

# Tűzharc Szueznél

Ismét kiéleződött a közel-keleti helyzet

Az Eilat izraeli hadihajó elsüllyesztése nyomán — mint a hírgyűnösök jelelték — kiéleződött a közel-keleti helyzet.

Tel Avivban kedden a kora délutáni órákban bejelentették, hogy nem sokkal korábban tűzharc kezdődött a Szezei-csatorna övezetében. A szövívő azt állította, hogy az egyiptomi erők nyitottak tüzet Port Taufik kikötőjéről északra s az izraeli fél viszonzta azt.

Kairóban az EAK fegyveres erőinek főparancsnoksága néhány perccel a Tel Aviv-i bejelentés után közleményt adott ki az incidensről.

14.30 órakor (magyar idő szerint 13.30 órakor) az ellenség tűzvédelmi tüzet nyitott a szuezi kikötőre és a szuezi olajfinomítókra. Néhány épület lángba borult. A térségben lövegeink azonnal erőteljes zárótűzzel válaszoltak.

Az egyiptomi katonai parancsnokság késő délutáni jelentése szerint még áll a harc az egyiptomi és izraeli tűzvédelmi erők között a Szezei-csatorna déli részében. Az egyiptomi erők lelőttek egy izraeli Mirage-típusú repülőgépet és elpusztítottak négy izraeli tankot.

Valószínű, hogy az ENSZ Biztonsági Tanácsának a hétre tervezett ülését ismét elhalasztják, a közbejött fejlemények miatt. Tovább halasztódik a közel-keleti kérdés vitája a közgyűlésen is, noha a probléma rendkívüli sürgősséggel került a közgyűlés napirendjére.

Magyar idő szerint 17 órakor elült a harc Szueznél, miután az egyiptomi és izraeli részről egyaránt elfogadták az ENSZ-megfigyelők tűzszüneti javaslatát. A heves tűzvédelmi párbaj három és fél órán át tartott.

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKASPART LAPJA

57. évfolyam, 252. szám

Ára: 50 fillér

Szerda, 1967. október 25.

## Közel ötmillió aktív keresője van az országnak

A Központi Statisztikai Hivatal érdekes kimutatást készített a munkaerőhelyzet alakulásáról, a változások okairól, és a munkaerő-mozgásról.

Az adatok szerint 1949 óta a lakosság kor szerinti összetétele kedvezőtlenül változott. A népesség 10 százalékkal, a munkaképes korú lakosság azonban csak 5, az ennél fiatalabbak száma pedig mindössze egy százalékkal növekedett. Hazánkban 6 055 000 munkaképes korú, 2 185 000 ennél fiatalabb és majdnem kétfélmillió idősebb ember él. A munkaképes korúak számának némi növekedése ellenére jelenleg 2,3 százalékkal kisebb a munkaerőforrás, mint 1949-ben. A munkaképes korúak közül ugyanis két és félszer annyian (574 000-en) járnak iskolába, mint annak idején, ezenkívül a mezőgazdasági nyugdíjasokkal 70 ezerrel csökkent az aktív keresők száma. 1949-ben 5 975 000, 1966-ban 5 837 000 munkára alkalmas lakosa volt az országnak. A demográfiai hullám hatására a helyzet átmenetileg változni fog, de néhány év múlva újra lé-

nyegesen csökken a munkaerő-kínálat.

A munkaerőforrás csökkenése ellenére az aktív keresők száma 1949 óta 20 százalékkal nőtt, s jelenleg megközelíti az ötmilliót. Száz keresőre 113 eltartott jut, tizenkilencel kevesebb, mint a 40-es évek végén. Az ország munkaerő-forrása jelenleg 82 százalékban van kihasználva. A munkára alkalmas, de nem dolgozó lakosoknak 96 százaléka nő, nagy részük többgyermekes, vagy szakképzetlen, akik otthoni elfoglaltságuk vagy képzetlenségük miatt nem tudnak munkát vállalni.

A foglalkoztatottság szerkezete is lényegesen megváltozott. Az iparban dolgozók aránya 1949 óta 21-ről 38, a szolgáltatással foglalkozóké 24-ről 31 százalékra emelkedett, míg a mezőgazdaságból élők aránya 55-ről 31 százalékra csökkent.

