

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

58. évfolyam, 8. szám

Ára: 70 fillér

Csütörtök, 1968. január 11.

Siker esztendő után

Versenyjutalom a legjobb tanácsi üzemeknek

Jó teljesítménye alapján számos szegedi tanácsi üzem részesült az elismerésre 1967-ben. Mivel a tanácsi vállalatok nemcsak a gyárkapun belül, de kívül, egymás közt is jubileumi versenyben állnak, a Szeged megyei jogú városi tanács ipari osztálya — a Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsával és a Helyiipari, Városgazdálkodási Dolgozók Szakszervezetével egyetértésben — megjutalmazza a legkiválóbb kollektívákat.

Nemes vállalkozás

A nagyobb üzemek kategóriájában a Szegedi Nyomda és a Fémfeldolgozó és Finommechanikai Vállalat bizonyult a legjobbnak. A Szegedi Nyomdára most már valóban rá lehet mondani: mintha kicserélték volna. A korábbi rekonstrukciót tavaly is nagyarányú gépi korszerűsítés követte. Közel húsz értékes importgéppel gazdagodott a szép könyv műhelye; bővült a TMK-műhely, átalakították a dobozüzemet. Lelkes és odaadó munka, sok társadalmi munkaóra mutatja, hogy az emberekben is átalakult meg végbe: a szocialista brigádtagok valóban szocialista módon akarnak dolgozni, élni és tanulni.

A brigádok helyes kezdeményezései nyomán tovább

tudta fejleszteni a vállalat a minőségi színvonalat, s a frissen érkezett gépeket már határidő előtt munkába lehetett állítani. A takarékoskodásban is jeleskedtek a nyomdászok: az alapanyagok megtakarítási tervét például 20 ezer forinttal teljesítették túl.

A brigádmozgalom fejlődése novemberre megérlelte egy nagy vállalkozás feltételeit: a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 50. évfordulóján a vállalat dolgozói bejelentették, hogy versenyezni fognak a Szocialista Munka Vállalata címért. Egyes tervük tetemes túlteljesítése tanúsíthatja: jól indultak neki a nemes feladatnak.

A fémfeldolgozóknak szinte nincs olyan dolgozója, aki ne vette volna ki részét a 3-as számú telep építésének társadalmi munkájából. Magunknak építjük — ez volt a vonzó vezérgondolat, s ki ki szívvel-lélekkel dolgozott az új telephelyen.

A vállalat jelentősen túlteljesítette termelési tervét, s ebben a jubileumi verseny hatékonyan segítette. A szocialista címért küzdő brigádok, s a már jelvényt nyert munkacsoportok rendre teljesítették a gazdaságosságot, a minőséget, a jobb szolgáltatásokat célzó felajánlásokat.

Épülő üzemek

Kettős építkezés: az új szappanfőző és az új vegyi-

üzem építése kísérte — nem csekély gondként — a Szegedi Magfeldolgozó és Vegyészeti Vállalat tavalyi tevékenységét. Időközben úgy kellett megszervezni a termelést, hogy az ideiglenes körülmények közt is ugyanazt a teljesítményt nyújtásák, mint korábban. Viharok is hátráltatták a kollektív munkáját, ennek ellenére közel 15 százalékos túlteljesítéssel büszkélkedhetnek.

A termelékenység növelésére, az önköltségszökkentésre vonatkoztak zömmel a dolgozók jubileumi felajánlásai. Ötvenöt ezer forint értékű társadalmi munka is dicséri segítőkészségüket; ezt nagybörzést az új szappanfőző üzem építésénél végezték. Az önköltség csökkentése, különösen a hypoüzemben szembeszökő: a műszaki szervezés és az importanyag csökkentése révén mintegy 46 ezer forintot takarított meg itt a szorgalom.

Mind az egyéni, mind a brigádverseny szép sikereket hozott a Fonalfeldolgozó Vállalatnál. A termelési terv jelentős túlteljesítésén kívül a hulladékszökkentést, a gazdaságosságot és termelékenység fokozását szolgálták a vállalatok, amelyeket rendre meg is valósítottak.

