



260 millió forint felhasználásával bővítették a Miskolci December 4. Drótműveket. Az új gyáregységben az építőiparban nélkülözhetetlen előszítt nagyszilárdságú betonacél huzal gyártása folyik. A magyar, svéd és angol gyártmányú célgépekkel felszerelt üzem a teljes hazai szükségletet kielégíti

Választógyűlést tartott a Hazafias Népfront a szegedi városi első kerületben. Ezen a gyűlésen nagy volt az érdeklődés, olyannyira, hogy a Fegyveres Erők Klubjának előadóterme kicsinynek bizonyult. Az előcsarnokban sokan állodogáltak: olajmunkás, egyetemi tanár, tisztviselő, háziasszony és ami talán meglepő, sok fiatal is.

A Hazafias Népfront első kerületi bizottságának elnöke, Kovács István rövid, de tartalmas beszámolót mondott az elmúlt négy esztendőben végzett munkáról, a bizottság tevékenységéről. Egy számot feljegyeztem: közel kétezer közérdekű javaslat hangzott el a kerület lakói részéről. Felbecsülhetetlen segítség ez a kerület és a város vezetőinek.

Nem vitás, hogy az I. kerület Szeged legexponáltabb városrésze, s a belvárost magába foglalva lélekszámban is igen jelentős. Mindenki, aki részt vett ezen a választógyűlésen, nagy figyelemmel hallgatta Árvai Józsefnek, a Szeged városi tanács vb elnökhelyettesének, a Hazafias Népfront városi elnöksége tagjának tájékoztató előadását a legfontosabb várospolitikai kérdésekről.

Elismeréssel nyugtázták a résztvevők a város fejlődéséről mondott tényeket. A 121 ezer lakosú Szeged ipara gyorsabban gyarapodott az elmúlt négy-öt esztendő során, mint az azt megelőző évtizedekben. Új iparágak honosodtak meg a régi hagyományos könnyű- és élelmiszeripar mellett. Nagy reményekkel tölt el minden szegedi embert a város környékén felkutatott kőolaj és földgáz, amely sokban változtat még a mindennapi életen is.

A tanácselnökhelyettes beszámolója, — amely a kö-

vetkező esztendő városfejlesztésének programját is érintette — jó vitatémának bizonyult, s a felszólalók hangjából kicsendült, menyire szeretik és szívükön viselik kerületük és egész városuk sorsát. Az egyik ember arról beszélt; még több fát kellene ültetni a belvárosban, szebbé, igazi parkká kellene átalakítani az újszegedi ligetet és óvni minden meglévő értékét, még azokat a kis facsemeteket is, amelyek nemrégiben ültettek el az utcákon.

Volt, aki arra hívta fel a figyelmet, hogy a város iparának arculatával együtt a szakmunkások iránti igény is változik. Sokan egyetértettek javaslatával, hogy a szülők ne csak a ma még divatos szakmák felé irányítsák gyermeküket, hanem vegyék figyelembe Szeged jövőjét, a születő és kibontakozó iparágak perspektíváját.

A válasz is igen megnyugtató volt: kiderült, hogy a tanács vezetői gondosan törekednek a zöldövezetek bővítésére, kialakítására. Az elmúlt négy év alatt kerekén 30 ezer négyzetméter alapterületű park létesült a városban. Nem kis dolog ez területben sem és pénzben sem.

A választógyűlés ezután eleget tett hivatalos kötelezettségének is, s megválasztotta tisztségviselőit: a Hazafias Népfront I. kerületi bizottságának 41 tagját, a városi bizottság I. kerületben lakó 44 tagját és a megyei küldötttertekezlet 28 résztvevőjét. Az új kerületi bizottság ezután megtartotta első ülését, amelyen Kovács Istvánt elnöknek, Diós Józsefet pedig titkárnak újból megválasztotta, s ugyancsak megválasztották a 13 tagú elnökséget.

