

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKASPART LAPJA

57. évfolyam, 118. szám

Ara: 80 fillér

Vasárnap, 1967. május 21.

Július 6—9:

## Nemzetközi vietnami konferencia Stockholmban

A nemzetközi békeszervezetek — így a többi között a Béke-világtanács — javaslatára július 6—9 között a svéd fővárosban, Stockholmban, nemzetközi vietnami konferenciát tartanak neves közéleti személyiségek, politikusok és tudósok részvételével.

A stockholmi konferencia szervező bizottsága felhívást intézett valamennyi kontinens békeemgalmazóhoz. Világhírű tudósok, művészek és neves politikusok írták alá a felhívást. Hazánkban a dokumentu-

mot többek között Kállai Gyula, az országgyűlés és a Hazafias Népfront Országos Tanácsának elnöke, dr. Beresztóczy Miklós, az országgyűlés alelnöke, dr. Sík Endre, nyugalmazott külügyminiszter, az Országos Béketanács elnöke, dr. Erdei Ferenc, a Hazafias Népfront Országos Tanácsának főtítkára, dr. Ruzsnyák István, a Magyar Tudományos Akadémia elnöke, dr. Jánossy Lajos, a Magyar Tudományos Akadémia alelnöke, a Központi Fizikai Kutató Intézet igaz-

gatója, Lengyel József, Lukács György és Szabó Magda írók, Szádeczky-Kardoss Elemér akadémikus, Kisfaludi-Strobl Zsigmond és Pátzay Pál Kossuth-díjas szobrászművészek, dr. Récei László egyetemi tanár, az Országos Béketanács alelnöke, Kodály Zoltán övegye, dr. Bartha Tibor, Brezanóczy Pál, és Káldy Zoltán püspökök írták alá. A konferencián az Országos Béketanácsot neves magyar közéleti személyiségekből álló küldöttség képviseli.

Senki sem vehetné a bátorságot, hogy azonosítsa magát népével, nemzetével, de ki sem bújhat a bőréből. Így adódik, hogy ha közülünk valaki meglátogatja a nagynénjét Franciaországban, elutazik üdülői Eforiába, felkeresi barátját Harkovban vagy Nápolyban, ott kinevezés, megbízatás nélkül is a Magyar Népköztársaság „követének” tekintik. Egyik „felhivatalos” képviselőjének annak az országnak, népnek, amely becsületet és tiszteletet szerzett magának szerte a világon külpolitikájával, szocialista rendszerének eredményeivel, termékeinek kiválóságával, tudományának és művészetének kvalitásaival és sokat emlegetett vendégszeretettel. De meg is fordíthatjuk az ábrát: a hozzánk érkező barát, turista, látogató is „követ” egy másik országból vagy földrésről, s mikor hozzánk érkezik, ugyancsak népünk, nemzetünk emberi, politikai, gondolkodásbeli jegyeit keresi rajtunk, akikkel itt nálunk útja, dolga összehozza.

Azt hiszem, időszerű erről éppen most beszélni, amikor országok és népek szélesebb kaput nyitnak egymásnak, emberek milliói csomagolnak és utaznak, hogy megnézzék a bolgár tengerpartot, Párizs bulvárait, megismerjék az öreg Prágát, saját felvételt készítsenek a Towerről vagy a Téli Palotáról, sátrat verjenek a Balaton mellett, vagy éppen a Szegedi Ünnepi Hetekre utazzanak. Az idegenforgalom éve ugyanis nemcsak szórakozás, utazás, nézelődés a világban, hanem a maga módján és a maga eszközeivel a népek diplomáciája is. Kitűnő alkalom arra, hogy szomszédok és egymástól távol esett népek bekukantsanak egymás országába, ismereteiket tapasztalatokkal, élményekkel vessék össze, és kibeszélgessék magukat. Gondoljunk csak a „vasfüggöny” legendára! Mióta nyugatról is csapatosan járnak hozzánk, mennyi balhít szétfeszített, mennyi mesterségesen kreált ostoba rágalom összemolott a szemtanúkban! A mi magyarjaink is jócskán „temettek” egy-egy nyugati kirándulás után — illúziókat, hamis romantikát.

