

Megszűnik a tervbíráló bizottság

Hosszú évekig működött a Szeged m. j. városi tanács vb tervosztálya mellett egy tervbíráló bizottság, mely valamennyi érdekelt szerv és hatóság közreműködésével felülvizsgálta és jóváhagyta a városban készülő tanácsai beruházásokat és felújításokat. Az új gazdasági mechanizmusra való áttéréssel kapcsolatban azonban már az idén olyan rendeletek jelentek meg, melyek jelentősen csökkentették a tervbíráló bizottság hatókörét. Ezért a tanács végrehajtó bizottsága legutóbbi ülésén úgy döntött, hogy július 15-tel megszünteti működését.

A tervdokumentációk felülvizsgálatát ezentúl jórszta a tervezőintézetek műszaki tanácsai végzik, melyek a terveket egyeztetik a hatóságokkal, s beszerzik hozzá a szükséges szakvéleményeket. A vállalati beruházások és felújítások terveinek jóváhagyása az illetékes vállalat vezetőjének feladata. Az egyéb tanácsai beruházásokat — nagyságuktól függően — a végrehajtó bizottság elnöke, illetve a tervosztály vagy a kerületi tanácsok hagyják jóvá.

Júliusban nyit az Alabárdos

Malomkő-asztal, bolthajtás, alabárd, páncél és ezüst evőeszközök — íme néhány jellegzetesség a július 1-én nyíló Alabárdos Étteremből. Az Oskola utca két öreg házának földszintjén rendezi be a Hungária Szálloda és Étterem Vállalat Szeged legújabb, s mondhatni legelégánsabb vendéglőjét.

Az előtérrel jobbra a borozóba jut majd a vendég, ahol olyan öt-hatféle kitudó hegyaljai, balatonvidéki és alföldi bort „haraphat”, melyet a tett színhelyén eresztenek ki a hordóból. A falakat nyers téglá borítja, a berendezés egyszerű, mégis barátságos, otthonos.

A másik oldalon lesz a hall, ahol malomkővön sorakoznak az étvágygerjesztő italok, aperitifek. Itt található a ruhatár is. Ezután következik a nyolcvan személyes étterem. Falait fehérre meszelik, padlója gömbfa, berendezése stílbútor, a lámpatestek kovacsolt vasból valók. Ebben a vendéglőben herendi porcelán edénnyel és ezüst evőeszközzel terítenek, az ételek elkészítését a vendég szemé láttára, azt asztalhoz tolt kiskocsin fejezik be.

A borkóstoló csak nappal, az étterem csak este lesz nyitva, kivétel persze a vasárnap.

Az étterem mellett tágas, jól felszerelt konyhát rendeznek be, amire már csak azért is szükség van, mivel sokféle ételkülönlegességet készítenek majd. Az Alabárdos Étterem helyiségeinek hőmérsékletét és tiszta levegőjét légkondicionáló berendezés biztosítja.

Fiatalkorista sikere

A KISZ Központi Bizottsága, a MEDOSZ és a Mezőgazdasági és Élelmiszerügyi Minisztérium június 9-11 között a Vas megyei Körmenden rendezte meg az I. országos ifjúsági szántóversenyt, melyen a 48 résztvevő között két Csongrád megyei fiatal is indult. A versenyzők éjszakai és nappali szántóversenyen, valamint ügyességi vetélkedőn vettek részt. A nappali szántóversenyen *Brusznicki István*, a szentesi gépjárató állomás traktoristája hatodik helyezést ért el. A helyezettek értékes jutalomtárgyakat, valamennyi résztvevő oklevelet kapott.

Pályaudvarok a NEB-vizsgálat tükrében

A vasúti és a közúti személyszállítás helyzetét immár egy hónapja vizsgálják a Csongrád megyei Népi Ellenőrzési Bizottság tagjai és a felkért szakemberek. Az átfogó — egész országra kiterjedő — ellenőrzés céljáról már beszámoltunk olvasóinknak. Ez alkalommal csak a pályaudvarokról, azon belül is a MÁV újszegedi állomásáról és az AKÖV Szeged Marx téri autóbusz pályaudvaráról lesz szó, arról, hogy mit tapasztaltak e két helyen a népi ellenőrök.

„Szárnyaszegett” vasútállomás

Amíg vasúti híd ívelt át a Tisza felett, az újszegedi állomásnak nem volt különösebb jelentősége, elővárosi kisállomás szerepét töltötte be. A háborús pusztítás eredményeképpen azonban végállomás lett belőle, két vasútvonal végső pontja, s akár egy harmadik — a temesvári fővonal — végállomása is lehetne. Azonban az újszegedi pu. körülményeiben megmaradt annak, ami volt, s így szárnyaszegettten áll a megnövekedett személyszállítás rendelkezésére.