A tisztaságért

Nagyarányú műszaki fejlesztéssel, az új szolgáltatások bevezetésével készült az új gazdasági mechanizmusra a Szegedi Patyolat Vállalat. A belső tartákok jobb kihasználása révén közel 1 millió forinttal sikerült túlteljesíteni a szolgáltatási tervet. Mindezt, mint egyéb eredményeiket is, a nagyobb termelékenység révén érték el; amely több mint 30 százalékkal emelkedett.

Eredményt hoztak a minőséget szolgáló törekvések is, s a tavalyihoz képest másfél héttel rövidül a vállalat határidő. Mindezek alapján a szolgáltató vállalatok közül a Patyolat kollektívája kapott jutalmat.

S. M.

Partizántámadás a kontumi repülőtér ellen

Washington harminckilencezer katonát hív be márciusban

A dél-vietnami szabadságharcosok szerdára virradó éjjel a Saigontól 440 kilométerre északkeletre fekvő kontumi repülőtérrel támadták. Miközben a tűzharc folyt, a szabadságharcosok egy osztaga robbanóanyaggal felszerelve behatolt a repülőtérre és elhelyezte a dinamit-tölteteket. Utána húsz percen át egymást követték a detonációk. A támadás következtében hét amerikai katona elesett és 25 megsebesült. A robbanások több

repülőgépet megrongáltak. A felszabadító hadsereg tüzérsége Saigon környékén folytatott élénk tevékenységet. Így a többi között lőtte Hau Nghia tartomány székhelyét, valamint a dél-vietnamiak Trung Hoa-i képző táborát. Amerikai repülőgépek radar segítségével irányított bombatámadásokat intéztek a VDK területe ellen, főleg Hanoi és Than Hoa közelében. A Reuter jelentette, hogy

Thanom Kittikacsorn thaiföldi miniszterelnök szigorú biztonsági óvintézkedések kíséretében szerdán első dél-vietnami látogatására Saigamba érkezett.

Az amerikai hadügyminisztérium márciusban 39 000 katonát hív be. 1966. október óta ez lesz az egy hónapra eső legnagyobb behívási létszám. A tervek szerint június végére az amerikai katonák száma Dél-Vietnamban a jelenlegi 486 000-ről 525 000-re emelkedik. (MTI)

Tegnap esti jelentés:

Valamennyi út járható

Rekordhideg

Jégmező a Tiszán

A KPM közúti főosztályának szerda esti tájékoztatása szerint az országban valamennyi főútvonal — legalább két nyomvonalon — és minden összekötő és bekötőt, legalább egy nyomvonalon járható. A Dunántúlon a szél feltámadásával egyidejűleg számolni kell hófúvásokkal.

Az Országos Vízügyi Főigazgatóságtól kapott tájékoztatás szerint szerdán már a Duna és a Tisza valamennyi mellékfolyóját álló jég vonta be. A Balatonon 16—30, a Velencei tavon 10—15 centiméteres jégvastagságot mértek. A Tisza legnagyobb részén megállt a zajló jég, s mintegy 430 kilométer hosszú jégmező keletkezett.

A Dunán erősödött a zajlás. Általában a víztükör 40—70 százalékát takarják úszó jégtáblák. Ezért utasítást kaptak a dunai jégtörő hajók, hogy foglalják el támaszpontjaikat a déli folyószakaszon. Az első négy jégtörő szerdán elindult a hajóállomáshelyére, s ha szükséges, — a korábbi kétoldalú megállapodás alapján — áthajózik a juhoszláv Duna-szakaszra is.

Az Atlanti-óceán felől széles fronton érkező enyhe óceáni légtömegek a Kárpát medence felett csupán a magasabb légrétegekben hoztak melegedést, s elsősorban ennek következménye, hogy

az északi megyékben általában 23—24 fokig hűlt le a talajközeli levegő. Balassagyarmatról mínusz 26 fokot, rekordhideget jeleztek a megfigyelők. A délutáni órákban kiterjedt havazást jelentettek Szombathelyről, Nagykanizsáról, Siófokról, Pápáról, Keszthelyről, Szentgotthárdról és Zalaegerszegről.