Hétfőn a fővárosi tanács székházában kitüntetések osztotta ki: Pro urbe aranyéremmel tüntették ki dr. Harrer Ferenc gyémántdiplomás jogi és államtudományi doktort, nyugalmazott alpolgármestert; dr. Gerevich László Kossuth-díjas művészettörténészt; Lindenmayer Kálmánt, a Fővárosi Vízművek főmérnökét. Pro arte aranyéremet kapott Bernáth Aurél festőművész és Mesterházy Lajos Kossuth-díjas író. A kitüntetésekét Sarlós István, a Fővárosi Tanács vb elnöke nyújtotta át.

Mégsem dől össze a „Tisza”

Azt beszélnek a városban, hogy a Centrum Áruház (alias Tisza) cüledezik. A hírt minden bizonnal az áruház dolgozói röptették fel, mert az eladótérben, ahol a vásárlók megfordulnak, semmiféle nyomát nem látni a bajnak. Csak a személynét tapasztalhatta, hogy a raktárban némi átrendezésre volt szükség, mert hogy beázik a mennyezet, s a női öltöző helyiségében és az egyik irodában megrepedezett a fal. Egyéb nem is történt, s ez, bármennyire erőltetjük, még nem cüledézik.

Vajon miért híresztelik az áruház dolgozóit, hogy cüledik munkahelyük, holott ennek még századrésze sem igaz? Azt hiszem könnyű megmagyarázni: azt szeretnék — és persze joggal —, hogy ez a nagy üzlet minden tekintetben tökéletes legyen. Bosszankodnak amikor látják, az eladótér borító mozaiklapocskák hol itt, hol ott fellazulnak, mérgeződnek, amikor az árutartó fiókok ragasztása rendre szétesik. Hogyne ijedtek volna meg, tapasztalván, hogy repedezik a fal, beázik a mennyezet! Féltik az áruházzal, hiszen még jól emlékeznek rá, milyen mostoha körülmények között kellett dolgozniuk a régi helyen, a Széchenyi tér sarkán levő üzlethelyiségben. S talán nem sérti az építőket, ha úgy gondolom, a bizalmatlanság is oka annak, hogy nagyobbak látták a bajt, mint amekkora.

Fehér Kálmán

Hitelakció saját hatáskörben

Most került nyilvánosságra a Belkereskedelmi Minisztérium tájékoztatója a kereskedelmi vállalatok és szövetkezetek üzletpolitikájáról és terveiről. Ebből kiderül, hogy a húsáru a múlt évihez képest, terv szerint, mintegy 5 százalékkal lesz több, és ez lényegében az 1967. évi színvonal fenntartását eredményezi.

Bőséges lesz a baromfi- és tojás kínálat, melyekből a forgalom akár 30 százalékkal is növelhető.

A konzerv- és a hűtőipar áruiból is kielégítő kínálat várható. Tejttermékből mind a választék, mind a mennyiség bővül. Italból 5 százalékkal több áru áll majd a kereskedelem rendelkezésére, mint tavaly, borból mintegy

10, sörből pedig 4 százalékkal nő a kínálat.

A ruházati cikkek kínálatát is kielégítőnek ígérzik, bár túlzott óvatosság miatt egyes kereskedelmi vállalatok nem mertek megfelelően rendelni. Vegyes iparcikkekből több kerül az üzletkebe, mint tavaly. A járművekből (Jawa, Pannónia motorokékpár stb.) több mint 15 százalékkal növekszik — terv szerint — a kínálat.

A híradástechnikai cikkek közül elsősorban a tranzistoros rádiók és a nagyképernyős televíziók árú kínálatát bővíti.

Takásvilágítási cikkek közül választék áll majd a vásárlók rendelkezésére. Vasáruból is 8—10 százalékkal

Dr. Ajtai Miklós Prágába utazott

Dr. Ajtai Miklós, a Minisztertanács elnökhelyettese hétfőn Prágába utazott, ahol Oldrich Cernik miniszterelnök-helyettes meghívására részt vesz a magyar—csehszlovák vegyesbizottság elnöki találkozásán.

Búcsúztatására a Ferihegyi repülőtérre megjelent Kiss Árpád, az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság elnöke, és Erdélyi Károly külügyminiszter-helyettes. (MTI)

Új törvénytervezet készül a szabálysértésekről

Az országgyűlés jogi, igazgatási és igazságügyi bizottsága dr. Gonda György elnökletével — a kormány felkérésére — hétfőn megtárgyalta a szabálysértésekről szóló törvény tervezetét a parlament Gobelín-termében.

