

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

58. évfolyam, 2. szám

Ára: 70 fillér

Csütörtök, 1968. január 4.

Pártküldöttség utazott a Szovjetunióba

A Szovjetunió Kommunista Pártja Központi Bizottsága meghívására Aczél Györgynek, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága titkárának vezetésével szerdán pártküldöttség utazott a Szovjetunióba. A delegáció tagjai: Orbán László, a művelődésügyi miniszter első helyettese, Óvári Miklós, a Központi Bizottság osztályvezetője, Katona Imre, a budapesti pártbizottság titkára, az MSZMP Központi Bizottságának tagjai, továbbá Nagy Miklós, a Központi Bizottság alosztályvezetője és Rátkai Ferenc, a Művelődésügyi Minisztérium osztályvezetője.

A küldöttséget a Keleti pályaudvaron Németh Károly, a Politikai Bizottság póttagja, a budapesti pártbizottság első titkára búcsúztatta. Jelen volt Ny. Seikacsov követőtanácsos, a Szovjetunió budapesti nagykövetségének ideiglenes ügyvivője. (MTI)

A Kozmosz—184 ezer fordulata

Túl van ezredik fordulata a Szovjetunióban tavaly október 25-én felbocsátott Kozmosz—184 jelzésű műhold. A Kozmosz—184 az időjárás előrejelzését szolgáló „meteor” kísérleti rendszer részét képezi, amelynek segítségével hatszáz kilométer magasságban tanulmányozzák globális méretekben a Föld légkörének állapotát.

A Kozmosz—184 adatokat közül a távfunkóról és más légköri jelenségekről, amelyeket égitestünk napos oldalán televíziós berendezés segítségével fényképez, továbbá infravörös berendezéssel, amely nappal és éjjel egyaránt alkalmas felvételek készítésére. Ezenkívül megfigyeli a Föld által kisugárzott meleg légáramlatokat és ugyancsak a Föld által visszavert napenergiát.

A berendezés lehetővé teszi azt is, hogy rendszeres felderítéseket végezzenek a világűrben a sarkvidékek jégvilágának helyzetéről. Az eddig nyert fényképek megerősítik egyebek között a jég határainak megállapítását, az Antarktiszhoz tartozó tengerek jégtakarói állapotának értékelését.

A 184. Kozmosz tehát megkezdte a második ezer fordulatot a Föld körül. „Idősebb testvére”, a 144. Kozmosz pedig, amelyet 1967. február 28-án bocsátottak fel, az ötvenedik fordulathoz tart.

Ceausescu Jugoszláviában

Ceausescu, a Román Kommunista Párt főtitkára, a román államtanács elnöke Tito elnök meghívására szerdán délelőtti rövid látogatásra Jugoszláviába érkezett. — A horvátországi Eszék pályaudvarán Ceausescut és kíséretét Tito elnök és más vezetők jugoszláv személyiségek fogadták. A baranyai Bélyén a két küldöttség tagjai megkezdtek eszmecsere-
rjúket,

Szállítási és közlekedési rekord

Mindig többet — Tervszerű felkészülés
Postások helytállása

Szeged élete egyre lüktet, több lesz. Ezekkel több munkás fordul meg naponta az állomásokon: sok ezer tonnával több áru érkezik a teherpályaudvarokra. Zsúfoltak a telefonvonalak, s megnőtt a levélforgalom. Mindent egybevetve, szokatlanul nagy feladat nehezedik a közlekedés, a hírközlés dolgozóira. Az természetes, hogy különösen az ünnepnapokon sűrűsödtek a csúcsidőszakok, de az AKÖV, a MÁV és a posta hónapról hónapra jól birkózik meg a rekordmunkával.

Túl a négymillió tonnán

A MÁV Szegedi Igazgatósága területén már jóval az év vége előtt látszott, hogy minden eddiginél nagyobb erőfeszítésekre lesz szükség. A feladatok igazolták a várakozást: szeptemberig több mint két és fél millió tonnát, december 31-ig négymillió tonnánál is többet továbbítottak a vasutasok! Ezzel a teljesítménnyel a szegedi igazgatóság dolgozói túlteljesítették áruszállítási terveiket 1967-ben.

Hasonlóan alakult a személyforgalom is. Nem okoztak zökkenőket a karácsonyi és szilveszter előtti utazások, mintegy 330 ezren utaztak ezeken az ünnepeken a szegedi igazgatóság területén. Az idén is Budapest és Szeged közötti fő-, valamint mellékvonalak vitték a fő terhet — 105 ezer ember ezen az úton jutott céljához.

December 22 és január 1 között összesen 104 mentesítő vonat segítette a forgalmat, így nem keletkezett torlódás. Naponta mindössze két-három vonat késett, a leg-hosszabb késés sem haladta meg a húsz percet. A MÁV sikere a jó felkészülésnek az előrelátó tervezésnek köszönhető. Több Diesel-mozdonyt fogtak a vonatok elé, a felújított pályaszakaszokon biztonságosabban és gyorsabban közlekedtek a szerelvények.

Építőanyagok nagy mennyisége

Talán az ország egyetlen autóközlekedési vállalatára sem hárul olyan tetemes feladat, mint a szegedi 10-es számú AKÖV-re. A szegedi szénhidrogén medencében folyó kutatások, a fejlődő építőipar növekvő anyagszükséglete miatt az AKÖV-nél is egész évben csúcsforgalommal számoltak. Az autóközlekedési vállalat összesen 152 tehergépkocsival dolgozott, többel, mint 1966-ban, közel 10 ezer tonna árut mozgattak meg a teherautók, rakodóbrigádok, kétezer tonnával többet, mint a megelőző évben. A nagy mennyiség felét a zuzott kő és a kohósalak tette ki — ezeket az építőanyagokat különösen a szénhidrogén kutatásokkal összefüggő útépitéseknél használják.

A 10-es számú AKÖV jó segítőtársra talált az 5-ös számú ÉPFU, a Kőolajfűrá-

si Vállalat, valamint a 21-es számú AKÖV gépkocsisaiban. Az ő segítségével sikerült a rendkívüli szállítási feladatot megoldani.

Az új év kezdete az AKÖV-nél is személyszállítási rekordokat jelentett.

Naponta 92 zsák levél

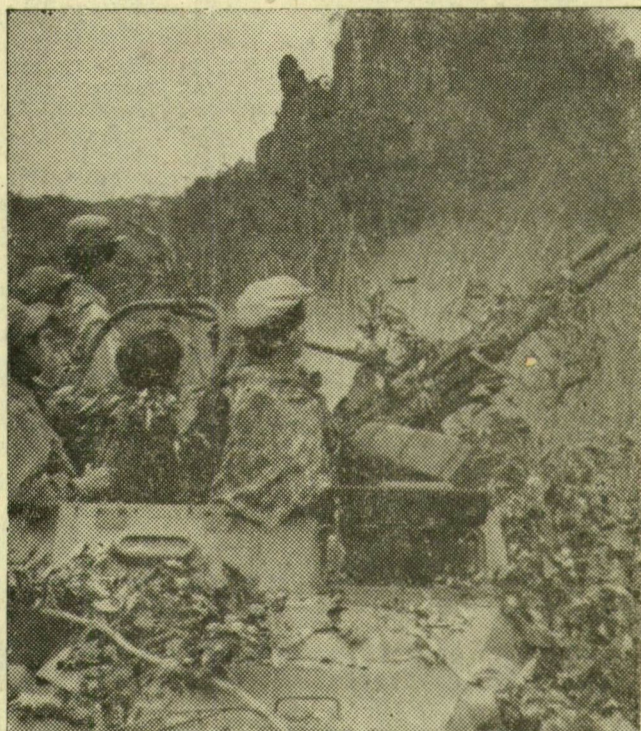
A szegedi 1-es számú postahivatal veterán dolgozói szerint is az utóbbi 30 év rekordja született meg a postán 1967-ben. Mit jelent ez számokban? — Például karácsony előtt több mint 80 zsák levél indult Szegedről szerte a nagyvilágba, s 25 százalékkal több csomagot adtak fel, mint a tavalyi ünnepek előtt. A levelek feldolgozásához négyszer annyi postásra volt szükség, mint általában; Szegedre karácsony előtt naponta 92–98 zsák levél érkezett, s ennek 40 százaléka külföldről!

Az 1-es számú postahivatal valamennyi dolgozója — a vezetőktől a levélhordókig — kitűnően dolgozott a csúsforgalomban. Zavartalanul bonyolították le a többszörösére nőtt munkát, külön terveket dolgoztak ki a torlódások elkerülésére, rendkívüli kisegítő szolgálatot szerveztek. A jó munkát jelzi, hogy mind a mai napig a szegedi 1-es számú postahivatalhoz egyetlen írásbeli reklamáció nem érkezett.

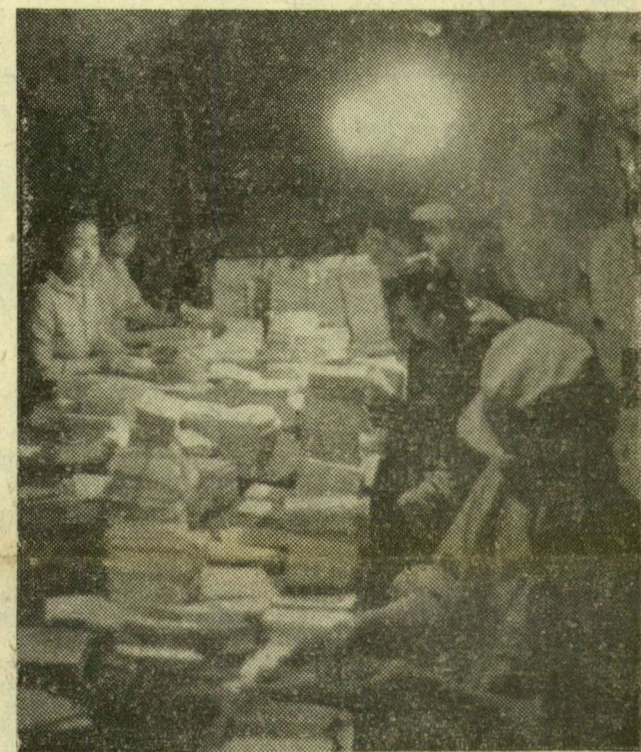
M. I.

A harcoló Laosz

Az amerikai agresszió kiterjed a Vietnammal szomszédos Laoszra is. A kis ország népe azonban hősiességgel ellenáll. Bátran felveszi a harcot a betolakodók ellen és — a föld alá kényszerítve ugyan — nem áll meg a mindennapi élet sem.



A felszabadító hadsereg légvédelmi egysége harcban az amerikai repülőgépekkel



MTI Foto — Pálfi Gábor felvételei

Nyomda a barlangban. Itt készítik a felszabadított terület iskolái részére a tankönyveket és a forradalmi Neo Lao Haksat párt lapját is

Tanácskozik a szovjet-francia „kisbizottság”

Napirenden: a tudományos, műszaki
együttműködés

Szerdán Moszkvában megkezdte munkáját a szovjet-francia tudományos, műszaki és gazdasági együttműködési vegyesbizottság, az úgynevezett „kis-bizottság”. A francia delegációt Jean-Pierre Brune, a francia külügyminisztérium gazdasági és pénzügyi osztályának igazgatója, a szovjet küldöttséget pedig D. M. Gvinsiani, a szovjet kormány tudományos és műszaki állami bizottságának elnökhelyettese vezeti.

Az ülésszak napirendjén a szovjet-francia tudományos, műszaki együttműködés problémái, a munkacsoportok tevékenységének kérdései, a munkacsoportok kölcsönös gazdasági jellegű beszámolóit, találmányokkal és szabadalmakkal kapcsolatos kérdések szerepelnek.

