

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

57. évfolyam, 167. szám

Ára: 50 fillér

Kedd, 1967. július 18.



(Somogyiné felv.)

Magasodó falak Két új, négyemeletes lakóház épül Szegeden, a Tolbuhin sugárúton, a II-es kórház mögötti területen, összesen 111 két- és egyszobás összkomfortos lakással. Az EM Csongrád megyei Építőipari Vállalat itt dolgozó kőműves brigádja tagjait fényképeztük le munka közben az egyik épület első emeletén; a háttérben látható második lakóháznak már a negyedik emelete is elkészült.

Francia parlamenti küldöttség Budapesten

Az országgyűlés meghívására hétfőn este egyhetes látogatásra Magyarországra érkezett a francia nemzetgyűlés hat tagú küldöttsége. A küldöttséget Jacqueline Thome-Patenotre, a nemzetgyűlés alelnöke vezeti. A delegáció tagjai: Edmond Bricout, a nemzetgyűlés háznapja, Suzanne Ploux, Paul Cermolacce, Isidore Renouard, Victor Sablé képviselők. A küldöttség fogadására a Ferihegyi repülőtérre megjelent Vass Istvánné és dr. Beresztóczy Miklós, az országgyűlés alelnökei, az országgyűlés tisztikarának több tagja, s a Külügyminisztérium képviselője. Jelen volt a fogadásnál Raymond Astambid Gastambide, a Francia Köztársaság budapesti nagykövete. (MTI)

Apró Antal elvtárs látogatása a szegedi ipari vásáron

A miniszterelnök-helyettes nyilatkozata a Dél-Magyarországnak

A szegedi ipari vásárt vasárnap — a kánikula ellenére — már a kora délelőtti órákban ezrek keresték fel. Fél 10 óra tájban érkezett a kapuhoz a képviselői körútja során Szegeden tartózkodó Apró Antal elvtárs is, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Minisztertanács elnökhelyettese, Szeged országgyűlési képviselője, hogy Györi Imrénének, az MSZMP Csongrád megyei bizottsága első titkárnak, dr. Komócsin Mihálynak, a megyei pártbizottság titkárnak, Sipos Géának, az MSZMP Szeged városi bizottsága titkárnak, dr. Biczó Györgynek, a Szeged m.j. Városi Tanács V.B. elnökének, Deák Bélának, a Szeged városi párt-vegrehajtóbizottság tagjának, a pártbizottság osztályvezetőjének társaságában megtekintse a vásárt. A házigazda szerepét Zombori János, a városi tanács vb ipari osztályának vezetője töltötte be.

ták be Apró Antal elvtársnak, mint Szeged eljövendő legnagyobb gépipari üzemét, mely már jelenleg is nagy exportot bonyolít le. A Minisztertanács elnökhelyettese a kiállított Warszawa és Fiat gépkocsikhoz való ajtókilincseket látva elmondta, hogy Magyarország számára az autókalkatréz-gyártás egyenértékű, sőt kifizetődobb lesz, mintha gépkocsigyártást vásárolnánk.

Ellátogattak a vendégek a jugoszláv cégek kollektív kiállítására is, melyen Búza Ernő, a szabadkai Pionér Csokoládé és Cukorkagya osztályvezetője kalauzolta őket. Néhány perces pihenő után az Építőipari Technikum helyiségeiben berendezett kiállítások felé vették útjukat. A Fővárosi Gáz- és Villamosüzemek Gyára dolgozójától Apró Antal elvtárs megkérdezte, jónak tartja-e termékeiket? Reményi Lipót szellemes feleletet adott a kérdésre: „A vevő is dicséri, hiszen én vevő is vagyok”. Továbbmenve, többek között megtekintették a kézi-szerszámgár kiállítását, majd hosszabb időt töltöttek a Gyulai Fa- és Fémipari Kísérleti Kís. helyiségében, ahol a moszkvai KGST székhez berendezéséhez készülő irodabútorokat is kiállították.

