

Dél-Magyarországi

VILÁG PROLETÁRIAI EGYESÜLJETEKÉ

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPART LAPJA

58. évfolyam, 10. szám

Ára: 70 fillér

Szombat, 1968. január 13.

Rövidül a Szeged-Budapest közötti menetidő

A szerelvényeket Diesel-mozdony vontatja — 419 millió utas — A MÁV idei programja

Tegnap délelőtt Lindner József, a MÁV vezérigazgató-helyettese sajtótájékoztatóján bejelentette:

az idén a vasútnak 119 millió utast kell elszállítania,

0,3 százalékkal többet, mint tavaly.

A következő változások várhatók a nemzetközi forgalomban: a Balaton-Jadran expressz és a budapest-riekai gyorsvonatok helyett Budapest Keleti pályaudvar-Dombóvár-Gyékényes-Rijeka között új nemzetközi gyorsvonatpár közlekedik majd. Ezzel a vonattal párral továbbítják egész éven át a Moszkva-Róma, illetve a Budapest-Róma, nyári időnyben a Budapest-Split, a Varsó-Zágráb és a Prága-Rijeka közvetlen kocsikat. A Balaton-Jadran expresszt azért szüntették meg, mert a vonatot nem használták ki eléggé az utasok.

Ugyancsak megszűnik a Budapest-Venezia kocsijarat, mert az új Budapest-Róma közvetlen összeköttetés után erre nem lesz szükség. A Pannónia expressz mentesítésére Prága-Sturovo-Budapest-Ferencváros-Kelebia-Burgas, illetve Várna között felváltva közlekedett tranzit gyorsvonatpárt is megszüntetik. Helyette új gyorsvonat lesz Prágából Komárom-Budapest Keleti pályaudvar, Kelebián át Burgasba és vissza.

A balatoni idegenforgalom megerősítésére és a megszűnő Balaton-Jadran expressz pótlására a nyári főidényben

a Saxonia gyorsvonatpár Budapest Keleti pályaudvaron át meghosszabbítva Keszthelyig és vissza közlekedik.

Ezzel az intézkedéssel lényegesen megjavítják az NDK-ból és Csehszlovákiából várható nagy utasforgalom lebonyolítását. A csehszlovák vasútvonalakon fo-

lyó korszerűsítések miatt a Hungária és a Balt-Orient expressz Berlin felől csaknem 50 perccel később érkezik a Nyugati pályaudvarra. Ennek megfelelően a bukaresti gyorsvonat is később indul Budapestre.

A belföldi forgalomban főleg a városközi összeköttetések meggyorsítására és a távolsági utasforgalom fokozatos megjavítására törekszik a MÁV, érvényesítve a villamos- és a Diesel-vontatás előnyeit. A jelenleg Budapest-Miskolc-Sátoraljaújhely között közlekedő Lillafüred-expressz az új menetrendben Sátoraljaújhely helyett Nyíregyházáig jár majd.

A villamos vontatású új gyorsvonatpár menetideje 30 perccel rövidebb lesz a mostaninál.

A szegedi utasforgalom megjavítására Budapest-Szeged között hétközben valamennyi gyors-, távolsági és személynegyvonatot Diesel-mozdony vontatja. Itt is 10-30 perccel rövidül a menetidő.

A szovjet művelődésügyi miniszterhelyettes Szegeden

Többnapos látogatásra tegnap Szegedre érkezett V. I. Popov, a Szovjetunió művelődésügyi miniszterének helyettese és felesége. Az egy hét óta hazánkban tartózkodó vendégek, akik itt-tartózkodásuk során a magyar kulturális élettel ismerkednek, délután a városi tanács épületében Csongrád megyei és szegedi párt- és tanácsvezetőkkel találkoztak. A beszélgetésen részt vett Győri Imre, az MSZMP KB tagja, a Csongrád megyei párt-

Lindner József az 1968. évi áruszállítási feladatokról szólva elmondotta:

várhatóan 117 millió tonna árut kell az idén továbbítani.

A gazdaságirányítás új rendszerében is vonatkozik a fuvarozási kényszer a vasútra, viszont megszűnt a szállítások központi tervezése. A tehervonatok menetrendjének kialakításában is ki kell használni a villamos- és Diesel-vontatás adta előnyöket. Növelni kell a tehervonatok utazási sebességét.