De lássuk közelebbről ezt a pályaudvart! Fedett peronja nincs, nyitott is csak úgy, hogy a kis befogadóképességű váróterem előtt elkerítették két méter széles, tizenkét méter hosszú területet. Burkolata kavics, a világítás elfogadható. Az állomáson kapus nincsen, ezért az utazó közönség akadálytalanul járhat a sínek között is.

Egy személypénztár van az állomáson, amely kevés, a nappali csúcsforgalom idején szükség lenne egy kisegítő pénztárra. Poggyászmegőrzési lehetőség nincsen, legfeljebb a forgalmi irodában. A váróterem kicsi, az utasoknak körülbelül 10 százaléka fér csak el benne. Ez a kis vasútállomás viszont igen nagy forgalmat bonyolít le: naponta mintegy négyezer utas keresi fel. Az állomás kulturáltsága messze elmarad a követelmények mögött. Sürgősen szükség lenne normális mellékhelyiségekre, mert a jelenlegiek nem felelnek meg sem az igényeknek, sem az egészségügyi előírásoknak.

Túlzsúfolt vonatok

Újszegeden nem állítanak össze szerelvényeket, az állomáson tartalék kocsik nincsenek, mert szűk a hely és a pu. úgynevezett „fejállomás”. A szerelvényeket Mezőhegyesen és Makón rendezik. A vonatokon kevés a jegyvizsgáló, tíz kocsin mindössze ketten vannak. Kevés az első osztályú kocsi, kevesebb, mint ahányan arra jegyet váltanak, illetve bérlettel rendelkeznek. A szerelvények általában túlzsúfoltak, a kocsik állapota rossz, elavult.

Tanácskozás a tsz-ek területi szövetségeinek működéséről

A Termelőszövetkezetek Országos Tanácsának székházában hétfőn a megyei tanácsok elnökhelyettesei és a meghívott szakemberek meg tárgyalták a mezőgazdasági termelőszövetkezetek, együttműködési és érdekképviseleti szervei: a területi szövetségek szervezésével kapcsolatos időszerű tennivalókat. Dr. Nagy Sándor főtitkár tartott tájékoztató előadást a termelőszövetkezetek területi szövetségeinek működési irányelveiről és programjáról. Közölte: a megyei előkészítő bizottságok országsszerte megkezdtek munkájukat.

A főtitkári beszámoló kitért arra, hogy a szövetkezeti gazdaságokban igen nagy érdeklődés előzi meg a területi szövetségek létrehozását, és hogy sokoldalú konkrétn segítséget várnak a szövetségektől. Az új gazdaságirányítási rendszer viszonyai között ugyanis, amikor a népgazdasági igények kielégítéséhez a termelőszövetkezetek anyagi érdekeltségük

révén kapcsolódnak, a gazdasági döntéseknek tudományosan is megalapozottnak kell lenniük, mint korábban. A szövetkezeti gazdaságoknak széleskörű ismeretre van szükségük. Általános tájékozódniuk kell a felvásárlási árákról, a belső piac és a külkereskedelem igényeiről. A népgazdasági szükségletek és a termelőszövetkezetek törekvéseinek összehangolása, a helyes döntések elősegítése elsősorban a területi szövetségek feladata lesz. Ugyancsak tevékenyen közreműködnek majd az élenjáró termelőszövetkezeti gazdaságok tapasztalatainak általánosításában, valamint a tudomány eredményeinek gyors elterjesztésében.

A beszámoló után a megyei elnökhelyettesek összegyűjték a termelőszövetkezeti szövetségek szervezése során eddig szerzett tapasztalataikat, s kiegészítő javaslatokat tettek az egyes szövetségek szervezeti és működési irányelveinek összehangolására.

Szűkös a Marx téri pályaudvar

Az AKÖV Szeged Marx téri pályaudvarát nemrégiben építették fel közel 6 millió forintért. Az autóbussz-állomás váróterme, a gépkocsi beálló száma a jelenlegi forgalom mellett máris szűkösnek bizonyul. A peronos rész legfeljebb a nyári jó időben felel meg a célak, esős, hűvös időben kellemetlen az ottani várakozás.