Ennek megfelelően nagymértű munkaerőmozgás jött létre, a mezőgazdasági megyékből sokan költöztek ipari központokba. Az Alföldről például a lakosság 15,4, a Dél-Dunántúlról 5,3 száza-

léka vándorolt el. A főváros és Pest megye lakossága a bevándorlások révén 1949 óta 16,1 százalékkal nőtt. Igen nagy azoknak a száma is, akik nem változtattak ugyan lakhelyet, de lakásuktól távoli munkahelyekre járnak dolgozni. Napjainkban mintegy 900 000 ember dolgozik más helységben, mint ahol lakik, közülük majdnem 400 000-nek a megvehatárt is el kell hagynia munkabajáráskor.

## Az amerikaiak felújították Hanoi elleni támadásaikat

A MIG vadászok és a rakéták kilenc gépet lelőttek

Kedden a kora reggeli órákban légiiradó volt a VDK fővárosában, azonban bombák nem hullottak: az amerikaiak jelentős légiközelítővel nagyszabású feladást hajtottak végre és fedélzeti fegyvereikből tüzet nyitottak a város előterében járművekre és a földön dolgozó emberekre.

Az igazi támadás délután 15 órakor indult meg. Augusztus óta most bombázták először Hanoi. Egyben ez volt a leghosszabb légi harc a VDK fővárosa elleni amerikai támadások történetében: összesen 86 percig tartott.

Amerikai bombázók kedden a háború megkezdése óta első ízben bombázták a Phuc Yen-i repülőteret, a VDK legnagyobb légitámaszpontját, amely Hanoi-tól északnyugatra 30 kilométerre fekszik, és eddig a Washingtonban összeállított úgynevezett tilalmi listán szerepelt.

(Folytatás a 2. oldalon.)

## Tanácsülés elé kerül Szeged közlekedésének helyzete

Kedden együttes ülést tartott az MSZMP Szeged városi végrehajtó bizottsága és Szeged m. j. városi tanács végrehajtó bizottsága. Az együttes ülésen megtárgyalták Arvai Józsefnek, a városi tanács vb elnökhelyettesének előterjesztése alapján Szeged város közlekedésének helyzetét és tervét. Az előterjesztett részletes tervezet tulajdonképpen fontos része a városfejlesztési távlati tervének, amelyvel nemrégiben ugyancsak együttes ülésen foglalkozott a párt és a tanács végrehajtó bizottsága. Szeged közlekedésének megoldása a városfejlesztés egyik legnagyobb gondját jelenti, tekintettel a városnak — különösen az utóbbi időben — bekövetkezett gyors fejlődésére. A forgalomszámítások adatait összehasonlítva ugyanis megállapítható, hogy a szegedi közúti forgalom az 1953. évihez viszonyítva 1964-ben három-

szorosára növekedett, az ideai forgalom növekedése pedig az 1964. évihez viszonyítva 1,8. Ugyanilyen mértékű növekedés tapasztalható a városba érkező országos főútvonalakon is.

Mindezeket a tényeket, valamint a város általános rendezési terve programjának rögzítését megelőző demográfiai vizsgálat adatait vetik figyelembe a közlekedési terv elkészítésénél. Az UVATERV által készített közlekedésfejlesztési tanulmányra épült jelentős részletesen foglalkozik a közúti közlekedés, a tömegközlekedés és közlekedési eszközök, a vasúti közlekedés, a vízi közlekedés, a légi közlekedés mai helyzetével és várható fejlődésével, valamint a közlekedési létesítmények fejlesztésével kapcsolatos tervekkel.

Mindezeket a kérdéseket a két végrehajtó bizottság igen behatóan tárgyalta meg és a város forgalmi igényeit hosszabb távra ha-

tárolta körül: 1980, 2000 és 2040 évig terjedő szakaszokban.

Az együttes ülésen részt vett Molnár János, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium tanácsi közlekedési főosztályának vezetője is és egyetértést fejezte ki az előterjesztett tanulmányról, illetve jelentéssel, egyben megígérte a minisztérium megfelelő támogatását.