Diesel-mozdonyok vontatják a tehervonatokat Budapest-Cegléd-Szeged, Székesfehérvár-Nagykanizsa, Komárom-Dombóvár, illetve Dunaujváros stb. vonalakon.

A vasút tovább folytatja a Budapest Nyugati pályaudvar-Cegléd között a vonalak villamosítását, és számos villanymozdonyt, Dieselmotort, négytengelyű személykocsit és teherkocsit kíván beszerezni.

bizottság első titkára, Perjesi László, a Szeged városi pártbizottság első titkára, Sipos Géza, a városi pártbizottság titkára, dr. Bicó György, a városi tanács vb elnöke, Papp Gyula, a városi tanács vb elnökhelyettese és dr. Tari János, a Szegedi Szabadtéri Játékok igazgatója.

A beszélgetésen a vendégek részletesen tájékoztattak Szeged kulturális helyzetéről, a szabadtéri játékokról és a színház munkájáról.

A belföldi személyforgalomban nincs komolyabb késés, fennakadás. Ellenben a nemzetközi vonatok nagy — az Orient expressz például 160, a Pannónia expressz 120 perces — késéssel érkeznek a magyar állomásokra. (MTI)

Önkéntes közlekedési rendőrök tanácskozása

Tegnap délután Szegeden, a Fegyveres Erők Klubja nagytermében tartott tanácskozást a Csongrád megyei Rendőr-főkapitányság közlekedésszerűsítési osztálya a hatáskörében dolgozó önkéntes rendőröknek. Tavaszi eredményes munkájukat Szabó József százados, a közlekedésszerűsítési osztály vezetője méltatta.

Ezt követően kitüntetések és pénzjutalmak átadására került sor. A Belügyminiszter a Közbiztonsági Érem

Fogadás a szovjet nagykövetségen

F. J. Tyitov, a Szovjetunió budapesti nagykövete pénteken fogadást adott a Moszkvai Városi Tanács hazánkban tartózkodó küldöttségének tiszteletére, amelyet V. F. Promiszlov, a Szovjetunió Kommunista Pártja Központi Bizottságának tagja, a Moszkvai Városi Tanács végrehajtó bizottságának elnöke vezet. A szívélyes hangulatú fogadáson megjelent Sárlos István, a Fővárosi Tanács végrehajtó bizottságának elnöke, Pujá Frigyes, az MSZMP Központi Bizottsága külügyi osztályának vezetője, Erdélyi Károly külügyminiszter-helyettes, valamint Venczi János és Szépvölgyi Zoltán, a budapesti pártbizottság titkára. (MTI)