— Hasznos, hogy évenként megrendezik a szegedi ipari vásárt. Hasznos a termelőknél mint állandó és megbízható piacutatósi lehetőség, s feltétlenül előnyös a fogyasztó tájékozódása szempontjából is.

— Nekem személy szerint legjobban a bútortipar tetszett, sok szép, s új technológiával gyártott bútort állítottak ki. Tetszettek a kézi-szerszámok is, de sokkal többre lenne szükség belőlük, nemcsak a gyermekek számára gyártott készletek kellene. Egyikből-másikból országos hiány van. Hiába az építőanyag, ha nincs kőműveskalapács, nincs fándli. Nagyon helyes, ha exportálunk szerszámkészleteket, de ekközben a hazai piacról sem szabad megfeledkezni.

— Fejlődést láttam a gáz-tűzhelyek, berendezések között is. Eljött azonban ideje gyártásuk meggyorsításának, hogy a tényleges piaci szükségletet kielégíthessük. Ez különösen aktuális téma itt Szegeden, de az országban másutt is.

— Mindent egybevetve: a szegedi ipari vásár betölti hivatását, jól szemlélteti Szeged, Csongrád megye, mondhatni a Dél-Alföld iparának fejlődését, segítséget ad a termelők és a fogyasztók találkozásának. A továbbiakban érdemes lenne a jelenleginél is több árucikket — mezőgazdasági kisgépeket s más, eddig nem szereplő gyártmányokat — bemutatni a kiállításon.

Érdemes továbbfejleszteni

Vásárlátogatás közben a Tisza Bútoripari Vállalat modern irodabútorokkal berendezett tárgyalószobájában Apró Antal elvtárs nyilatkozatot adott lapunk munkatársának.

— Igen jó véleményem van a látottakról, a szegedi ipari vásárról — mondotta. — Kiválóan tükrözi azt a fejlődést, melyet a város ipara az elmúlt esztendőben elért. Láttam, hogy több megyéből is eljöttek Szegedre kiállítók, amit szintén igen helyesnek tartok. Így azt is bemutatja ez a kiállítás, hogy a vidék iparosítása máris szép eredményeket hozott. A jugoszlávok részvétele a népek barátságát és együttműködését példázza.

Bumediens és Aref Moszkvában

Huari Bumediens algériai és Abdel Rahman Aref iraki elnök hétfőn megérkezett Moszkvába. Mint ismeretes, a két arab elnök a kairói kis csúcserőkezlet befejezésével az egyiptomi fővárosból utazott el Moszkvába, hogy a Szovjetunió vezetőivel tárgyalásokat folytasson a közel-keleti helyzetről. Bumediens és Arefet a repülőtérre Leonid Brezsnyev, Alekszej Koszigin és Jurij Andropov fogadta. (MTI)

Bolgár párt- és kormányküldöttség Mongóliában

● Szófia (MTI) A Mongol Népi Forradalmi Párt Központi Bizottsága, a Mongol Nagy Népi Hural Elnöksége, valamint a Mongol Népköztársaság Minisztertanácsa meghívására hétfőn bolgár párt- és kormányküldöttség utazott hivatalos látogatásra Mongóliába. A küldöttséget Todor Zsivkov, a Bolgár Kommunista Párt első titkára, miniszterelnök és Georgi Trajkov, a bolgár nemzetgyűlés elnökségének elnöke vezeti.

Új üzemházat épít a fémfeldolgozó vállalat

A Szegedi Fémfeldolgozó Vállalat évről évre fejlődik. A hagyományosokon kívül új termékek kerülnek ki a munkások kezei közül; a motorkerékpár-utánfutókat például itt kezdték először sorozatban gyártani az országban. Nem csoda, hogy a Honvéd téri központban ma már zsúfoltak a műhelyek, a késztermékek sok esetben a gépek között és a folyosókon tárolják. Ráadásul a szociális létesítmények sem tartottak lépést az idővel, nem megfelelő az öltöző- és fürdőhelyiség sem. Ezért a vállalat még a múlt évben elhatározta: új üzemházat épít. A terveket gyorsan elkészítették az üzem szakemberei, s az építési munka is megkezdődött 1966 végén, a Fonógyári úton.

