladt csakam az egész város. Szeged lakóinak harci üdvözetemet küldöm és hálám tolmácsolom.”

*Dol. Cerada,*  
В Cerada нем наш  
летчик летел в небе  
стал на своем вой  
Охране.  
Мир всем друзьям  
с приветствием товарищам  
у нас.  
Они в парадных одеждах  
недалеко от нас  
самолетов с бор.  
Приветим вас все, все  
всем вам доброго: Рано, счастливо  
обзор и все, все.  
Когда мы летели в небе  
чего летела Саидовского  
за работу все наши все  
срод в все успехом.  
А недалеко от нас и Cerada  
был бы русский и его друзья  
вместе с нами.