Az autóbussz állomáson három pénztár működik, amely kevés, különösen hónap elején, amikor a bérleteket is váltják. A negyedik pénztárt a posta hírlapárúsításra vette igénybe, holott a peronon direkt erre a célra építettek egy helyiséget. Azt a helyiséget csomagtároló címen tartják fenn, bár a csomagkezelés a posta gépkocsijaiból történik. Abban a teremben mindössze egy kétkerekű kizikocsi

„dölyfösködik”, míg a pénztáraknál a közönség dühöng a sorbaállás miatt. Furcsa kontraszt ez!

Több busz és taxi

Az idei első négy hónapban közel 30 ezer utas maradt le a buszokról. Az ellenőrzés során azt nem tudták megállapítani, hogy általában mikor és milyen útvonalakon milyen mérvű az utasok lemaradása. A buszok állapota általában elfogadható, s igen jól bevált az egyszerű és a perseyes kiszolgálás, a bérletek pedig minden esetben előnyben részesülnek.

Az autóbuszok „márkaja” kizárólag Ikarus, de az összetétel nem a legszerencsésebb, mert sok távolságra épített buszt kell a helyi járatokba beállítani. A vizsgálati jegyzőkönyvekben táblázatot is találni ilyen fejléccel: van — kellene. Különböző hibák nincsenek, de a kellene rovat alatt legalább tíz darab autóbusszt jelöltek meg, a taxiknál ugyanennyit.

Érdekes a taxi-helyzet: 1964-ben 41 darab személykocsi volt, most csak 30 darab van, amelyből 3 darab a külső telephelyeken „üzemel”, három állandóan bérlet tőrúra küldenek, kettő pedig a javítóban győgyul. Marad tehát 22 taxi a nagyváros lakóinak és vendégeinek szolgálatára. Ez bizony kevés, különösen az esős időkben, szombaton és vasárnap, az ünnepi játékok idejéről nem is szólva. A taxiról lemaradt utasokat nem lehet megvizsgálni. Sürgősen szükség lenne legalább tíz darab új kocsira.

Remélhetően az AKÖV vezetői, s fellettes szervei figyelembe veszik majd a NEB vizsgálat tapasztalatait, s felhasználják javaslataikat az autóbussz-közlekedés programjának és fejlesztésének döntései során.

Gazdag István

Óvoda — két és fél évtől

Több fontos téma szerepelt annak a tanácskozásnak napirendjén, amelyet a megyei, megyei jogú városi, fővárosi óvodai előadók és továbbképzési felelősök részvételével tartottak hétfőn a Művelődésügyi Minisztériumban. Földesi Klára, a Minisztérium óvodai osztályának vezetője vitaindítójában ismertette a múlt év őszén életbe lépett új óvodai rendtartás eddigi tapasztalatait.

Elmondták a tanácskozá-

Felvételi előtt orvosi vizsgálat

Most jelent meg az Egészségügyi Minisztérium utasítása az egyetemre, főiskolára, felsőfokú technikumokra felvételizők idej előzetes orvosi vizsgálatáról.

A hazai és külföldi felsőoktatási intézményekbe jelentkezők kötelesek alkalmasági orvosi vizsgálaton megjelenni. A Budapesti Orvostudományi Egyetem általános orvosi, fogorvosi és gyógyszerészeti karának nappali tagozatára jelentkezők vizsgálatát az egyetem Egészségvizsgáló Intézetének orvosa végzi. A Testnevelési Főiskolára jelentkezők a TF orvostudományi tanszéke, a többi felsőoktatási intézménybe jelentkezők az Iparitanulók Egészségvédelmi Intézet kijelölt orvosa elé kerülnek. A vidéki tanulók alkalmasági orvosi vizsgálatát a területileg illetékes egészségügyi osztályok feladata. Az orvosi vizsgálatok a napokban kezdődnek.

Érdem és jutalmazás

Manapság egyre több szó esik az anyagi ösztönzés szerepéről. Mindenütt keresik azokat az utakat-módokat, amelyek hatékonyabbá tehetik az ösztönzésnek ezt a formáját.

Az „aki többet ad, többet is kapjon” elv gyakorlati fogalmazódik a hétköznapiak során. Ha valaki a közös asztal megterítéséhez nagyobb mértékben járul hozzá, méltányos is, hogy nagyobb mértékben részesedjék a javakból. Ezt szolgálják az új prémiumtervezetek, változtatások, amelyeket a vállalatok gazdasági vezetői a párt- és a szakszervezettel egyetértésben mostanában kimunkálnak. Már az elmúlt évben is számottevően nagy összegeket kerültek kifizetésre prémium címen egy-egy vállalatnál. Tények bizonyítják, hogy a feladatok „forintosított” kitűzése sikert hozott, s előnyösen befolyásolja a vállalat gazdálkodását.