A hétmillió forint értékű beruházásból új, korszerű üzemház születik. Az első ütemben a 63 méter hosszúságú üzemcsarnok készül el. Ezzel egy időben az előírásoknak megfelelő, hidegmeleg víz szolgáltatással ellátott fürdőt és a tágas öltözőt is felépítik. A második ütemben a régóta hiányzó raktárt készítik el.

Az új üzemben különös gondot fordítanak a galva-

nizáló, a festő és csiszoló műhelyek kiképzésére. Korszerű szellőztetőberendezést szerelnek fel, amely az itt dolgozók egészségvédelmét szolgálja majd. Az elképzelések szerint az új üzemház hasznos területe mintegy kétharmaddal lesz nagyobb a jelenlegi, Honvéd téri területnél, s ezzel megszűnik a zsúfoltság.

Az építkezés jól halad, a tervezésen kívül a kivitelezést is a fémfeldolgozó vállalat munkásai végzik. Jelenleg már a szociális házban és nagy műhelycsarnokban dolgoznak az építők.

Egyetlen akadály mégis fékezi tevékenységüket: a Dunai Vasmű nem szállította le időre — március 31-ig az üzemcsarnok vaszerkezeti elemeit. A háromhónapos késés komoly gondot okoz, a megfelelő anyagot máshonnan nem is tudja már beszerezni a vállalat.

Ahogy Dudás Sándor, a fémfeldolgozó vállalat igazgatója elmondta, a késés ellenére is igyekeznek tartani az építési határidőket. Előreláthatólag még ebben az évben elvégzik a munkák oroszlanrészt, s így a fémfeldolgozó 1968 első felében felavathatja új „gyárát”.

A vietnami harctéren a kezdeményezés a felszabadító hadsereg és a nép kezében van

A VNA vasárnapi jelentése szerint pótülágos adatok érkeztek be a VDK feljött szombaton lelőtt amerikai repülőgépek számáról, így az előző jelentésekkel szemben az amerikaiak repülőgépvesztésének száma nem 2096, hanem 2098.

Quang Tri és Hue között az 1-es számú országúton egy híd ellen a szabadságharcosok támadást intéztek. A hídát őrző délvietnami egység 9 katonája esett a támadás áldozatául, 14 pedig megsebesült, a hídát szabadságharcosok felrobbantották. A dél-vietnami felszabadító hadsereg — Hanoi-ban kiadott összefoglaló jelentése szerint — az év első hat hó-

napjában közel 6000 amerikai és dél-vietnami katonát tett harcképtelenné és 27 nagyszabású támadással több mint 800 különböző típusú repülőgépet pusztított el az amerikaiak 15 dél-vietnami támaszpontján. Amerikai sajtójelentések is beismerték, hogy a Dél-Vietnamban elvesztett amerikai gépek 60 százalékát a gerillák semmisítették meg. Mint a jelentés hangsúlyozza a szabadságharcosok támadásainak igen nagy politikai jelentősége is van, mert éppen olyan időpontban zajlottak le, amikor az amerikai imperialisták tömegesen szállították katonáikat Vietnamba. A támadások világosan bizo-

nyították, hogy a harctéren a kezdeményezés határozottan a felszabadító hadsereg és a nép kezében van.

Amerikai katonai repülőgépek kutatják a Fort Walten Beach közelében elterülő tengerpartot, haterzer elvesztett „miniakna” után nyomozva. Az amerikai légierő egy szóvivője közölte, hogy az aknákat tartalmazó ládát egy közeli öbölben „sürgős intézkedésként” dobták le. Az eset úgy került nyilvánosságra, hogy egy 24 éves fiatalember szem- és kézsebesüléseket szenvedett, amikor egy ilyen pénzdarab nagyságú miniakna a kezébe került és azt szét akarta fészíteni.



(Liebmann Béla felv.)

Apró Antal elvtárs (középen) a gumipar pavilonja előtt.