A meteorológusok szerint az enyhe óceáni légtömegeknek a magasba érvényesülő hatására csütörtökön valószínűleg áttérjed a havazás az ország más vidékeire is. (MTI)

Szegeden az 1-es vonalon szünetelt a villamosközlekedés

Tegnap reggel 6 óra előtt 2 perccel komoly közlekedési akadály történt Szegeden az 1-es számú villamosvonalon. A Royal Szálloda és a Hági étterem közötti szakaszon a mínusz 13 Celsius-fok következtében elpattant a felső vezeték tartó merevítő. Ezen a szakaszon pedig tavaly ősszel cserélték ki a teljes vezetékrendszer. Mint a vizsgálat kiderítette, a szakadás anyaghiba miatt következett be. Fél 9 előtt valamivel lettek kész a vezeték kijavításával, addig a Szeged-állomás és a Széchenyi tér közötti áramszünet volt a vonalon, a villamosok nem közlekedtek. Emiatt a legtöbb utas elkésett a munkából.

A vonalszakadás torlódást okozott a Széchenyi tér és a rókusai állomás közötti szakaszon is átmenetileg, tekintve, hogy a csuklós kocsik egyoldalú vezetőállásúak, s a nagyjármű előtti forduló kiesése miatt lelassult a forgalom, a le- és felszállás.

A 10. számú AKÖV Sze-mélyforgalmi Osztályán nyert értesülés szerint az elmúlt hét szombatja óta, amikor is síkosak voltak az uttestek — nem adódtak komolyabb késések sem a szegedi, sem a távolsági autóbussz-járatokon. Az óvatosabb, körültekintőbb vezetésből következő egy-két perces késések nem okoznak problémát a járatok vonalán.

A Surveyor—7 a Holdon

A Surveyor—7 amerikai holdszonda szerdán hajnalban, magyar idő szerint 2.05 órakor simán leszállt a Hold felszínére.

A 286 kilogramm súlyú laboratóriumot 400 000 kilométeres út megtétele után a Hold felszínétől 80 kilométerre kapcsolta be fékezórát és a kijelölt körzet közelében szállt le. A terv szerint a holdszonda a Tycho holdkráter sziklás táján ért volna talajt, azonban végül a 10 kilométer átmérőű kör-től mintegy 40 kilométerre ereszkedett le. A szonda enyhén megdőlt helyzetben áll. Röviddel megérkezése után a Surveyor—7 már továbbbította is első felvételeit. Az egyik kép a Hold horizontot mutatja, számos kisebb kráterrel és néhány nagyobb is. A 12. foto az űrhajó közvetlen közelében egy 20 centiméter nagyságú követ mutat. „Rossz elképzelni, mi lett volna, ha az űrhajó pont erre a kőre ereszkedik” — jegyezte meg a szóvivő. A holdszonda felszereléséhez tartozik egy ásóberendezés is, amely lehetővé teszi majd a talaj behatolóbb tanulmányozását. A Surveyor—7 tudományos feladata a Hold eredetének kutatása, ezért irányították a kráter felé. Feltételezik, hogy a valamikor évmilliókkal ezelőtt becsapódott meteor által vájt kráter a Hold belső anyagát is hozzáférhetőbben mutatja.

A Surveyor—7 különben a sorozat utolsó űrhajója: a következő amerikai holdkísérlet már az Apollo-program keretében történik majd. E program — mint ismert — azt irányozza elő, hogy embert küldjenek néhány órára a Holdra.

Épül

a fedett

uszoda

Megkezdődött Újszegeden a fedett uszoda építése, a volt UTC-sportpálya helyén. A medence és nézőtér alapozásához lengyel gyártmányú cölöpverő gépet alkalmaznak, s hogy a hatalmas épületnek megfelelő alapot biztosítsanak, összesen 148 cölöpöt helyeznek el, 11 méter mélységben.

Első képünkön a cölöpverő látható, munka közben. Második felvételünk a tetőszerkezetet tartó vasbeton elemek elhelyezéséhez szükséges földmunkáról készült.

Somogyi Károlyné felvétele