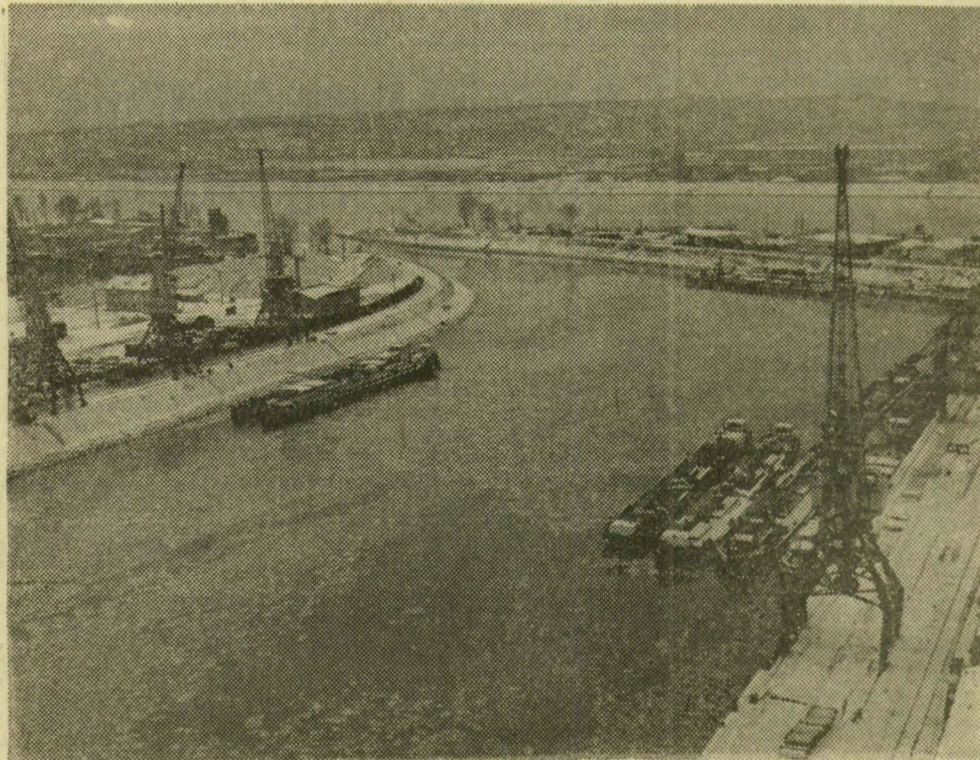
Arab-szovjet barátsági est Kairóban

Kairóban csütörtökön este arab-szovjet barátsági estet rendeztek az Asszuáni-gát építkezése megkezdésének nyolcadik évfordulója alkalmából. Az ünnepségen beszédet mondott Ahmed el-Zurkani, az Asszuáni-gát ügyeivel foglalkozó miniszterhelyettes, aki kijelentette: népünk sohasem felejt el azt a segítséget, amelyet a Szovjetunió nyújt az EAK-nak.

Az EAK-ban tartózkodó szovjet kormányküldöttség nevében az esten beszédet mondott P. Sz. Nyeporozs-

nyij energetikai és villamosügyi miniszter, aki hangoztatta, hogy a két nép barátsága napról napra erősödik. Az Al Ahram pénteki számában Nasszer elnök és Kiriill Mazurov csütörtöki tárgyalásairól írva hangoztatja, hogy azon elsősorban a közel-keleti válság és annak fejleményei szerepeltek.

Mazurov, a Szovjetunió Minisztertanácsának első elnökhelyettese pénteken megbeszélést folytatott az EAK nemzetgyűlésének elnökével, később pedig S. Safai alelnökkel. (MTI)



MTI Foto — Bara István felvétele

A Csepeli Szabadkikötő a magyar hajózás fontos kapuja. A téli „kapuzárás” előtt látogattunk el a szabadkikötőbe, ahol az öböl vizének jégfelületét rendszeresen törtek a hajók, s így a kikötő normális életet, ameddig csak lehetett, fenntartották.

A szabadkikötő hajóforgalma most egy időre megbénult, de a szűfolt tranzitraktárakból most is perceként indulnak a teherautók az ország különböző tájai felé, hogy a hazánkban víziúton érkezett árut rendeltetési helyére juttassák.

„Kapuzárás” előtt a kikötő

XI. Autójavító

Új gépek, tökéletesebb munka

Nagy változás történt a szegedi XI. Autójavító Vállalat életében; január 1-től nem profilgázolja a szovjet GAZ tehergépkocsik javításának. Az új gazdasági mechanizmus az AFIT — így az üzem — monopóliumát is megszüntette, a megrendelők bármelyik autószervezet, szövetkezet, vagy akár gépjármű állomás szolgáltatásait igénybe vehetik.

A szegedi autójavító idejében felkészült a versenyre, a nagyobb követelményekre, s így megrendelőit nem vesztette el.

Az autójavító vállalatnak évek óta sok gondot okozott az akadozó alkatrészellátás. A szinte hónapról hónapra növekedő igények kielégítését „háziilag” próbálta segíteni az üzem. A házi mód-

szerekkel azonban nem mindenfajta alkatrészt sikerült megfelelően pótolni. Hiába dolgoztak hibátlanul a szerelők, a beépített csapágycsukák, dugattyúk csak 30-35 ezer kilométeres útra voltak jók. A szakemberek megállapították, hogy a gyári alkatrészekkel alaposan javítható a minőség. Ezért a vállalat két külföldi gyárral szerződést kötött: a csapágycsukát 1968 januárjától az osztrák MI-BA cégtől vásárolják, a dugattyúkat és gyűrűket a Szovjetunióból, a GAZ-gyártól. A szerződésekkel mintegy 10 millió forint értékű jó minőségű alkatrészhez jut az üzem.

