

Egy lakásszövetkezet gondjai

Hét ház lakóinak érdeke
Jogos panasz

Az újszegedi Odessza lakószövetkezetének lakói nagytürelmű emberek. Ezt bizonyítja, hogy nyolc hónapig vártak az alapszabályban előírt igazgatóság ülése és közgyűlés megtartására, de hiába. Türelmük ugyan korábban már fogytán volt, s ezért írtak levelet a Szeged m. j. városi tanács vb építési és közlekedési osztályának. Onnét 1784/1967. Ép. sz. iktatással kaptak válaszelevet ez év július 17-i keltezővel. Ebben a következőket olvashatjuk: „Odessza IV. lakószövetkezet elnökét, Bárdos Károlyt osztályunk utasította, hogy az igazgatósági ülés összehívására azonnal intézkedjék, mely ülésre az I. ker. tanács vb építési és közlekedési csoportját, a ME-SZÖV szövetkezetpolitikai főosztályát is hívja meg. Az OTP Csongrád megyei igazgatóságát pedig írásban megkértük, hogy a lakásszövetkezetnél a pénzügyi ellenőrzést a legrovidebb időn belül tartsa meg. Megjegyezzük, hogy Bárdos Károly, mint a lakásszövetkezet elnöke, felkeresés alkalmával az igazgatósági ülés elmaradásának okát külföldön való tartózkodását jelölte meg.”

Kié a döntés joga?

A 27-től a 42-es számig terjedő 7 épületben több mint száz lakástulajdonos lakik. Úgy vélik, hogy érdeküket nem megfelelően képviselik, s ezért fordultak panaszlevelünkkel szerkesztőségünkhez is. A többi között írják: miért nem hívják össze a szövetkezet évzáró közgyűlését, amelynek végső dátuma — az alapszabály értelmében — a naptári évet követő március 31. Miért nincs tudomása a tagságnak a szövetkezet pénzügyi és gazdasági helyzetéről? A lakószövetkezet vezetésében, a döntések meghozatalában a közgyűlés után a szövetkezet választott igazgatósága foglalja el a második helyet. Kérdezzük, hogy e szerv hogyan látja el feladatát, ha tudomásunk szerint 1966 ősze óta nem ülésezett? Ilyen módon hogyan tartja be a

szövetkezet elnöke az alapszabályzat biztosította demokratizmust? Ha intézett valamit, azt kinek vagy kiknek a meghallgatásával tette? A szövetkezet felett felügyeletet gyakorló Szeged m. j. városi tanács vb építési és közlekedési osztálya e tekintetben hogyan látta el feladatát, ugyanis az igazgatósági üléseken és az évzáró közgyűléseken képviselnie kell magát? Mi értelme van az alapszabálynak, benne a demokratikus vezetési módnak, ha azt nem tartják be, és nem is tartatják be?

A panaszlevélben feltett kérdésekre kerestük a választ mi is. Először Bárdos Károlyt, a választott igazgatósági elnököt kerestük fel. Válaszát azzal kezdte, hogy a meghívókat már postázta: szeptember 1-én tartanak igazgatósági ülést. De mi van az előbbiekkal, és a közgyűlés elmaradásával?

Elfoglalt emberek

— Munkahelyemen — válaszolta — kétségtelenül nagy az elfoglaltságom. Részt vettem hazai és külföldi kiállítások rendezésében, közben szabadságon voltam, s utána is lekötött a munkám. Mindemellett elismertem, hogy a lakószövetkezet dolgait magam is egy kicsit könnyen hagytam. A helyettesem a lakószövetkezet elnöki funkciók végzésében szintén nagyon elfoglalt ember munkahelyén. Üzemvezető, s emellett egyetemen tanul. A naptári év lejártával három évre választott tisztségemről úgyis le szeretnék mondani, más elfoglaltságaim miatt.

A lakószövetkezet elnöki tisztséget Bárdos Károly nemcsak társadalmi munkában végzi. Havonta 600 forint tiszteletdíjat élvez. Mi tagadás, már csak ezért is jobban kellett volna szorgalmazni a több mint száz lakó érdekeinek képviselése

tét! Szekeres István, a Szeged m. j. városi tanács vb építési és közlekedési osztályának főelőadója elmondta, hogy Bárdos Károlyt többször beszélt az ügyek rendezéséről, az alapszabály előírásainak betartásáról. Ennek elmaradását viszont mindig objektív okokkal igazolni tudta az elnök.

Csorbul szövetkezeti demokrácia

— Ha szeptember 1-én — mondotta Szekeres István — nem tartják meg az igazgatósági ülést, akkor hivatalból hívjuk össze.