Persze, azért nem ilyen nagyon egyszerű ez. S nem is ennyire egyértelmű. Hiszen ezek az utazások nemcsak országhatárokat szelnek át, hanem világrendszereket is kereszteznek. S a két világrendszer különbözőségeit, meghatározó eszméit nem keveri, nem keverheti el a nagy vendégjárás sem. A kölcsönös utazások, az ismerkedés nagy méretei sem itthon, nem kinn nem feleltetik, hogy a békés együttélés gyakorlása sem oldja fel azokat a hatalmas világnézeti, ideológiai különbségeket, amelyek szocialista és kapitalista berendezés között fennállnak. Kézenfekvő tehát, hogy sem mi külföldön, sem vendégeink nálunk nemcsak egy országot, a föld egy darabját képviseljük, hanem egy ideológiát is. A meggyőződést, amellyel élünk. S ezt is visszük magunkkal — legalábbis mindig vinnünk kellene és mindenkinek! — mint a fogkefénket és a pizzamánkat. Nem azért, hogy „forradalmasítsuk” Angliát vagy Olaszországot, inkább azért, mert legtöbbünknek ez is állampolgárságunkhoz tartozik. Mint ahogy a svéd gyáros, az amerikai tisztviselő, a török üzletember sem öltözik át világnézetileg, mielőtt átlépi a határunkat. És tovább is mehetünk a gondolat csapásán: tudunk országokról, amelyekből állami tisztviselőt ki sem engednek szocialista országokba, nehogy „megfertőzze” őket a szocializmus; van olyan állam, amelyben különböző kis „szeminárium”, politikai kioktatás előzi meg a keleti utazást; másutt a visszaérkező sem marad ki a szellemi kontrollból, újtárol, tapasztalatairól írásban kell beszámolni az illetékes minisztériumnak. Nem csak akkor, ha szocialista országban járt — helyenként még a tőkés szövetséges államra is vonatkozik ez a kötelesség!

A mi magyarjaink közül pedig nem egy húzza az orrát, amikor azt mondják neki: ne felejtse el, hogy egy szocialista ország képviselőjében utazik! Afféle „semleges” politikai pózt vesz föl, mintha ennek bármi realitása volna a mai Európában és a mai világban! Van, aki megsértődik, hogy a munkahely ajánlását kéri az útlevelelőosztályon.

Nem kell talán gyözködni az itthoniakat, hogy nálunk az utazás szabadsága igazán tiszteletben áll, s ha valutagondok nem társulnának az utazási vágyhoz, a külföldjárás még tömegesebb lenne. De azon sem kell megütközni, hogy az az állam, amely garantálja ezt a jogot és biztosítja a valutáris alapot, annyit nyíltan elvárhat minden polgárától, hogy külföldön tisztességgel képviselje. Magatartása legyen arányban azzal a nemzetközi tekintéllyel, amelyet országunk kivívott; becsülje meg más nemzetek eredményeit, de ne húzza össze magát röstellkedve, mikor nincs semmi röstellnivalója; ne essen hasra minden előtt, amiben esetleg magunk is produkálunk annyit; ne kerüljön olyan szegényteljes helyzetbe, hogy objektív külföldinek kelljen figyelmeztetni: „Maguk ebben otthon előbb vannak”. Vagy itthon: egy fényes nyugati kocsi nem azonos a kapitalizmussal! Egy modern gép nem annak a társadalomnak a lényege, csak produkuma. Mert bizony valljuk meg: olykor szegénylőnivaló, ahogy egy csomag nyugati cigarettáért hajbólunk közülünk egyik-másik ember; ahogy a dollárszagért tüsténtkedik némelyik pincér, az emberi méltóság határa alatt; ahogy egy-némely pénzes turistának valóságos „udvar” csinálnak különböző nemű állampolgáraink.

Semmi szándékom bizalmatlanságot táplálni a nyugati turistavendégek iránt. Fogadjuk őket tisztelettel, kedvesen, adjuk meg nekik, ami vendégszeretettől kitelik, mint bármely baráti ország polgárának is. De mindig és mindenütt egyenes derékkal! De mindig és mindenütt azzal a szándékkal, hogy reális képet kapjon országunkról, népünkéről, meggyőződésünkről! Ne agitáljuk a szocializmusnak, hiszen nem ez a turizmus célja. De ezért ne röstelljük helyreigazítani, ha hamis az ítéletük; ne hagyjuk rájuk, hogy apró politikai kihívásokkal traktálna valamelyikük; szemünket és szánkat se csukjuk be, ha nyugati propagandairatok kerülnek elő az autó csomagtartójából. Állampolgári méltóság dolga ez, miként az is, hogy ha nyugati országba utazunk, egy skót whiskyért nem nyelhetünk le politikai sértéseket, de még vagonért sem állhatunk be valamiféle fumigáló kórusba kontrásnak.