A városi párt-végrehajtó bizottság és a tanács végrehajtó bizottsága úgy döntött, hogy az előterjesztett anyag alkalmas hosszú időre szóló elvi állásfoglalásnak Szeged közlekedésének fejlesztésére. Közös határozatuk értelmében a megvitatt jelentés alapján Szeged város közlekedésének helyzetét és tervét a városi tanács soron következő, idei harmadik rendes ülése elé terjesztik. A nyilvános tanácsulást november 17-ére hívják össze.

## A Nagy Október tiszteletére

# Termelési rekord a konzervgyárban

A Vosztek-brigád példát mutat — Újabb üzembrészek kapták meg a szocialista címet

A szegedi munkások méltón köszöntik a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 50. jubileumi évfordulóját: eredményeket érlel egész évben folytatott lelkes munkaversenyük. Egyik legszébb eredményről a Szegedi Konzervgyár dolgozói adhatnak számot, akik befejezték idej tervüket, sőt már a vállalásnak is eleget tettek.

## Túl a 4 ezer vagonon

Az eredeti tervek szerint Szegeden 3719 vagon konzervfélést kellett volna előállítani, 366,5 millió forint értékben. Ezt az előirányzatot vállalással tetézték a szegedi gyár dolgozói. Elhatározták, hogy a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 50. évfordulójának tiszteletére versenyt indítanak a Szocialista Vállalat címért és november 7-ig 400 millió forint értékű árut termelnek. Vállalásukat elősegítette a belső rekonstrukció megvalósítása, a példás felkészülés és azok az új gépek, amelyek idén léptek a termelés szolgálatába. A szegedi gyár munkásai már szeptember 20-án jelentették, hogy eredeti tervükhöz képest 3719 vagon konzervet üvegebe, vagy dobozba raktak, s termelési értékük elérte a 366,5 millió forintot.

Ezután arra törekedtek, hogy november hetedikéig a vállalásnak is eleget tegyenek. Október 12-én teljesítették a többlet feladatát, a gyár történetében először 4000 vagon konzervfélést készítettek egyetlen eszten-

## Alapanyag a tsz-ekből

Jelenleg, — október 24-ig — 407 millió forint termelési értékű tartanak a gyárban, s remélik, hogy december 31-ig 40 millióval túlteljesítik felemelt éves tervüket, ami azt jelenti, hogy 4680 vagon áru hagyja el a Szegedi Konzervgyár kapuját.

A konzervgyárak munkáját nagyban befolyásolja a mezőgazdaság produktuma. A meggy és a cseresznye kivételével szinte minden termékénél többletre számítnak. A zöldborsó- és a zöldbabtermés az idén jó volt, de ugyanez elmondható a paprikára, a paradicsomra és a barackra is.

Öszibarackból és sárgabarackból összesen 282 vagon feldolgozására számítottak. E két barackféle feldolgozása már befejeződött, s összesen 350 vagon befőtt, vagy dzsem került üvegekbe. A barack feldolgozását gyorsította a gépsor, amelyet 6 millió forintért vásároltak nyugati cégektől. Volt olyan három nap a feldolgozás idején, amikor több barack került az üvegekbe, mint 1965-ben az egész szezonban.

Különösen nagy mennyiségű zöldborsót és paradicsomot vásárolt a konzerv-

gyár a környező gazdaságoktól. Úgy tervezték, hogy 489 vagon paprikát és 1943 vagon paradicsomot vesznek át feldolgozásra, de a mai napig pontosan 773 vagon zöldborsót és 2421 vagon paradicsomot került a gyárba.

## A szocialista címért

A termékek között a lecsó vezet. A tervezett 600 vagon lecsó helyett ezer vagonnal készítenek; ez is rekordnak számít a szegedi gyárban. Persze nem csupán a kitűnő termék és a termelékeny gépek segítettek a konzervgyár egyszerű eredményeit, hanem az a lelkes munkaverseny is, amely a dolgozókat áthatotta és jobb munkára ösztönözte.

Összesen 63 brigád 621 tagja versenyez a szocialista címért és tett külön felajánlást a jubileumi verseny során. Negyvenöt kollektíva már birtokosa a szocialista brigád címnek. Külön is említést érdemel a gyümölcsüzemben dolgozó és példamutató Vosztek brigád, amelynek Széll Imréné a vezetője. Hasonlóan kiváló eredményt dolgozik a főzeléküzemben Tóth Péterné, a sűrítőüzemben Gavelda Jánosné és a csomagolóban Huszka Pálné brigádja.

