

A gépjárművek időszakos műszaki felülvizsgálata

A gépjárműpark műszaki állapotának közlekedésbiztonsági szempontból való megőrzése és a későbbiek során a kívánt színvonalon tartásának fenntartásának biztosítása érdekében az 1/1965. (I. 9.) BM—KPM számú együttes rendelettel módosított, illetve kiegészített 2/1962. (IX. 29.) BM—KPM sz. együttes rendelet (KRESZ) 88. §. (4) bekezdése előírja a gépjárművek időszakos, 3 évenkénti kötelező jellegű műszaki felülvizsgálatát. Csongrád megye területén a gépjárművek időszakos műszaki felülvizsgálata 1967. november hó 11-én megkezdődött.

A műszaki felülvizsgálat elsősorban forgalombiztonsági érdekből történik, tekintet nélkül a gépjármű gyártási idejére. Egy régebbi típusú gépjármű forgalombiztonsági berendezései és felszerelése — megfelelő karbantartás és ápolás mellett — éppen úgy megfelelhetnek az előírásoknak, mint egy újabb, korszerűbb gépjármű. Az időszakos műszaki felülvizsgálat során a gépjárművek forgalomba helyezésével kapcsolatos vizsgáztatással azonos követelményeket támasztanak.

A felülvizsgálat kiterjed a gépjárművek műszaki állapotán túlmenően az átférőknél, lakásváltozás bejelentéseknél, gépjárműadó és -biztosítás lerovásánál előforduló, és a gépjármű-tulajdonosok, üzembentartók mulasztásából eredő esetleges hiányosságokra is, annak érdekében, hogy a gépjármű-tulajdonosok a közlekedés biztonságát szolgálja. A közlekedési balesetek megelőzésének egyik alapvető tényezője, hogy a közúti forgalomban résztvevő gépjárművek megfelelő műszaki állapottal rendelkezzenek.

A műszaki felülvizsgálat lebonyolítása a rendőrhatalóság általi berendeléses módszerrel történik. A felülvizsgálatra kerülő gépjárművek

tulajdonosai, illetve üzembentartói részére a felülvizsgálat időpontja előtt 30 nappal berendelő határozatot küldenek. Ez tartalmazza a felülvizsgálat helyét és időpontját. Ezenkívül a rendőrhatalóság megküldi a felülvizsgálathoz szükséges gépjármű vizsgalapot és a gépjármű nemre vonatkozó tájékoztatót. A felülvizsgálat időpontja nem halasztható el. Indokolt esetben a rendőrhatalóságtól lehet kérni, hogy a gépjármű a kitűzött időpont előtt kerüljön vizsgálatra.

A műszaki felülvizsgálatot a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium Autófelügyelet és a rendőrhatalóság szakértőiből álló vizsgabizottság végzi. A megfelelően minősített gépjárművek forgalmi engedélyébe a műszaki felülvizsgálat megfelelő minősítését bejegyzik. Az alkalmatlannak minősített gépjárművek hatósági jelzéseit a helyszínen bevonják és a gépjármű csak újabb műszaki vizsga után vehet részt a forgalomban. Az alkalmatlannak minősített gépjárművek ismételt vizsgára bocsátása — a felülvizsgálat által megállapított hiányosságok megszüntetése után — a rendőrhatalóságtól kell kérni.

A felülvizsgálatra való felkészülés és annak sikere érdekében szükséges, hogy a gépjármű üzembentartók tanulmányozzák és megismerjék a felülvizsgálattal kapcsolatos tudnivalókat, a gépjárművek felszerelésére és állapotára vonatkozó előírásokat.

Az időszakos műszaki felülvizsgálat elsősorban a közlekedés biztonságát szolgálja. A közlekedési balesetek megelőzésének egyik alapvető tényezője, hogy a közúti forgalomban résztvevő gépjárművek megfelelő műszaki állapottal rendelkezzenek.

SZ. J.