Az OTP Csongrád megyei fiókjának Tombác László főelőadótól kérdeztük, hogy a szóban forgó lakószövetkezetnél megtartották-e a pénzügyi ellenőrzést a Szeged m. j. városi tanács vb építési és közlekedési osztályának átirata után? Azt a választ kaptuk, hogy még nem.

— A terv szerint — mondotta Tombác László — erre szeptember közepén kerül majd sor. Nekünk nincs hatáskörünk a lakószövetkezet igazgatóságának összehívására, vagy a közgyűlés megtartását sürgetni. Ez a felettes hatóság, a Szeged m. j. városi tanács vb építési és közlekedési osztályának hatáskörébe tartozik. Annyi bizonyos: nehéz magyarázatot elfogadni arra vonatkozóan, hogy hosszú hónapokon át az igazgatósági ülések és a közgyűlés miért maradt el, hiszen annak idején az elnök ezt a tisztséget vállalta. Az igazgatósági tagoknak viszont jobban a sarkukra kellett volna állniuk, hogy a szövetkezeti demokráciát ne érje csorbulás.

Lódi Ferenc

Hatalmas tűz Belgrádban

Belgrádban pénteken délután teljesen leégett a „Todor Dukin” faipari vállalat.

Ebben a tragédiában, amely a vállalatot és a környékbeli lakosságot érte, nem lehet elhallgatni a zord iróniát: a tűz nem egészen 200 méterre a tűzoltó állomás épületétől duhogott. A tűzoltók tehetetlenül küzdöttek a lángokkal.

A tűzet lapzártáig nem sikerült eloltani, de elhárult annak a veszélye, hogy a tűz a szomszédos lakóépületekre is áttérjen. A Tanjug a belügyi szervektől nyert értesülése alapján közli, hogy a „Todor Dukin” belgrádi faipari vállalatoltása közben egy tűzoltó életét vesztette. Halálát oxigénpalack-robbanás okozta. Súlyosan megsérült a faipari vállalat egy munkása is. A tűz keletkezésének oka egyelőre ismeretlen.

Száz nap telt el azóta, hogy két romantikus hajlandóságú arhangelszki lakos, a hatalmas termetű vadlő: Dmitrij Butorin és a törékeny alkátú író: Mihail Szkorohodov — egy Lajka-kutya társaságában — veszélyes útra vállalkozott. Elhatározták, hogy nyolc méter hosszú, másfél méter széles, régimódi vitorlás bárkán elhajóznak Mangazéjába, a XVI. század élénk forgalmú, de azóta elfelejtett orosz kereskedővárosába. A hajdani kereskedők innen a hatalmas szibériai

folyó az Ob torkolatának tőzomszedságából fuvarozták viszontagságos tengeri úton az értékes prémét és mammutagyart Arhangelszki-be.

A bárka két utasával — és a melléjük szegődött kutyaival — rádióösszeköttetés, műszerek és részletes hajózási térkép nélkül — Butorin szavai szerint csupán az intuícióra hagyatkozva — hóviharban, sűrű ködben úszott el Európából és Ázsiába

Évadváltás a TIT-ben

Több munkásakadémia — Előterben a gazdasági reform

Nyugodtan választhattam volna ilyen címet is: riport a számokkal. A TIT Kárász utcai klubjában ütköztem bele az adatok, tények könyörtelen statisztikai rendjébe, ahol az elmúlt szegedi ismeretterjesztő évad értékelése nemrég készült el. Az új műsorszor naprakész programjának kidolgozása előtt kerestem választ arra, miben hozott újat az 1966/67-es évad, hol várható további előrelépés a küszöbön álló évadban.

Muncz Károly, a TIT városi titkára válaszol:

— 1966/67-ben 1047 előadást tartottunk Szegeden, 154-gyel többet, mint az előző évadban. A korszerűségnek megfelelően kiváltképp a természettudományi szakosztályokat bővítettük, 449 előadást szerveztünk, tehát pontosan annyit, amennyi társadalomtudományit 1965/66-ban. Természetesen ez utóbbi szakosztályok iránt változatlanul nőtt az érdeklődés: az elmúlt időszakban 558 ilyen programot bonyolítottunk le.

— Milyen a látogatottsági grafikon, honnan adódik az előadástöbblet?

