

Az amerikai és dél-vietnami csapatok megszállták a demilitarizált övezetet

Súlyos légitámadás Hanoi ellen
Az agresszorok 9 repülőgépét lelőtték

● Saigon (AP, AFP)

Az amerikai és dél-vietnami csapatok csütörtökön támadást indítottak a Vietnam két részét elválasztó demilitarizált övezet ellen. Több amerikai és dél-vietnami zászlóalj vonult be a fegyvermentes övezet tíz kilométer szélességű déli részébe. Tüzérségi előkészítés után a dél-vietnami gyalogság az 1-es számú főútvonal mentén behatolt az övezetbe és egyesült a 7. flotta katonáival, akik partraszálló járművek és helikopterekkel közelítették meg az övezetet. A hadműveletben ezenkívül a légierő vadászbombázói és a tengerészgyalogság is részt vesznek, s a 7. flotta hajógyűlé is lövök a térséget. Az akció fedőneve: Lam Son 54. Ezen belül az amerikai csapatok a „Beau Charger” hadműveletet hajtják végre.

A demilitarizált övezet nyugati részén több amerikai tengerészgyalogság zászlóalj indított támadást a Hickory hadművelet keretében: ezek a zászlóalj megpróbálnak összeköttetést létesíteni más akcióban bevett dél-vietnami kormányerőkkel.

Az Észak- és Dél-Vietnamot elválasztó demilitarizált övezet csütörtökön hajnali két órától nem létezik többé — állapítja meg az AP hírügynökség a fegyvermentes övezet ellen intézett amerikai támadást kommentálva.

A genfi egyezmények 7. cikkelye kimondja: egyetlen személy — legyen az polgári, vagy katonai személy — sem hatolhat be a Dél-Vietnamot a Vietnami Demokratikus Köztársaságtól elválasztó demilitarizált övezetbe, kivéve azokat, akik felelősek az övezet polgári közigazgatásáért és a semleges felügyelőbizottság különleges engedélyével rendelkeznek.

A demilitarizált övezet

déli részének megszállása az 1954-es genfi egyezmény újabb megsértését, a háború kiterjesztésének újabb lépéseket jelent. Az amerikai és dél-vietnami csapatok így közvetlenül az Észak- és Dél-Vietnamot elválasztó 17. szélességi fok mentén helyezkednek el.

● Washington (MTI)

A vietnami demilitarizált övezet elleni támadás rendkívül veszélyes következményekkel járhat. Erre a következtetésre jutott pénteken a washingtoni politikai megfigyelők egy része. Rámutatnak, hogy Johnson elnök és McNamara hadügyminiszter csütörtökön egyaránt azt hangoztatta sajtókonferenciáján, hogy „nincs szó a háború újabb kiterjesztéséről”, — eközben azonban már javában tartott az amerikai invázió az övezetben, amelynek hírére szándékosan visszatarították.

● Hanoi (MTI)

Szabó L. István, az MTI tudósítója jelenti:

Pénteken a hadüzenet nélküli légháború eddigi leg súlyosabb napját élte át a VDK fővárosának lakossága. Háromszor szólaltak meg Hanoi-ban a légvédelmi szirénák: a lakosság úgyszólván az egész napját az óvóhelyen töltötte. Az amerikaiak két nagyszabású bombatámadást hajtottak végre. A támadás harmadik hulláma nem érte el Hanoi-t. A támadók elkeseredett ellenállásba ütköztek és hat repülőgépet veszítettek.

A kora délutáni órákban a Hanoi elleni légitámadások

történetében először az amerikai légitámadások mélyrepülésben támadták a város belső kerületeit. Többször is lecsaptak a Vörös folyó és a diplomáciai negyed között elterülő, zömében munkások lakta városrészeire. Az ötszázkilós rombolóbombák nyomán a lakóházak, mint a kártyavárak omlottak össze. Amikor ezt a tudósítást írom, a mentőosztagok a sötétben még mindig embereket keresnek a romok között. A halottak és sebesültek számáról még nincs hivatalos jelentés.