Az első szállítmányok már megérkeztek, sőt a próbákat is elvégezték. Kiderült, hogy a gépkocsik teljesítménye. A becslések szerint a GAZ teherautók ezután 35 ezer helyett 65-70 ezer kilométeres út megtételére is képesek lesznek!

Ahogy Sarnyai Vencel, a vállalat igazgatója elmondotta, az importtal ugyan drágább alkatrészek kerültek a motorokba, a többletköltség azonban hatványozottan megtérült a nagyobb teljesítményben. De a saját alkatrészgyártásról sem mondtott le az üzem. A jól bevált műanyag felújítást a hármas-

vezérlőmű tengelyek hegesztését ezután is folytatják, sőt az ország többi AFIT-üzemét is segítik ezekkel a módszerekkel.

Az utóbbi két esztendőben szinte kicserélődött az üzem valamennyi szerszámgépe. A régi, elavult esztergapadok, marógépek helyett újak kerültek a műhelyekbe, sőt célgépeket állítottak munkába. Az eredmény már 1967 közepén és végén is megmutatkozott: a dolgozók igyekezetével, a pontosabb gépekkel felére csökkentették a garanciális javítások számát.

A jobb minőséget azonban nemcsak az új gépek szolgálják. A dolgozók termelési értékezeleken, brigádállásban ígérték meg a jobb munkát, de ezt eredményezi az autójavító új munkarendje is. 1968. január 1-től a kifogástalanul dolgozó szerelők minőségi prémiumként fizetésüknek mintegy 15 százalékát kapják. De aki nem tartja be a technológiai fegyelmet, rossz munkát ad ki a kezéből, fizetésének 15 százalékát levonják a selejt miatt. Az első két hét alatt kevés ilyen eset történt: a munkások szívükön viselik az egész vállalat ügyét, jó vált műanyag felújítást a hármas-

Tovább tart a tél „támadása”

Új hideghullám — Széllökések — A főútvonalak járhatók

A kontinens legészakibb tájain felgyűlt óriás hideg légtömegek a péntekre virradó éjszaka előzőlőttek. Közép- és Nyugat-Európa nagyrészt is. Pénteken délelőtt érkezett meg az új hideghullám Budapest térségébe. Délelőtt az ország számos vidékén 60-70 a koradélutáni órákban 80-90 kilométeres óránkénti sebességű széllökéseket mértek. Az ország nyugati tájain már pénteken kisebb hófúvások kezdődtek, noha számottevő mennyiségű friss hó nem hullott. Az utóbbi napokban keletkezett hóréteget nem fedte be keményebb „kéreg” így a porhó a viharos szél szabad zsákmánya.

Az utóbbi 24 órában lényegesen nem változott a zajlás ereje a Dunán. A jugoszláv Duna-szakaszon, a dalmi kanyarban megállt egy kilométeres jégmező megbontására küldött négy magyar jégtörő hajó munkája sikerrel járt. Pénteken délelőtt a négy hajó által az ap-

róra szabadt jeget leusztatta a folyó. Ezzel szabad ut nyílt a magyar szakaszról érkező jégtábláknak. A négy hajó most Bukovár és a magyar határ között tart rendszeres őrjáratot. A Duna magyar szakaszán a déli határ és a Sió torkolata között is munkához látott pénteken négy jégtörő. Szombaton még két hajó csatlakozik ehhez a jégtörő flottához.

A KPM Közúti Főosztályának hóügyeletén közölték, hogy a Dunántúlon Győr-Sopron, Vas, Veszprém, Komárom és Fejér megyékben havazott. Akadályokról azonban péntek estig csak Vas megyéből érkezett jelentés. A főútvonalak mindegyike — még Vas megyében is — járható. Számítani kell azonban arra, hogy a szél erősödésével újabb akadályok keletkeznek.

A vasútasoktól is nagyon kemény helytállást követel a nagy időjárás. A MÁV főmenetirányító szolgálatán pénteken este elmondották: