

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

57. évfolyam, 295. szám

Ara: 50 fillér

Csütörtök, 1967. december 14.

Otto Winzer Budapesten

Otto Winzer, a Német Demokratikus Köztársaság külügyminisztere szerdán, Belgrádból hazatérően rövid időre megszakította útját Budapesten, hogy megbeszéléseket folytasson Péter János külügyminiszterrel.

Otto Winzert és helyettesét, Oskar Fischert a Ferihegyi repülőtérén Péter János külügyminiszter és Erdélyi Károly külügyminiszterhelyettes üdvözölte. (MTI)

„Királyi“ puccs Görögországban

Nyugati hírfügynökségek közlése szerint szerdán a kora délutáni órákban a görög fővárosban olyan hírek terjedtek el, hogy a görög hadsereg több egysége felháradt a katonai junta ellen. Athén számos középületét tankok és páncélgépkocsik vették körül. Kolliasz miniszterelnök hivatalának, a külügyminisztériumnak és több más minisztériumnak a környékét a katonaság lezárta. Athén és Görögország többi része között a táviró- és telefon-összeköttetés megszakadt. Ugyancsak megszakadtak Görögország nemzetközi telex-vonalai.

Athénben hírek keltek szárnyra arról, hogy a Lariszában állomásozó 2. hadtest és a Szalonikiban állomásozó 3. páncélos hadtest felkelt a katonai junta ellen. Meg nem erősített hírek szerint Konstantin király a 2. hadtestnél, a közép-görögországi Lariszában tartózkodik.

Tizenhárom óráig az athéni rádió rendes napi programját sugározta, ezután azonban a következő bejelentést tette: „Az április (Folytatás a 2. oldalon.)

Befejezés előtt a vasúti vágánykorszerűsítés

100 KILOMÉTERES SEBESSÉG — ELEKTRONIKUS BIZTOSÍTÓ BERENDEZÉSEK — HARMINC PERCCSEL RÖVIDEBB MENETIDŐ SZEGED ÉS BUDAPEST KÖZÖTT

A vasúti menetrend jövőre alaposan megváltozik Szeged és Budapest között: a MÁV szegedi igazgatósága ötesztendő, sok millió forintos fejlesztési programjában újjászülte a főközlekedési vasúti pályát. Tavaly már az új síneken jártak a vonatok Kiskunfélegyháza és Szatymaz között — s az idén tovább nőtt a korszerűsített vágányok hossza.

Több mint 200 millió forintot fordítottak a szegedi igazgatóság pályaszakaszainak újjáépítésére, a berendezések korszerűsítésére, tavasszal átadták a forgalomnak a szatymaz-kiskunoroszmai vonalat is.

A napokban Szeged közelében közelébe értek a MÁV pályamunkásai. A felújításra szánt 118 kilométeres szakaszból mindössze 3 és fél kilométernyi vár még munkára.

Kiss Károly, a MÁV szegedi igazgatóságának vezetője arról tájékoztatott, hogy a hidegre fordult időjárás ellenére tovább dolgoznak a munkások. A Szeged-rendező pályaudvaron a MÁV szentesi építési főnökség dolgozói készítik a vágányok alapjait, sőt

hozzálatták a sínfektetéshez is.

Dorozsmán az Út-, Vasút-építő Vállalat, valamint a Földgép Vállalat hasonló erőfeszítéssel dolgozik, itt két vágányt cserélnek majd. Előreláthatólag december végén mégis megszakadnak a munkák, amelyek 1968 február végén folytatódnak.

A vágánykorszerűsítés nagy része tehát befejeződött, s mindössze egy hónapnyi feladatuk maradt az építőknek.

A tervek szerint a menetrend-változásig átadják a cegléd-szegedi új pályaszakaszt.

A közlekedés gyorsításához nemcsak teherbíróbb síneket fektetnek le, hanem a biztosító berendezéseket is átalakítják, korszerűsítik. Megjavítják az állomások térvilágosítását és magasított peronokat képeznek ki a balesztmentes közlekedés érdekében. Cegléden, Kisteleken, Nagykőrösön például integrált dominó biztosító berendezés épül, amely az eddigi mechanikus berendezésekhez képest lényegesen megbízhatóbb lesz.

A korszerűsítés, a műszaki fejlesztés eredményeképpen

csökken a menetidő Szeged és Budapest között 1968-ban.

Jövőre a gyorsvonatok átlag 20–30 perccel rövidebb idő alatt teszik meg a Budapest–Szeged közötti utat. A 1968-as menetrendet már eszerint fogalmazták meg: az eddigi 60 kilométer helyett átlag 100 kilométerre nő a gyorsvonatok sebessége. Sőt a későbbiek során

az expresszek elérhetik az óránkénti 125 kilométeres sebességet is.