A szocialista címért versenyeznek az üzembrészek is. Közülük a csomagoló-, a lada- és a gyümölcsüzem elnyerte a szocialista címet, s most — november hetedikén — szerzi meg a sűrítő-, a főzelék-, a szállító-, s a nyersáru üzem.

G. L.

## Épülnek a családi és társasházak

Az állami beruházásokból épülő lakóházak mellett a lakásvizonyok javításában, új családi otthonok megteremtésében igen fontos szerepe van a magánérből, s OTP kölcsönrel épülő lakásoknak. A lakosság körében erőteljes a családi, illetve társasház építési iránti igény. Ennek alapján Csongrád megyében — Szeged megyei jogú város kivételével — a harmadik ötéves tervben magánérből és állami kölcsönrel összesen 4 ezer 750 lakást kell megépíteni. Ebből családi ház 3948, míg a társasház 802. Az öt évre szóló program szerint a szegedi járásban 1 ezer 970 családi házat és 20 társasházat kell felépíteni.

Ezt a lakosságot érintő témát is behatóan tárgyalta — egyebek között — a Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottsága tegnapi ülése. A harmadik ötéves terv eddigi időszakára vonatkozó magánlakás-építési terv Csongrád megyében teljesített. Tavaly a tervezett 837 lakás helyett 1075 épült fel, s ebből a szegedi járásban 414 lakást adták át. Idén a megyében 955 lakást kell tő alá hozni és átadni. Ebből a szegedi járásnak 400 lakás jut.

Az utóbbi években meg-

gyorsultak a magánlakás-építések, valamelyest javult az anyagellátás is. Az épített lakások nagysága, fel szereltsége is kedvezően alakult, megnőtt a két- vagy többszobás lakások aránya. Elsősorban a szegedi járásban az új lakások jó részében a hidrofóros eljárással a vizet is bevezették. Ennek ellenére azonban — állapította meg a végrehajtó bizottság — több gátló, nehezítő és megszüntetendő körülmény jelentkezik a magánlakás-építésben. Az építkezések előfeltételeihez tartozik a telek, a tervezői, kivitelezői kapacitás, az építőanyag, s az építési kölcsön. A tervezői kapacitás biztosított, de a telek juttatás állami telkek útján nem megoldott. A lakások megépítése körül sok a gond. Adódik ez a kivitelezési kapacitás elégtelenségéből is, legfőképpen azonban a szükségletekhez mérten kevés építőanyag az okozója. A legkülönbözőbb építőanyagokból évről évre nő a forgalom, de a kínálat még mindig elmarad az igények mögött. Nehezíti a lakásépítést több helyi tanács szakigazgatási szervének az építési eljárásal összefüggő lassú, bürokratikus ügyinté- zése.

Az állam az OTP útján ezután is ad építési kölcsönt. Tavaly például a családi és társasházak építéséhez, valamint a belviz által elpusztult házak újjáépítéséhez, illetve helyreállításához Csongrád megyében körülbelül 70 millió forint kölcsönt biztosított. Ezt az összeget évenként ezután is kölcsönzik, viszont, miután megszorodott az építetők száma, csökken a kölcsön összege, hogy több embernek juttathassák.

A lakásépítkezések további és hatékonyabb elősegítésére a végrehajtó bizottság határozatokat hozott. A megyében elsősorban a több mint 5 ötezer foghíjtelek beépítésére, illetve igénybevételeire kell törekedni. Az építkezésekhez a megye adottságainak legjobban megfelelő típusú tervekkel biztosítanak. A végrehajtó bizottság felhívja a KISZÖV és a KIOSZ elnökét, hogy a szövetkezeti építőipart, illetve a magánkiszpart a területi igényeknek megfelelően fejlesszék tovább. A házak építésében számítanak a tsz-ek építő brigádjaira is. Törekvés, hogy az eddigieknél jóval szervezettebb, s általa még tervszerűbbé tegyék a magánlakás-építést.