I dőnként ügynökségek lepleződnek le, melyek sem a dollárt, sem a fáradságot nem sajnálják szocialista országokból nyugatra látogató állampolgárok megkönyezkedésére, kompromittálására, beszerzésére, elcsábítására. Aki ad valamelyest a nemzeti tisztességre és a már többször emlegetett állampolgári méltóságra, át tudja lépni ezeket a csapdákat is. Mások valutaüzéreket, ember- és árucsepéseket lepleznek le határőr- és vámhivatalaink. Senkit sem biztatunk arra, hogy gyanakvó legyen hozzánk látogató turistákkal, de egyet ismét csak elvárhatunk: legyen jó állampolgára ennek a hazának, tartsa be emberszabású törvényeit, akkor jól szolgálja azt a célt, hogy az utazások, a népek diplomáciája valóban a népek közeledését, megértését szolgálja. Vagyis: se itthon, se kinn soha ne felejtse el, hogy magyar állampolgár, s ilyen minőségben sohasem törleszthető adósságai, erkölcsi kötelességei vannak a hazával szemben!

SZ. SIMON ISTVÁN

BNV — BNV

## Kiosztották a nagydíjakat és a vásárdíjakat

Tárgyalások és üzletkötések

Szombaton a Gundel étteremben kiosztották Budapest Főváros nagydíjait és az 1967. évi vásárdíjakat. Az ünnepségen megjelent dr. Bíró József külkereskedelmi miniszter.

Nagydíjat kapott:

1. Optikai Fehéritőszter (gyártja: Egyesült Vegyiművek).
  2. Hengesor hajtómotor (Ganz villamosági művek).
  3. Félporcelán egészségügyi berendezések (Budapesti Porcelán- és Fayance gyár).
  4. Tokaji ajándécsomag. (Megosztott díj: Állami Pincégazdaság és Kner nyomda, Békéscsaba.) A kiváló minőségű italok csomagolása is megfelel a világszínvonalnak.
  5. Másoló marógép (Szerszámgépipari Művek).
  6. Műanyag raktársátor (Győri Pamutszővő- és Műbörgyár). Ipari, mezőgazdasági raktárként néhány nap alatt felállítható. A műszaki elve Magyarországon teljesen újszerű.
  7. Olvadó biztosító (Villamos Berendezés és Készülék Művek 8. sz. világítástechnikai gyára). Hazai és külföldi intézetek vizsgálatai szerint elérik a világszínvonalat.
  8. Lámpagyártó gépsor (Egyesült Izzó).
  9. Tv-transzitet (Híradástechnikai KTSZ). Egyidejűleg vizsgálja a képet és a hangot. Olyan esetben is lehetővé teszi a tv készülékek vizsgálatát, amikor a műsoradás szünetel.
  10. Tricolor férfi ing (Hab-selyem Kötöttárugyár).
- Az 1967. évi vásárdíjjal 103 vállalat, ktsz, illetve magán-

kisiparos termékeit tüntették ki.

A BNV-n tegnap megkezdődtek az üzleti tárgyalások. Például a Budapesti Nemzetközi Vásár MIGÉRT pavilonjában is tegnap délben üzleti szerződést írtak alá. A szerződés értelmében a Mechanikai Mérőműszerek Gyára a román olajmérők részére olajtartályok mérésére al-

kalmal elektronikus, robbanásmentes olajsztintmérő műszert készít. Egy román vállalat korábban már vásárolt Magyarországtól hasonló berendezést. A most megrendelt áru értéke eléri a 2 millió deviza forintot.

A vásárvárost tegnap sok-ezren keresték fel. (A Budapesti Nemzetközi Vásárról lapunk 9. oldalán összeállítást közlünk.)

## Egymillióval több utas

A MÁV Szegedi Igazgatóságának sajtótájékoztatója

Idén 38 millió 300 ezer utas elszállításáról kell gondoskodnia a MÁV Szegedi Igazgatóságának területén. Ez azt jelenti, hogy az idei személyszállítási terv 1 millióval magasabb a múlt évinél. Áruszállítás terén is számottevő az emelkedés; közel 9 millió tonna árut továbbítanak 1967-ben az igazgatóság vonatai.

A MÁV Szegedi Igazgatóságának most tartott sajtófogadásán hangzott el ez a tájékoztatás; s

a közlő menetrendváltással, a vasút aktuális intézkedéseivel, feladataival

kapcsolatban sok egyéb információt is adott Kiss Károly, az igazgatóság vezetője.