Kiss Károly elmondotta, hogy jövőre valamennyi távolsági, személy- és gyorsvonatot Diesel-mozdonyok vontatnak: az ehhez szükséges vontatók a vasút rendelkezésére állnak.

Új járatot is tervez 1968-ra a MÁV:

valószínűleg a tavaszi menetrend életelentésével Szegedtől, Cegléd–Szolnok–Debrecen érintésével Miskolcra új gyorsvonatpár indul. A tervek szerint a szeged–miskolci gyorsjárat késő délelőtti órákban érkezik városunkba és a késő délutáni órákban indul vissza Miskolcra.

Nagyarányú postai fejlesztés a jövő évben

KÖRZETKÁBEL SZEGEDTŐL GYULÁIG — BŐVÜLNEK A NEMZETKÖZI ÜSZKÖTTETÉSEK — ELŐKÉSZÍTIK A SZEGEDI ÚJ TELEFONKÖZPONT ÉPÍTÉSÉT

Két és félmillió rádiófelvétel, több mint egymillió televízió készülék, levelek, hírlapok milliói — ezek az adatok mutatják, hogy milliók kerülnek kapcsolatba naponta a postával. Az ügyfeleket legjobban érdeklő szolgáltatásokkal kapcsolatos jövő évi tervekről Rontó Tibor postavezérigazgató-helyettes a következőkben tájékoztatta az MTI munkatársát:

A posta műszaki szolgáltatásainak fejlesztése változatlanul nagy ütemű.

A budapesti távbeszélő szolgálat fejlesztésére 1968-ban mintegy 180 millió forintot fordít a posta.

A vidéki helyi telefonhálózat korszerűsítésére és bővítésére 60 millió forintot költenek a postaigazgatóságok. Kaposvárott és Nagykanizsán a jövő év végéig nagyszámú új előfizetőnek tudnak telefont adni.

A nemzetközi telefonforgalom zavartalanabb lebonyolítását segítő budapesti főautomata központ egy része megépül és üzembe áll.

Megindul a Magyarország–Ausztria közötti új, korszerű hírközlési rendszer építése.

A „nyugati mikrólánc”, amely egyidőben 960 telefonbeszélgetésre és két televízió műsor átvételére alkalmas. 1969-ben kerül üzembe. A posta Szeged–Hódmezővásárhely–Békéscsaba–Gyula között, valamint a Dunántúlon újabb körzetkábel épít.

A vasút-villamosítási programhoz kapcsolódik a Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza, valamint a Nyíregyháza–Záhony közötti telefonhálózat korszerűsítése, amelynek során a jelenlegi légvezetékek helyett földalatti kábeleken „viszik” a telefonvonalakat. A többéves beruházás egyben

a nemzetközi összeköttetések bővülését is jelenti,

egyrészt a Szovjetunióval, másrészt Romániával. A helyközi távbeszélőszolgálat fejlesztésére jövőre 200–220 millió forintot fordítanak.

A vezeték nélküli hírközlést 160 millió forintos beruházással javítják. Ennek során egyebek között befejeződik a 10. megyei rádióállomás rekonstrukciója.

Jövő év végétől a kiszolgált régi adó helyett Lakihegyről 300 kilowattal sugározzák a Kossuth-adó műsorát. Ugyancsak befejeződik Komádiban a tiszántúli televízió tulajdonsok vétellehetőségét javító adóállomás építése. Pécsnél pedig folytatják az új televízió állomás építését.

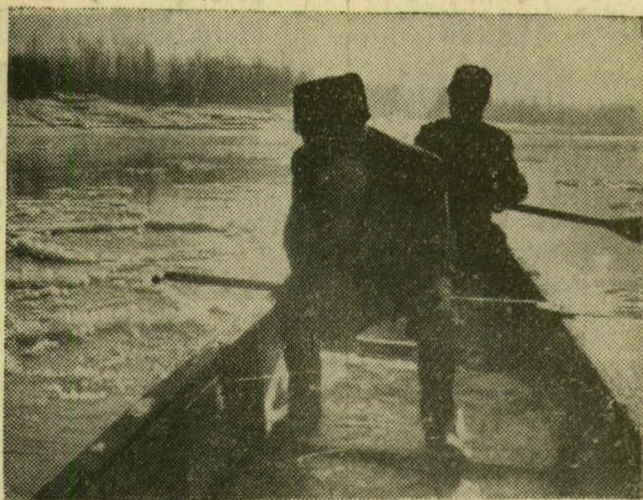
A posta egyéb szolgáltatásai közül bővítik a budapesti táviróközpontot,

új telexelőfizetőket kapcsolnak be, szélesítik az idén automatizált postai táviró hálózatot. Vidéki kis

postahivatalok építésére 10 millió forintot költenek.