A képviselők, akik előzőleg írásban megkapták a törvény tervezetét, meghallgatták dr. Korom Mihály

igazságügyminiszter szóbeli kiegészítéseit.

Hazánkban jelenleg mintegy 350 ezer személyt vonnak évente felelősségre szabálysértés miatt, s a kiszabott bírságok együttes összege esztendőnként meghaladja az 50 millió forintot. Jelenleg több mint 300 jogszabály tartalmazza a szabálysértésre és egyéb bírságokra vonatkozó rendelkezéseket. Ezek jó része elavult, nehezen áttekinthető és nem tükrözi a hazánk társadalmi-gazdasági életében lezajlott változásokat. A kormány ezért utasította az igazságügyminisztert, hogy gondoskodjék a szabálysértésekről szóló törvénytervezet kidolgozásáról. A kodifikációs bizottság 1963 őszén kezdett munkához. A jogalkotók abból az elvből indultak ki munkájukban, hogy a szabálysértésekkel kapcsolatos ügyek elbírálása általában az államigazgatási szervek hatáskörébe tartozik. A kodifikáció során arra törekedtek, hogy egységes keretbe foglalják a különböző eljárásokat. Ezzel egyidejűleg olyan eljárási rend meghatározására törekedtek, amely az ügyek gyorsabb intézését biztosítja.

A kodifikációs bizottság két jogszabályba — a szabálysértésekkel kapcsolatos törvény, illetve kormányrendelet tervezetében — foglalta a területre vonatkozó összes rendelkezéseket.

Az előterjesztést vita követte, amelyben felszólalt Tóth Szilveszterné Csongrád megyei képviselő is.

gyalt és elfogadott költségvetési és fejlesztési javaslat szerint az I. kerületben ebben az évben 49 millió forinttal — 10 millióval több, mint tavaly — gazdálkodnak. A költségvetés a legsürgesebb feladatok elvégzését teszi lehetővé, melyek a kerületben élő lakosság igényeinek, a város egységes fejlesztési elvének, valamint a kormány és a párt politikájának egyaránt megfelelnek. Az I. kerület diszponált helyzete, a belváros fejlesztése, szépítése a terv készítőire nagy felelősséget rótt.

A kerületi tanács körülbelül 16 millió forintot fordít utak felújítására, gyalogjárdaik építésére. A Lenin körút, a Korányi rakpart, és az Aradi vértanúk tere rendezésének és felújításának első szakaszát 1968. végére szeretnék befejezni. Ugyancsak munkába kezdenek az útépítők a Dóm téren, a Csongrádi sugárúton, a Szent István téren és a Vidra utcában. Ezek a munkák az említett összegnek körülbelül 80 százalékát emésztik fel. A tanácsülésen elhatározták, hogy a különböző feladatok elvégzéséhez segítségül hívják a lakosság társadalmi munkáját.

Ujszegeden, a Fürj utca és a Tisza töltése közti területen még ebben az évben nyári napközi tábort hívnak életre a dolgozó szülők általános iskolás korú gyermekei számára. A tábor a három kerület együttesen alakítja ki. Ebben különösen sokat segíthet a lakosság, elsősorban az előkészítő és az építómunkákban. Munkájuk megtakarított pénzt jelent, amelyet a tanács más közhasznú célra fordíthat.

A költségvetési és fejlesztési tervjavaslat elfogadása után dr. Varga Jánosnak, az I. kerületi tanács vb elnökének javaslatára jóváhagyták a tanács és a végrehajtó bizottság első félévi munkatervét. Vezetetül interpellációra került sor. Kiss Jenő, Beck Sándor, Nitsinger Gyula, Pignitzky György, Sírán Gábor, Nyilasi Péter, Sillai Ferenc, Csikos Rudolf és Pálfalvi István közérdekű problémákat vetett fel, melyekre dr. Varga János, illetve László Iván, a kerületi tanács vb építési és közlekedési csoportjának vezetője válaszolt.