

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

58. évfolyam, 27. szám

Ára: 70 fillér

Péntek, 1968. február 2.

Csata tizennégy dél-vietnami városban

Csütörtökön reggel minden eddignél hevesebb harcok folytak Saigonban, Dél-Vietnam fővárosában. A főváros irányába amerikai tankok dübörögnek. Saigon fölött a reggeli órákban ismét megjelentek az amerikai repülőgépek és bombaterheiket külvárosi lakóterületekre szórta.

A nyugati hírgyűnökségek beszámolnak arról, hogy a partizánok és a helyi lakosság Saigon számos pontján a kezükbe ragadták a hatalmat.

A hazafias erők a lakosság támogatásával Saigonban létrehozták a forradalmi tanácsot.

Az AP jelentette, hogy a főváros sűrűn lakott körzeteiben a lakóházakat partizánok járják végig, s a lakosság üdvözlésgázai között számolnak be a forradalmi tanács megalakulásáról.

Amerikai források szerint Dél-Vietnam más területein is tovább tart a hazafias erők támadássorozata. Mint az AFP közli, a hazafias erők három zászlóalja elfoglalta a Saigontól 300 kilométerre északkeleti irányban fekvő Ban Me Thout nevű várost, valamint a Mekong deltavidékén levő Kien Hoát.

A dél-vietnami fennsíkon fekvő Kontum városának felét szintén a hazafias erők tartják kézben.

A partizánok legújabb jelentései szerint bevonultak a Saigontól hatvan kilométerre levő My Tho városba. Részen a hazafias erők ellenőrzése alatt áll a Chaa Phu és Chau Doc is.

Hué városának központjában, a Citadella épületén

(Folytatás a 2. oldalon.)

Kereskedelmi világ-értekezlet

Az ENSZ második kereskedelmi és fejlesztési értekezletének elnöke egyhangúlag Lines Szingh indiai kereskedelmi minisztert választották. Az értekezlet első ülését több mint 2000 küldött jelenlétében Indira Gandhi miniszterelnök nyitotta meg.

Az első ülésen felolvasták U Thant ENSZ-főtitkárnak az értekezlethez intézett üdvözlését, amelyben felszólította a gazdag és szegény országokat, dolgozzanak ki olyan közös ajánlások fejlesztési rendszert, amely reális alapokat nyújt a tartós béke biztosításához. (MTI)

Kádár János elvtárs az IKARUS munkásai körében

A magyar járműipar egyik fellegvárába, az Ikarus Karosszéria és Járműgyárba látogatott el csütörtökön délután Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára. Társaságában volt Németh Károly, az MSZMP Politikai Bizottságának póttagja, a Budapesti Pártbizottság első titkára és Jakab Sándor, az MSZMP Központi Bizottságának tagja. A vendégeket a gyár irodaépületének bejáratánál Uzsofi István, a XVI. kerületi pártbizottság első titkára, György Gyula, kohó- és gépipari miniszterhelyettes, Hirth Ferenc, az Ikarus vezérigazgatója, Matusek István, a gyári pártbizottság titkára, Kiss Jenő KISZ-titkár és Molnár Lajos szb-titkár köszöntötte.

7 ezer autóbusz készül

Az igazgatói tanácssteremben Szentirmai Kornél főmérnök a termelési eredmé-

nyekről és a fejlesztési tervekről tájékoztatta a vendégeket. Beszámolt arról, hogy míg 1950-ben mindössze 437 autóbuszt készített az Ikarus addig az elmúlt évben már 3300 új busz gördült ki a gyár kapuján. A termelés csaknem 70 százaléka exportra megy. A tervek szerint 1970-ben 7000 autóbuszt készítenek. Matusek István a gyári pártbizottság tagja és a tömegszervezetek tevékenységéről számolt be Kádár elvtársnak.

Nagygyűlés az üzemben

Ezután gyárlátogatás következett. A házigazdák végigkísérték a vendégeket a szerszám- és sajtoló-, a vázas-, a kárpitosüzemen, a fényezés és a szerelővonalon. A gyáriak minden üzemrészben őszinte szeretettel kö-

szöntötték Kádár Jánost, aki kezét szorította, szót váltott szerelőkkel, fényezőkkal, szocialista brigádtagokkal, műszakiakkal, munkásokkal, érdeklődött élet- és munkakörülményeikről, termelési eredményeikről.

A párt Központi Bizottságának első titkára délután az Ikarus művelődési házában nagygyűlésen találkozott a gyár dolgozóival. Részt vettek a gyűlésen a többi XVI. kerületi üzem munkásai, kollektíváinak képviselői is. Matusek István mondott megnyitót, majd Kádár elvtárs lépett a mikrofonhoz. Tölmácsolta a párt és a kormány üdvözlését, jókívánságait az Ikarus-gyár dolgozóinak, gratulált az elmúlt év eredményeihez, majd részletes tájékoztatást adott időszéri bel- és külpolitikai kérdésekről. A nagygyűlés résztvevői hosszan tartó, nagy tapssal fogadták a párt első titkárának szavait.