A vasút számos feladatot tölt be, de ugyanakkor szolgáltató vállalat is; az utasok kényelmét, biztonságát, kulturált utazási lehetőségeket várnak. Ezt figyelembe véve, a beérkezett különféle jelzések panaszok alapján

idén számos olyan változtatást eszközöltek a menetrendben, amelyet az utazóközönség kért az igazgatóságtól. Például sokak kívánságának tesznek eleget azáltal, hogy egy kísérletképpen közlekedtetett szombat délutáni mentesítő vonatot véglegesítenek. Ezzel

csökkentik a zsúfoltságot a Szeged—Hódmezővásárhely közti szakaszon.

A vonat Szegedről 13.35-kor, Rókusról pedig 13.48-kor fog induli, mentesítve a 14.12-kor induló személyvonatot. Hasonlóképpen véglegesítene Szentes és Vásárhely között is egy szombati mentesítő járatot, amely a kísérletek során beváltotta a hozzáfűzött reményeket.

A szegedieket érintő legnagyobb változás az, hogy befejeződött a ceglédi szegedi vonal kiskunfélegyháza—kiskundorozsmai szakaszának felújítása. Ennek eredményeként a gyorsvonatok 16—21 percnyi

időnyereséggel közlekedhetnek majd a felújított szakaszon. A menettartam csökkenése úgy tükröződik majd az új menetrendben, hogy Szegedről a gyorsvonatok ennnyivel később indulnak; illetve ennnyivel korábban érkehetnek meg Szegedre. A pesti megérkezés és indulás időpontjai tehát változatlanok maradnak.

A MÁV Szegedi Igazgatósága arra törekszik, hogy mind a nemzetközi gyorsvonatok, mind pedig a bel-

Mai számunkból:

Világszerte tiltakoznak az USA újabb agressziós lépése ellen

Kivonták az ENSZ-erőket a közép-keleti térségből

Az új gazdasági mechanizmus társadalmi kérdéseiről

Beszélgetés a megyei rendőr-főkapitánnyal

## A KGST-országok külkereskedelme

A KGST-országok külkereskedelmének forgalma az utóbbi tíz esztendőben 2,6-szorosára emelkedett — jelentették ki a KGST külkereskedelmi állandó bizottságának ülészekán, amely Moszkvában pénteken befejezte munkáját.

Az állandó bizottság ülészekán megvitatták a KGST-országok és Jugoszlávia 1966. és 1967. évi kölcsönös kereskedelme fejlesztésének kérdéseit és megállapították, hogy a kölcsönös kereskedelmi forgalom 1967-ben, az 1966. évi szinthez viszonyítva 10 százalékkal növekszik. (MTI)

földi személyszállító vonatok

pontosan, menetrendszerűen közlekedhessenek

az ide tartozó pályaszakaszokon. Nagy gondot fordítanak az állomások előtereinek, váróhelyiségeinek tisztaságára, rendjére, tanulmányozzák azt a kérdést is, hogyan lehetne a szerelvények takarításáról, a személyvonatok tisztaságáról kielégítőbben gondoskodni. Ha nem is a kívánt mértékben és minőségben, de megnövekedett az igazgatóság személyszállító kocsi-parkja, „idősebb” kocsik segítenek a zsúfoltság megszüntetésében.

A teherkocsi-park kapacitása is bővül;

úgyhogy a jövőben érvényesíteni lehet a „hazai árut hazai vagonban exportálni” helyes, devizát-hozó elvét. Aktuális törekvés az is, amely a határállomásokon a társzolgálati szervekkel, valamint az idegen vasút dolgozóival teremt jobb együttműködést. Így egységes technológiai rendszer alakulhat ki, amely a kocsikezelés meggyorsítását eredményezi a határállomásokon. Számos intézkedés szolgálja

a kocsi fordulójének csökkentését is.

Azokból az áruból, amelyeknél ez lehetséges, a csúcsforgalmi időre előszállításokkal kívánnak felkészülni a vasutasok, de ehhez természetesen a különböző vállalatok rokon törekvései is szükségesek. S. M.

## Ülést tartott a Termelőszövetkezetek Országos Tanácsának elnöksége

Pénteken és szombaton ülést tartott a Termelőszövetkezetek Országos Tanácsának elnöksége. Az ülésen megvitatták a termelőszövetkezeti törvény és a földjogi törvény tervezetét. Az elnökség egyúttal megtárgyalta a termelőszövetkezetek I. országos kong-

resszusáról készített összefoglaló jelentést is. Utasította az országos tanács titkárságát, hogy a napirenden szerepelt kérdésekben kialakított véleményről és a javaslatokról tájékoztassa az illetékes kormányzati szerveket.