A város feletti hullámzó légitámadás a diplomáciai negyedet sem kímélte. A magyar nagykövetségtől körülbelül 200 méternyi távolságból amerikai repülőgépről kilőtt rakéta robbant egy lakóház előtt, amely koréai diplomatáknak nyújt szállást. Egy ember meghalt és kettő megsebesült a járókelők közül, akik az épület előtti védőárkokban kerestek fedezéket. A délutáni támadás során lelégték egy F-4 típusú amerikai repülőgépet mintegy ötven méternyire a szovjet nagykövetség rezidenciája mögött ért földet és zúdított pozdoriájára. (A pilótája a közelben ért földet, ejtőernyővel. A sebesült amerikai repülő azonnal megadta magát. Néhány perc múlva már mentőautó robotgott vele a kórházba.)

Három repülőgéppel fizettek a délutáni támadásért az amerikaiak, s ezzel pénteki veszteségük kilencre emelkedett.

Brown elhalasztotta utazását

● London (MTI)

George Brown külügyminiszter pénteken — röviddel tervezett indulása előtt — bi-

zonytalan ideig elhalasztotta moszkvai látogatását a közép-keleti válságra való tekintettel.

Talajjavítás közel 4 ezer holdon

Gyakran olvashatunk a mezőgazdasági terméshozamok növekedéséről, ám kevés szó esik arról, hogy milyen szerepe van ebben a Talajjavító Vállalat Csongrád megyei csoportjának. Pedig az utóbbi 10 évben közel 27 ezer holdon végeztek talajjavítást. Bozóki István csoportvezető agronómus tájékoztatta, hogy idén újabb 3700 hold szikes, savanyú talajon és homokon végeznek hasonló munkát.

A szegedi járásban ezer hold homok termőképességét fokozzák idén.

Az ásványi Szabadságharcos Tsz és négy termelőszövetkezeti csoport együttesen mintegy 500 hold, a ruzsai Szivárvány Tsz és az üllési Kossuth Tsz 160, illetve 170 hold, az öttömösi Magyar László Tsz és a mórakalmi Haladás Tsz pedig 110, illetve 50 hold homokterület javítására szerződött.

Az igény természetesen jóval nagyobb a szegedi járásban, csupán a ruzsai Juhász Gyula Tsz évente 500 hold homok termőerejét szeretné fokozni. Sajnos, e fontos munkának határt szab a lépföldbányák teljessítképessége.

jelenleg az ásványi lelőhelyről kapják a felhasználásra kerülő 4 ezer vagon lépföld túlnyomó többségét. Kedvező helyzetet teremtett az, hogy az idén az ásványi Tsz és négy termelőszövetkezeti csoport megalkototta a „Szabadságharcos” lépföldkitermelő tsz-társulást, mely négyszer annyi anyagot juttat a homoki gazdáknak, mint a korábbi években.

A szegedi táj homokterületein két éve folyik a talajjavítási munka.

s ezalatt mintegy 1400 hold termőképességét fokozták. A vállalat újabb lépföld-lelőhelyeket keres, hogy a növekvő igényeket kielégíthesse.

A savanyú és szikes talajok javítására a tápéi Tiszatáj Tsz és a kübekházi Sarló és Kalapács Tsz 200—200 holdat, míg a baksi Új Elet Tsz 100 holdat szerződött le a vállalattal. A megyében hasonló munkára 2000 vagon mészsaport, 1000 vagon mészköport és 200 vagon gipszet használnak fel idén.

Az állam jelentős segítséget nyújt

Ertesítjük az állami gazdaságokat, gépalomásokat, termelőszöveteket, az állami és földművelészetkezesi áruadatok, valamint vállalatunkkal kapcsolatban álló ügyfeleinket, hogy hódmezővásárhelyi és szegedi GÉPRÁKTÁRUNKBAN 1967. május 22-től május 29-ig

leltározást

tartunk. A leltározás ideje alatt az árukiadás és visszavétel szünetel.

Csongrád megyei AGROKER,
Szeged
X. S. 133 339

e munkához, idén 5 millió 790 ezer forint ártámogatást kap a vállalat a 3700 hold talajjavításra. A szállítás, tárolás és terítés költségeit az illetékes tsz-ek fizetik, melyre további 7 millió 300 ezer forint közleplejártást hitelt ad az állam.