Közlekedési balesetek

Szegeden a Bartók Béla tér és a Bolyai János utca kereszteződésében Szabó Nándor szegedi (Pál u. 8/b) lakos ittasan közlekedett segédmotor-kerékpárjával és belerohant egy balra kanyarodó lovaskocsiba. Szabó Nándor súlyos sérüléseket szenvedett. A rendőrség eljárást indított a lovaskocsi hajtója, Urbán István szegedi (Katonai J. u. 18.) fuvaros ellen, mert ittasan hajtotta lovát.

Nem tartotta be a követési távolságot motorkerékpárjával Szerencsés F. György ástothalmi (VIII. 1160) lakos és Szegeden, a Tolbuhin sugárúton összeü-

között egy személygépkocsival. A motorkerékpárost súlyos, de nem életveszélyes sérüléssel szállították kórházba.

Ittasan egy szabályosan közlekedő személygépkocsinak esett Belovai Lajos szegedi (Római krt. 3.) lakos. A mentők fejsérülésekkel szállították kórházba.

Irányjelzés nélkül kanyarodott balra kerékpárjával Szőreg és Szeged között Balla József szőregi (Ladvánszky u. 60.) lakos és egy személygépkocsi elütötte. Balla Józsefet is fejsérüléssel szállították kórházba.

Megy a gőzös

Trehányak

Hónapok óta tapasztalom, bármelyik vonalon is utazom, hogy piszkosak a vonatok. A megállapítás, bár általánosító, igaz. Ez van. A kocsik műbőrbevonatú ülésein ételmorzsák, poros lábnyom, cigarettahamuk megmégymás éktelenkedik, a padlózaton csikkek, szalonnabőr, papírhulladékok, almahéj — mondani sem kell: osztályon felüli mocskok. Az ajtókilincsek néha ragadnak a kosztól... Lehetne folytatni a felsorolást, „szemléltetőnek” azonban ennyi is elég.

Mindezekről persze a MÁV vajmi keveset tehet — ha azt nézzük, hogy a végállomásokon annak rendje, s módja szerint kitakarítják a kocsikat, lemosják az ablakokat, egyszóval: tisztába teszik az egész szerelvényt, s utána le is ellenőrzik, akit illet. Alaposan és szigorúan.

Bizony, nem ártana, ha a személtelítő utasokat is ilyen alaposan és szigorúan „ellenőriznék”. A jegykeze-

lők és főellenőrök — lévén az ilyen és hasonló dolgokban rutinos emberek — figyeljék: kik azok, akik a vonaton szórják el szemetjüket. Mit nekik a gyűjtőládák, a hamutartók, s főként a jobbérzésű útítársak megbotránkozzanak!

S ha a szép szó nem használ, bíróságolják meg — tanítsák móresra a trehányakat.

„Művészek”

Ilyenek is vannak — igaz, csak idezőjelben. De vannak. A vonatbalek árulkodnak róluk. Ott láthatók ugyanis „üvegkarcok” a női bájokról — premíriplanban, secondplanban és totalplanban egyaránt.

Javasoljuk, hogy a kalauzok és ellenőrök próbálják titokban meglesni, vajon kik ezek a „művészek”, akiket csak a vonaton hajlandó homlokukon csókolni a műzsa? S amikor aztán megtálozódik az ihletlő, ám vizuál-könyv és puha grafiteruza hiányában gyémántgyűrűjükkel (?) kényszerülnek megörökíteni ostoba és otromba alkotásaikat a vonatablakon — csapjanak le rájuk! Egy kiadós bírság (mint váratlan hűgedzuhan) bizonyára jó hatással lenne a bete-

ges hajlamaikra. S ha kifizethék azt az ablakot, műüket el is vihetnék...

Vándalok

Ők a legmegkülönböztetőbb figyelemet érdemlik. Ők azok ugyanis, akik az első osztályú szakaszok bordóplüsspárnás üléseinek fej támlájába sülyesztett olvasólámpáská