Ezt a szellemet tükrözi a Rostkikészítő Vállalat nemrég elkészült s elfogadott prémiumszabályzata is. Arra épít, ami eddig bevált a gyakorlatban, rugalmasan alkalmazza a kötelező érvényű előírásokat. Hangsúlyossá tesz olyan elveket, mint például a prémium mértékének gondos, differenciált megállapítása és az értékelés, illetve kifizetés mielőbbi lebonyolítása. A pontokba szedett, lajstromozott előírásokban nyomon követhető az a törekvés, hogy világos és egyértelmű rendszert alkossanak; olyat, amelyet a vállalat gyáraiban az általános elvek és a helyi adottságok figyelembevételével célravezetően lehet majd alkalmazni.

Az új prémiumrendszer azért ösztönzőbb, mert főként a feladatok fontosságától, a tevékenység színvonalától teszi függővé a jutalmazás mértékét. Akik két kezük munkájával, kezdeményezéseikkel, ötleteikkel, a belső tartalékok feltárásával segítik elő a vállalati nyereség növelését, a főbb mutatók túlteljesítését, megkapják az érdemükhöz mért magasabb összeget. S e tekintetben — mivel lényegében nincs felső határ, csak a minimumot határozza meg a szabályzat — igen nagyok a lehetőségek.

Természetes, hogy a legjobb szabályzat is holt betű marad, ha az illetékesek nem ismertetik meg kellőképp a legilletékesebbekkel, magukkal a munkásokkal. A következőkben nyilván ez történik a 27 gyárat összefogó nagyvállalatnál, amely — mint számos törekvéséből kitűnik — a mechanizmus jó szeleit már most az előkészítés éveiben vitorláiba igyekszik fogni. De nemcsak náluk, más üzemekben, gyárakban is hasonló hasznos és ígéretes törekvéseknek lehetünk tanúi.

Ahogy a munkaidő 480 percét is maximálisan kell kihasználni a termelésben, ugyanígy van ez a prémiumösszeg forintjaival; meg kell tervezni, szervezni helyes elosztásukat. A termelési nyereség növelése, a jobb anyaggazdálkodás, a minőség javítása, a gazdaságos műszaki fejlesztés, s mindezekon kívül még hány és hány terület kínálkozik az üzemekben, ahol a szaktudás és akarat labavetése eredményt teremthet, jutalmazandó érdemet mutathat fel. Itt vannak például az év folyamán felmerülő új feladatok, köztük az igényeket követő exportbővítés is; megfelelő cél- és prémiumkitűzésekkel ezeken a fontos területeken jól lehet kamatoztatni a vállalkozókedvet.

Az anyagi ösztönzés képletét világosan és pontosan határozta meg pártunk IX. kongresszusa. Ezekben a hónapokban már nyomon követhető az a munkálkodás is, ahogyan az egyes vállalatok saját terveiket, adottságaikat és lehetőségeiket behelyettesítik ebbe a képletbe. Nem könnyű munka ez, de ahol mérnőki precizitással és egyben emberséges figyelemmel végzik el, ott jó végeredményt, nagyobb előrehaladást és — ami igen fontos — munkakedvet, elégedettséget terem.

SIMAI MIHÁLY

Vita a Munka Törvénykönyv tervezeléről

Az új Munka Törvénykönyv tervezetét széles körű vitára bocsátották. A szegedi és a Csongrád megyei üzemek dolgozói és szakszervezeti vezetői is részletesen megvitatják a tervezetet. Ma, kedden délután 3 órakor a Szegedi Konzervgyárban és a Tisza Bútoripari Vállalat csongrádi gyárában, szerdán délután 9 órakor a Kenderfőnyő és Szővőipari Vállalatnál, míg délután 3 órakor a Hódmezővásárhelyi Divat Kötöttáruipari vállalatnál meg a törvénytervezet.

Csütörtökön a Csongrád megyei pártbizottság kezdeményezésére a megyei tanács székházának nagytermében rendeznek vitát a Munka Törvénykönyv tervezetéről.

A Duna-bizottság 25. ülésszaka

A Duna-bizottság június 1. és 12. között tartotta 25. ülését Budapestben. Az ülészak, amelynek elnöke V. Bogdanov, a Bolgár Népköztársaság budapesti nagykövete, a Duna-bizottság elnöke volt, megtárgyalta a hajózási, a műszaki, a hidrometeorológiai, a statisztikai kérdéseket és a szervezet pénzügyi problémáit.

Az ülészak megállapította, hogy a Duna-bizottság teljesítette munkatervét és egyúttal elfogadta az újabb munkatervét és a költségvetést az 1967 végéig terjedő időszakra.