Az országutak „sárga angyalai”

A címben szereplő elnevezést az autósok adták az országúti segélyszolgálatnak, amelyet immár harmadik éve végez eredményesen a Magyar Autóklub. A jó idővel egyenes arányban növekszik az országutak forgalma, éppen ezért egyre több gépjárműnek támad műszaki hibája. A Magyar Autóklub országúti segélyszolgálatára már tíz olyan gépjárművel rendelkezik, amely kellően fel van szerelve, hogy időben és gyorsan elvégezze a hibás gépkocsik javítását.

A segélyszolgálatba a Magyar Autóklub szegedi csoportja is bekapcsolódik máiól kezdve. Szombaton déltől vasárnap estig az E-5-ös (budapesti) fővonalon a rözkei határállomástól Kisteleki közlekedik állandóan a sárga színű műhelykocsi. A szolgálatot Lovászi Sándor, a gumigyár gépkocsieladója és Bencsik Károly, a Szegedi Tanárképző Főiskola műhelyvezetője felváltva látja el.

Dr. Nagy Attila, a Magyar Autóklub szegedi csoportjának titkára arról tájékoztató, hogy a hét végén szolgálatot teljesítő szerelő-kocsi minden autónak

Városshociológiai kutatás kezdődik

Elsőnek az Odessza lakónegyedben végeznek vizsgálatokat

A vidéki nagyvárosok növekedésének üteme többszörösen meghaladja Budapestét, s már jelenleg is megfelelő kereteket adnak a társadalom városodási igényeinek. Ugyanakkor betöltik Budapest ellenpólusaiaként kijelölt szerepüket is. A Városépítési Tudományos és Tervező Intézet és a Magyar Tudományos Akadémia szociológiai kutatócsoportja elhatározta, hogy közös városshociológiai kutatás keretében megvizsgálja: a településrendszer gazdaságilag hatékonyan ítélt decentralizációja mennyiben hozza meg a kívánt eredményeket.

A választás a kutatás első szakaszában Pécsre és Szegedre esett. Míg Pécs fejlődésének meggyorsulása az ötvenes évekre tehető, s lakótelepe a város mellett, szinte attól függetlenül jött létre, Szeged hatvanas években elért fejlődése inkább igazodott a történelmi városszerkezethez. Jó összehasonlítási lehetőség nyílik tehát kettejük között.

A szegedi városshociológiai kutatásokhoz anyagilag hozzájárul a városi tanács is, s tevékenyen részt vesz benne a József Attila Tudományegyetem.

A vizsgálódás igen sokirányú, igyekszik feltárni a társadalmi és demográfiai rétegződés valamennyi jellemző vonását. Többek között megvizsgálja a betelepült lakosság beilleszkedési lehetőségeit, s a beilleszkedés helyzetét; azt, hogy miként élnek a gazdasági és kulturális adottságokkal; hogyan vesznek részt a közéletben, a városfejlesztésben stb. A város lakosságának legkülönbözőbb rétegeinél végeznek széles körű közvéleménykutatást, melyet művelődés-szociológiai vizsgálattal is kiegészítenek.

Először, mintegy a vizsgálódás előkészítéseként, az Odessza-lakónegyedben kezdnek kutatáshoz: 250 családot keresnek fel még májusban. Októbertől a vizsgálódást az egész városra kiterjesztik. A harmadik szakaszban, 1968—69-ben a ta-

nyavilág és az urbanizáció viszonyát, egymásrahatását teszik tudományos megfigyelés tárgyává.

A nagyarányú szociológiai kutatáshoz szükséges vizsgálatokat — interjú formájában — a JATE népművelési speciálkollégiumán részt vevő bölcsészhallgatók végzik. A véletlenszerűen kiválasztott családokat előre értesítik a látogatásról, majd megbízólevéllel ellátott egyetemisták felkeresik őket otthonaikban, s hosszabb beszélgetést folytatnak velük. A beszélgetés alapja egy előre összeállított részletes kérdőív. A válaszokat azonban nem a kérdeztettek töltik ki, sőt nevük sem szerepel rajta. A kérdőívet a legmodernebb módszerek alapján állították össze, úgyhogy a nyert adatokat elektronikus számítógéppel dolgozhatják fel, s a lyukkártyarendszer segítségével a legkülönbözőbb irányú kérdésekre adható feleletek is kiválaszthatók.