Eszmezsere a vezetőkkel

A látogatás befejező akusaként este — szintén a művelődési házban — Kádár János baráti eszmezsere folytatott a gyár párt-, gazdasági és tömegszervezeti vezetőivel, szocialista brigádtagjaival, kiváló dolgozóival országos és helyi gondokról, eredményekről és tervekről. — A látogatás végén közvetlen szavakkal köszöntö meg a vendéglátást és sok sikert kívánt a gyár kollektívájának a további munkához. (MTI)

Koszigin visszaérkezett Moszkvába

Alekszej Koszigin, a Szovjetunió Minisztertanácsának elnöke indiai és afganisztáni látogatását befejezve csütörtökön visszatért Moszkvába.

A szovjet kormányfőt a vnu. kovói repülőtérén Kirilenko, Mazurov, Poljanszkij és más szovjet vezetők fogadták.

M. I.

Ülést tartott a szegedi járási pártbizottság

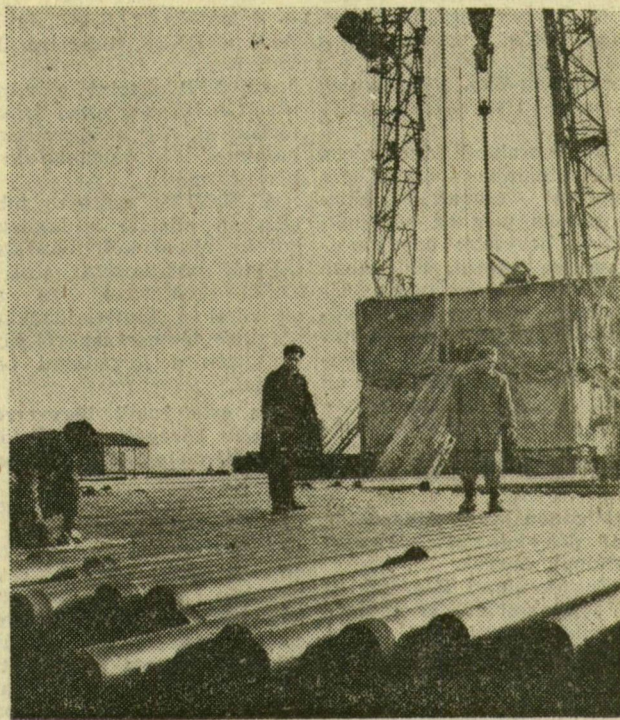
Az MSZMP szegedi járási bizottsága kibővített ülést tartott tegnap, csütörtökön délután az Ifjúsági Ház tanácstermében. Napirenden szerepeltek a járás termelőszövetkezeteinek, tsz-csoportjainak 1967. évi termelési eredményei és a pártbizottság állásfoglalása az újesztendei gazdasági, termelési feladatokkal kapcsolatban, majd pedig a párt- és a pártbizottság fél éves munkatervét hagyta jóvá a testület.

Az ülést Csápenszki István elvtárs, a pártbizottság első titkára nyitotta meg,

majd Csizmás Sándor elvtárs, a pártbizottság titkára terjesztette elő a végrehajtó bizottság beszámolóját. A vitában az MSZMP Csongrád megyei bizottságának képviselőjében felszólalt Siklós János elvtárs, a megyei pártbizottság titkára. Zsótér András, Farkas István, Kakuszi Imre és Vöner János elvtársak javaslattal egészítették ki a végrehajtó bizottság beszámoló jelentését. A vitát és a javaslatokat Csizmás Sándor foglalta össze, s Csápenszki István mondott zárszót.

Fordulópont az olajbányászatban

130 millió köbméter gáz, több mint félmillió tonna kőolaj



Somogyiné felvétele

Befejeződött a kutatás, a fúrómunkások elköltöztnek az olajkútról és a termelő vállalat dolgozói veszik át a lelőhelyet

A Nagy-alföldi Kőolajtermelő Vállalat Szegedi Üzeme duplájára növeli termelését 1968-ban. Előreláthatólag több mint félmillió tonna kőolajat és csaknem 130 millió köbméter földgázt termel az idén. Juratovics Aladár üzemvezető arról tájékoztató, hogy az algyői mezőből mintegy 430 ezer, Szankról, Asóthalomról, Üllésről és Tázláról összesen mintegy 100 ezer tonna kőolajat akarnak felszínre hozni.

A múlt évi mennyiséghez képest emelkedik a kiserőgáz mennyisége is. A számlálás alapján ebből Szeged és Hódmezővásárhely között 50 millió köbméter gázt használnak majd fel.