— Elsősorban a fizikai témák vonzottak sok érdeklődőt, olyannyira, hogy a szakosztály működése országos jelentőségű volt; a tavalyi 21 után 109 fizikai előadást tartottunk. De népszerűek voltak az agrártudományi, biológiai, művészeti, jogtudományi és a nemzetközi kérdésekkel foglalkozó összejevelek is. Érdeklődés továbbá, hogy a korábban népes egészségügyi előadásokat az elmúlt évadban csökkentettük, hallgatósága viszont stabil maradt.

— Hol tartják a rendezvényeket, mely szervekkel alakult ki tartalmas, jó kapcsolatok?

— Városszerte körülbelül 70 helyen bonyolítjuk le előadásainkat, zömmel művelődési otthonokban, üzemekben, egyetemi épületekben. A művelődési házak közül a Postás, az újszegedi November 7., valamint a Nyugdíjas művelődési otthon említeném első helyen, ahol a közönségigény és a mi javaslataink egyeztetésével gyakran rendeztek telt házas TIT-esteket. Természetesen közrejátszik ebben az előadások komplex módszere: az előzáró és vetített képek megoldás rugalmas alkalmazása. Az üzemi „rangsor” élén a textilművek áll, ahol várakozáson felüli érdeklődést tapasztaltunk a szakmai munkásakadémián, az anyae- és csecsemővédelmi, illetve pedagógiai sorozatunknál. Jól mennek a TIT-előadások még a cipőgyárban, a háziipari szövetkezetben, a fonalfeldolgozóban, a férfi- és női szabó ktsz-nél, az elektromos ktsz-nél és néhány vasutas munkásakadémián. Változatlanul probléma egyes üzemekben, hogy utköz rendezvények alkalmával szinte hagyománysszerűen az ismeretterjesztés marad el. Ami ügyesebb napárkezeléssel persze elkerülhető. Az egyetemi épületekben — jellegüknek fogva — szabadegetemi előadásokat szerveztünk, ahol megkülönböztetett érdeklődés kísérte a biológiai, fizikai és közgazdasági szekciók működését, valamint a középiskolai fizikai kísérleti délutánokat. Az országosan egyedülálló helytörténeti sorozatunk a Hazafias Nép-

front városi székházában kapott helyet.

— Milyen tendenciával gazdagodott az 1966/67-es évad, mely területen várható további előrelépés?

— Jellegükből fakadóan főleg a jogtudományi és közgazdasági sorozatok tematikája foglalkozott a gazdaságirányítás új rendszereivel. Az esetgyár Cserzy Mihály utcai telepen például öt előadás tárgyalta a vállalatvezetés, szállítás, szerződés, értékesítés új módszereit. A fent említett két szabadegetemünkre több mint száz neves fővárosi szakembert hívtunk meg, miniszterhelyettes, különféle ipari főhatóságok vezetőit. Az elmúlt évadban több munkásakadémiát indítottunk. Javultak kapcsolataink a művelődési otthonokkal, az MSZBT-vel, a Hazafias Népfront városi szervezetével és a Tanárképző Főiskola oktatói karával, ahol jelentős feladatot vállaltak a TIT-munkában. Rájuk a jövőben is fokozottan számítunk. 1967/68-ban természetesen egyre inkább előterbe kerülnek az új gazdasági mechanizmusok foglalkozó előadások. A közgazdasági és jogtudományi programok mellett kiemelti működését a történelmi, csillagászati és űrhajózási, a filozófiai, valamint matematikai szakosztály. Valamennyi területen külön tervezet készül a Nagy Októberi Szocialista Forradalom jubileumára, nemcsak felvétel, hanem egész évadra szóló perspektívával. Hamarosan megkezdődnek a TIT májusban Budapesten tartandó V. küldöttközgyűlésnek, illetve a decemberi szegedi küldöttközgyűlés előkészületei. Egy szóval: izgalmas, mozgalmas évadra lesz kilátás.

N. I.

Őrzik, javítják, újat készítenek

A szegedi csónakgyártásról

Szegeden már évekkel ezelőtt is többszáz csónakot ringatott a Tisza. Javításuk, karbantartásuk nagy gondot okozott tulajdonosaiknak; a városban mindössze egy-két kisiparos van, akik nem győzik a megrendeléseket.

A növekvő igényre alapított a Szegedi Fürdő- és Hőforrás Vállalat, amikor évekkel ezelőtt létrehozta javítóresztjét. Az első időszakban még veszteségesen, de később már nyereséggel dolgozott a „csónakos műhely”.

A szegedi vízi sportkörök és a vízi „maszekok” között is egyre több ügyfél akadt. Tavaly már egyaránt készítették a versenykajakokat, a halászladikákat, motorcsónakokat vállalatoknak és magánosoknak. Mindemellett evezők gyártására is futotta az új részleg erejéből; 1966-ban már budapesti, győri, szolnoki és természetesen szegedi sportkörök is vásárolták ezeket az evezőlapátokat.

Bárdos Miklós, a vállalat igazgatója elmondotta, az idén mintegy 240–250 ezer forint értékű áruterelésre vállalkozhattak.

Nemrég a szegedi ipari kiállításon is sikeresen mutattak be a vállalat legújabb készítményeit. Az evezős hajó, a motorcsónakok nagyobb része már gazdára talált. De ami szintén fontos messzebbre is híre kelt a szegedi csónakosoknak.

Néhány hónapja fejlesztették az ifjúsági csónakházban berendezett műhelyt. A hat ember korszéri gépekkel dolgozik, csiszoló és kombinált fagegmunkáló berendezéseket és kéziszerszámokat vásároltak. A megrendeléseket azonban így sem győzik, hiszen kicsi a rendelkezésre álló terület.

Emiatt például a Csongrád megyei Kiskereskedelmi Vállalatnak az igényeit is csak jövőre tudják kielégíteni.

A megoldás kézenfekvő — új üzemet kell építeni. Ennek azonban jelenleg nem érkezett el az ideje — mondta Bárdos Miklós, majd hozzáfűzte:

— Az igaz, hogy csónaképítőinknek van bőven munkája, s az utóbbi három évben 25 százalékkal fejlődött a termelés. A teljes piacot azonban még nem ismerjük; egyelőre csak az a célunk, hogy kipuhatoljuk a hazait — és eláruhatom — némileg a külföldi vásárlókedvet. A K-Szeged egy- és kétszemélyes versenykajakok után ugyanis az ARTEX is érdeklődik. Ha a munkánk megfelelő, ráállhatunk a sorozatgyártásra. A fürdővállalat piacátatása a jövő év első felét tart. Amennyiben a lehetőségek továbbra is kedvezőek, akkor megépítjük új műhelyünket.

Sokan kérdezik — érdekes-e csónakot készíteni, nem ráfizetéses-e egy egészen másfajta szolgáltatással foglalkozó vállalatnak. A kérdés lényegére a pozitív eredményekkel már megkaptuk a választ. Az igazgató azonban még megállapította:

— Valóban minden megrendelőnek feltűnik, hogy szolgáltatói feladatunk mellett árutereléssel is foglalkozunk. Nincs ebben titok: így alakult. A vállalat foglalkozik a szegedi csónakok őrzésével, önként adódott, miért ne javíthatnánk ezeket, hogy miért ne gyárthatnánk új csónakokat? Ma már bebizonyosodott, helyesen cselekedtünk, hasznos, jó a mellékfoglalkozás.

Valóban így van!

M. I.

Új villamosigazolványok a tanulóknak

Pár nap és megkezdődik az iskolai év. A tanszerek, a tankönyvek, egyéb iskolai eszközök beszerzése mellett most már sort kell kelletni a villamos bérletigazolványok kiváltására és a szeptember havi bérletjegy megvásárlására is. Általános iskolásoktól az egyetemi hallgatókig sok ezer fiatal érint ez, ezért kérdeztük meg a Szegedi Közlekedési Vállalat fogalmi osztályának vezetőjét, mi a teendőjük az érdekelteknek.

Megtudtuk, hogy a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium ide vonatkozó legújabb rendelkezése szerint a tanulók bérletigazolványa

egy évig, minden év szeptember 1-től a következő év augusztus 31-ig érvényes. Tehát minden tanulmányi évre új igazolványt kell váltani, amihez egy fénykép és 1 forint szükséges. Az új igazolványra csak akkor vásárolható meg a havi bérletjegy — aminek az ára továbbra is 15 forint —, ha az igazolvány hátlapján a tanulóviszonyt a tanintézet igazolta.

Ezek szerint mátló szeptember 5-ig gondoskodniuk kell a tanulóknak új bérletigazolványról, mert a tavalyi szeptemberi bérletjegy már nem szerezhetnek be.

Kalandoz út

hoz, hiszen ilyen kisméretű alkalmatlanságon nem lehet három és félhónapra elegendő ennielót és italt tárolni.

A bárka a 2500 kilométeres út végére ért: befutott a hajdani Szibéria kereskedelmi fővárosába, Mangazéjába. A két műkedvelő hajós bebizonyította: nem legenda, hanem hétköznapi valóság lehetett, hogy több száz évvel ezelőtt szinte menetrendszerű járatok bonyolították le a forgalmat. Mangazéja és Arhangelszk között az Északi-tenger jéges térségein át.