A szokásos statisztikai módszereknél mélyebb, sokrétűbb adatfeldolgozás végül is választ ad Szeged urbanizációs fejlődésének valamennyi lényeges problémájára. Ezeket a város további fejlesztésénél figyelembe lehet venni, tehát — a tudományos tájékozódásom túl — a lakosság közvetlen érdekeit is szolgálja a most kezdődő városshociológiai kutatás.

F. K.

Feltárják a pasák szeráját

Egyedülálló emlék Közép-Európában a budai török pasák palotájának, fürdőjének és dzsamijának — imaházának — maradványa. A budai pasák — akik a budai királyi palotában sosem székelték — Werbőczy István nádor egykori budavári házáat és a középkori ferences kolostor-templomot — alakították át rezidenciájukká. A régi ferencendi templom — amelynek helyére utóbb a Várszínház épült — a pasák imaháza lett. E mellett építették fel rituális fürdőjüket is. Gerő Győző régész, a Budapesti Történelmi Múzeum tudományos munkatársa éveken át tartó munkáját folytatva, a hajdani pasaszerájnak most újabb építészeti részleteit tárja fel. Munkája során — törökrok fém- és cserépedények, kínai porcelánok, kőfaragványok, fegyverek, pipák leleteinek kíséretében — a hatalmas palota falazatain kívül felfedezte annak für-

dőjét, vízvezeték-maradványait és a megsemmisült gótikus ferences templom szentélyének a várfalakig terjedő maradványait.

Közelebb az iskolához

„Az ifjúság a jövő letéteményese. Állítsuk egész társadalmunk közgondolkodásának, törődésének középpontjában ifjúságunk nevelésének ügyét, és tekintjük úgy, mint a kulturális élet egyik elsőrendű feladatát” — ilyen mottójú meghívó tudósított a szegedi Gutenberg utcai iskola rendezvényeiről, melyeket a szülőkkel való kapcsolat elmélyítésének tisztes szándékával szerveztek.

Az iskolánapok lényegében az oktatásban egy régóta hirdetett és gyakorlatban több-kevésbé megvalósított kapcsolat egyik legeredményesebb lépése. Hogy a szülők ne csak az ellenőrzőkönyvben és bizonyítvány-

ban lássák gyerekeik napi munkáját, hanem legyen tapasztalatuk az oktatás folyamatáról, arról, hogyan közvetítik a pedagógusok a nevelési célkitűzéseket. Hogy — izelítőként — megismerkedjenek az új környezetismereti órával, lássák gyermekeik gondolkodási, megfigyelési képességeit, méltányolják az örökdi osztaályosokra váró megterhelést — amit otthoni segítséggel is jó feloldani — az osztályfőnöki munka célkitűzéseit, hogy észrevegyék, mennyire korszerűsödött a tananyag.

Ezeket a nyilvános órákon, melyek május 11-től 20-ig tartottak, és amelyen szűken számolva is a 11 osztályban 200 szülő vett részt — olyanokra is és főleg olyanokra számítottak, akik eddig kevés érdeklődést tanúsítottak az iskola iránt, azokra, akik vagy túlzott szigorúsággal, vagy elfogultsággal szemlélték gyerekeik munkáját.

Csak helyeselni lehet Kedves Andrásné igazgató és a tantestület terveit, amelyek az iskolánapokat rendszerre kívánják tenni.

Az órákhoz hozzátartoztak a május 12-én és 19-én megtartott szülői értekezletek. Az iskolánapok értelmét, sikerét, okos visszhangját nemcsak ezek mérték le, hanem a ma megnyíló kiállítás, ahol rajzok, ruhák, kézimunkák, térképek, fogók, a gyakorlati oktatás eredményei is bizonyítanak.

S hogy kerek egész legyen ez az iskolai „ünnepi” hét, ma tartják az úttörőavatást, ahol a Gera Sándor munkás-örzszóalj III. századának közreműködésével 86 kisdobosra kerül vörös nyakkendő.

J. A.



Munkában az országúti segélyszolgálat

FIGYELEM!

Még idejében rendelje meg

cserépkályha

szükségletét, javítását, PALOTÁS FERENC cserépkályhakészítő-mesterrel Szeged, Kandó K. u. 2. (Ságvártelepi új iskolánál.) K.