Az előző tárgyalások során a Szovjetunió és Franciaország a tudományos-műszaki együttműködés területének nyolc kérdésének jutott egyetértésre. Ezek:

1. Az óceán erőforrásainak hasznosítása;

2. mérőműszerek kidolgozása a tudományos kutatásmunkáknak és a biológia és orvostudomány területén való alkalmazására;

3. a mezőgazdasági termelés technológiája. (Moszkvában a szarvasmarhák brucellózisáról, Párizsban pedig a mezőgazdasági kártevők elleni harcról folytatnak tanácskozást.)

4. az olajlelőhelyek felderítése és kiaknázása;

5. az információs feldolgozásának automatizálása, a matematika és a számlálógépek technikájának alkalmazása a gazdasági kutatásban, tervezésben és irányításban;

6. vízprobléma (a közös munkálatok a víztartálékok feltárására, a szennyvizek tisztítására és az öntözésre terjednek ki);

7. a tengervíz sótalanítása;

8. nagyfeszültségű villamosenergia átadása.

Talajjavítás 4 ezer holdon

Alig harminc tagú brigádja dolgozik Csongrád megyében a gödöllői Országos Talajjavító és Talajvédelmi Vállalatnak. S mégis: amerre ez a maroknyi csapat elvonul gépeivel, a feljavított, fejlett mezőgazdasági művelésre

kifogástalanul alkalmas termőföldek

ezzer holdjai jeizik útjukat. Bozóki István csoportvezető agrármérnök mondotta el: a brigád tavalyi programjában 500 holddal adott vissza löböt a jól jövedelmező mezőgazdasági termelésnek, mint amennyit eredetileg tervezték. Az év folyamán mintegy négyezer hold futó, homokos és szódás szikesen fejezték be a talajjavítás munkáját.

E teljesítmény méretét, akkor érzékelhetjük igazán, ha látjuk, hogy

a felhasznált talajjavító anyagok, műtrágyák 7 ezer 600 vasúti vagonot töltöttek meg.

S a brigád minden egyes dolgozójára, akik közvetlenül vettek részt a munkában, közel 600 vagon javítóanyag mozgatása, elszállítása és a beteg talajokon való kiterítése jutott.

Az ásatthalmi, üllési, ötföldi, moráhalmi és ruzsai körzetekben újabb ezer hold futóhomokot javítottak meg az itteni tsz-ek számára. Lényegében ugyanannyi, mint az előző évben,

Kémiai talajjavításban háromezer hold szikes területet részesítettek. Nagyobb területek nverték vissza termőképességüket a Tisza mentén, a baksi határban. Zömmel azonban Hódmezővásárhely, Szentes és Kiszombor környékén helyezkednek el az újonnan feljavított területek. A beteg talajokban levő szódá, szikes közömbösítésére 2 ezer 200 vagon mezőhegyi erdőkortyári mészsaport „fogyszaltottak” el. Különböző helyeken a speciális műszaki előírásoknak megfelelően

kiterítették továbbá 900 vagon felnemedi mészsaport és 500 vagon perkapui gipszet is. E hatalmas feladat teljesítéséhez

5 millió 800 ezer forintot adott a népgazdasági visszafizetési kötelezettség nélkül. Maguk a tsz-ek, tsz-csoportok pedig 7 millió 300 ezer forintot ruháztak be.

Bozóki István elmondotta, hogy a gazdasági irányítás új rendszerével összefüggésben alaposan megélték az érdeklődés Csongrád megyében a talajjavítás iránt.

Újra partizánosírom alatt Da Nang

A hazafias erők fegyveres alakulatai szerdán reggel rákattatú alá vették az Egyesült Államok egyik legnagyobb dél-vietnami erődítményrendszerét, a Da Nang-i légítámaszpontot. A partizánok 122 milliméteres rakétákkal lötték az ellenséges berendezéseket. A rakéták közül mintegy 40 csapódott be a támaszpont területére.

A DNFF fegyveres alakulatai két és fél órán keresztül tartották tűz alatt a támaszpontot. A becsapódó rakéták és más lövedékek a Nang-i támaszpontot. (MTI)