Várhatóan gyorsítja majd a postaforgalmat, a kézbesítést a szállítást a gépjárműpark nagyarányú bővítése, amelyre 20 millió forintot fordítanak. Gondoskodnak a posta szociális és munkaesztétikai helyzetének javításáról is.

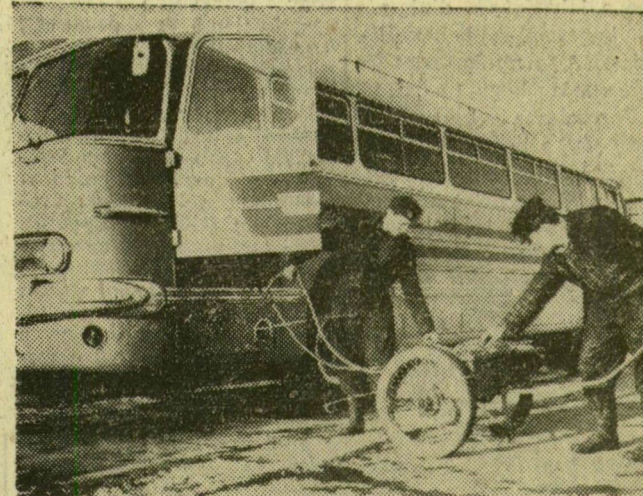
Mindezekon kívül egyebek között a Zala megyei televízió állomás, a Magyarország–Jugoszlávia közötti koaxiális kábel, a szegedi, a váci, a siófoki új telefonközpont építését készítik elő.



Zajlik

a Tisza

Tegnap reggel megjelentek az első jégtablák a Tiszán, Bakos Mihály és Bús Sándor, a Kossuth Halászati Tsz tagjai már nem vehetik ki hálóikat a jeges vízbe, az őszi lehalászás halterméséből szállítanak naponta friss árut az üzletekbe.



Munkában

a fagybrigád

Reggelenként nehezen indulnak a gépjárművek a nagy hidegben. Az AKÖV Bakay Nándor utcai telepén rásziget indítással, segédakkumulátorok segítségével „ébresztik fel” az Ikaruszok, teherautók motorjait.



Bosszúság

a kútnál

Az olajkályha-tulajdonosok sokat bosszankodnak a tüzelőanyag-ellátás miatt. Az Anna-kútnál levő töltőállomás egy műszakban üzemel — azaz üzemelne, ha folyamatosan kapna gázolajat. Öt-hét ezer liter mérnek itt ki naponta, s gyakran két-háromszor is vissza kell jönnie a vevőnek, mert üres a tartály. Az AFOR vezetőinek sürgősen meg kell oldaniuk a folyamatos szállítást.



Somogyi Károlyné képriportja

Disznótorok

ideje

Megkezdődtek a disznóölések, nagyobb a kereslet üstök, zsirosbődnők, hurkatöltő gépek és hűsítőgépek iránt. A Marx téri vasboltban különösen nagy a forgalom piaci napokon. Eppen „letten értük” a Domaszékrol ide motorozó Szekeres Imrét és Rozsnyai Gézát, amint egy alkalmas üstöt vásároltak.

E'utazott Moszkvából az NDK párt- és kormányküldöttsége

Kedden elutazott Moszkvából a Német Demokratikus Köztársaság párt- és kormányküldöttsége, amely kétnapos hivatalos baráti látogatást tett a szovjet fővárosban. A pályaudvaron Leonyd Brezsnyev, az SZKP

Központi Bizottságának főtitkára, Alekszej Koszigin, a Minisztertanács elnöke és más vezető személyiségek búcsúztatták a küldöttséget. (A látogatásról szóló közleményt a 2. oldalon ismertetjük.)

Ü'ést tartott a KISZ Csongrád megyei bizottsága

A KISZ Csongrád megyei bizottsága tegnap, szerdán ülést tartott Szegeden. Szögi Béla, a KISZ Csongrád megyei bizottságának első itkára az ifjúsági szövetség érdekvédelmi tevékenységéről szóló végrehajtó bizottsági jelentést terjesztette az ülés elé. A megyei bizottság a jelentést megvitatta és elfogadta. Ezután dr. Koncz János, a KISZ-bizottság titkára ismertette az ifjúság részvételét a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 50. évfordulójának megünneplésében, valamint az új gazdasági mechanizmusra való felkészüléssel kapcsolatos feladatokat.