A nagy feladatok azt jelentik, hogy 1968-ban fordulópontot ért el a szegedi medence szénhidrogén-termelése. A tárolószervezetek vizsgálata befejeződik az év végén; eddig mind a gázt,

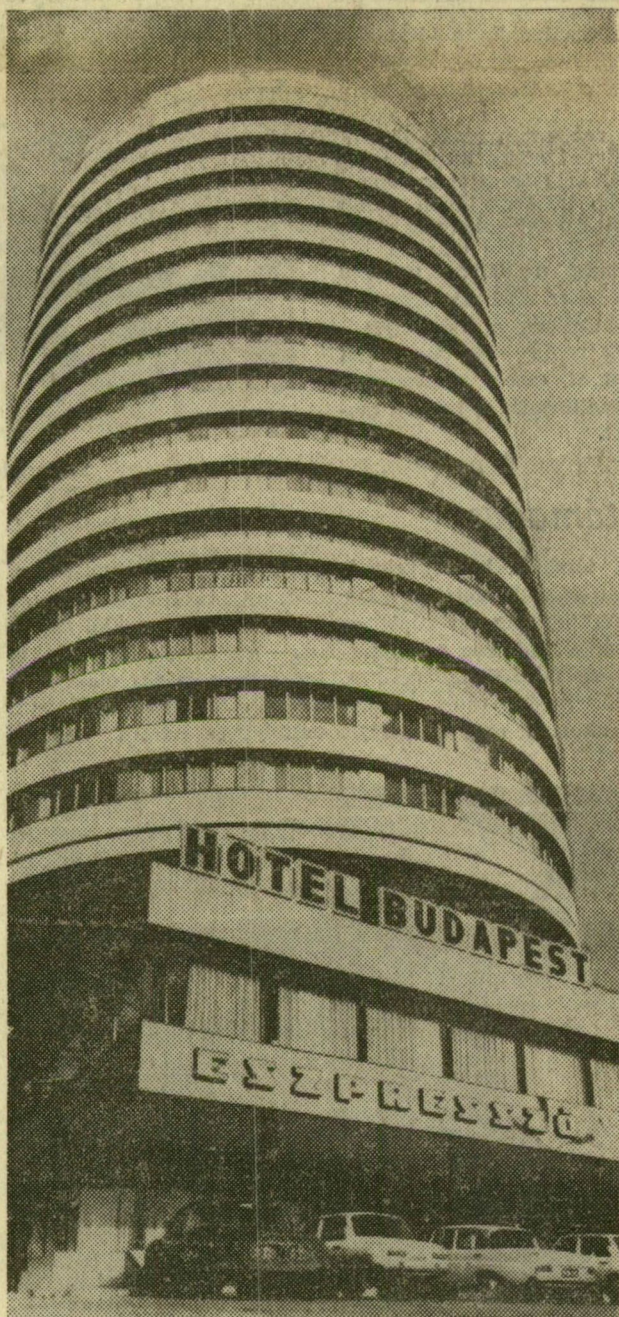
mind a kőolajat kísérletekkel, próbatermelésekkel nyerték; 1969. januárjában ráternek a rendszeres üzem-szerű termelésre. Ehhez azonban még nagyarányú beruházásokat hajtanak végre, mintegy 580 millió forint értékben. A földgáz, az EM 31-es, az Ut-Vasút, a Csongrád megyei, a Siófoki Kőolajvezeték és még jó néhány más építőipari és szerelő vállalat segítségével végleges formában kiépítik berendezéseiket. Elkezdődött a központi ipartelep alapozása is. Sőt, a földtöltési munkák 90 százaléka már elkészült az építkezés egy részén. 1968 végéig befejeződik a szegedi medence vezetékhálózatának a kiépítése, s ezzel mintegy 50-60 km-nyi különféle acéleső lesz a földben. A vezetékek megkönyítik az olajszállítást: az idén már csak vasúton továbbítják az olajat a finomítókig, ugyanis a Tisza gyakori vízállás-ingadozása zavarokat okozott a vízi szállításban. A vezetékekkel a termelőktől a MÁV-állomásra juttatják a kőolajat.

De a vasúti szállítás sem végleges megoldás, az idén hozzálatnak az Algyői és Szászhalombattai összekötő távvezeték tervezéséhez. A 270 km hosszúságú vezetékhálózat elölreláthatólag 1969 elején, az algyői gyűjtőállomástól kezdik szerelni. A Nagy-alföldi Kőolajtermelő Vállalat tervei szerint az 1970-es évek elején már 250 termelőktől működik a szegedi szénhidrogén-medencében.

M. I.

Vita az atom-sorompóról

A genfi 18 hatalmi leszerelési bizottságban, a nukleáris fegyverek elterjedésének megakadályozásáról szóló szerződés tervezet vitájában csütörtökön Róssin szovjet küldött mondott beszédet. Hangsúlyozta: az atomsorompó-szerződésnek már a megkötése is lendületet adna a nukleáris leszerelés más, szélesebb körű problémáinak megoldása irányába.



Henger-szálló

Hetvenöt méter magas, tizennyolcemeletes a nemrég megnyitott új fővárosi szálloda, a henger alakú „Budapest”. Kétszáznyolcvan szobával építették meg, alig két esztendő alatt. Személyzete is fiatal, az alkalmazottak átlagos életkora harminc év.