

A személyszállítás helyzete Szegeden és Csongrád megyében

A Népi Ellenőrzési Bizottság megvizsgálja

A közeljövőben nagyszabású ellenőrzés, vizsgálat kezdődik: a Csongrád megyei Népi Ellenőrzési Bizottság megvizsgálja a személyszállítás helyzetét és fejlesztésének lehetőségeit a megyében és Szeged városában. A helyi vizsgálat része annak az országos felmérésnek, ellenőrzésnek, amelyet a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság kezdeményezett. A vizsgálat kiterjed a vasúti és a közúti, illetve a vízi és a légi közlekedésre, személyszállításra.

Az ellenőrzés elsőrendű célja az, hogy felmérjék a jelenlegi személyszállító eszközök számát, kapacitását, annak kihasználtsági fokát, az utazóközönség igényeit, hogy e tények és adatok birtokában javaslatokat tudjanak tenni a személyszállítás helyzetének javítására. A vasúti személyszállítás terén megvizsgálják, hogy a meglévőnek megfelelően alkalmazkodnak-e a igényekhez: a bejáró dolgozók munkakezdéséhez, a közúti csatlakozásokhoz és így tovább. A rendelkezésre álló kocsipark állapotát is ellenőrizni fogják, s megvizsgálják a vasút általános lehetőségeit a személyszállításban. Kiterjed a vizsgálatra a közlekedéssel összefüggő körülményekre: a várótermek állapotára, tisztaságára, kultúrtaására, a jegypénztárak működésére, az utasellátás területére, háló- és étkezőkocsikkal való ellátottságra, az utazás teljes „komfortjára”, minden olyan kérésre, melynek valamilyen köze van a vasúti személyszállításhoz.

Elhárítható-e a csúcsforgalom?

A közúti közlekedés vizsgálata a személyszállítás négy területére terjed ki: a helyközi forgalomra, a helyi forgalomra, a szerződéses járatokra és a különjáratokra. Ezenkívül külön vizsgálják az ipari üzemek és egyéb vállalatok, a mezőgazdasági, valamint a közterületi iskolák személyszállításának kérdéseit.

A helyközi forgalom szállítja az utasok 42 százalékát. Ide sorolják a távolsági járatokat, a rövid távolsági járatokat és az elővárosi járatokat. A távolsági járatok elsősorban olyan nagyobb városok között biztosítanak közúti kapcsolatot, amelyek vasúton nehezen közelíthetők meg. A rövidtávú és az elővárosi járatok a legjobban igénybevért forgalmat jelentik, ezeken bonyolódik le a munkások és a tanulók szállítása, s a városok és ipari körzetek szívhóhatásától függően 30–40 kilométeres távolságon mozognak.

A városi helyi forgalom nagytömegű utast szállít, s a nap bizonyos szakaszaiban — csúcsidőszakokban — gyakran jelentkezik a zsúfoltság, lelassulnak a fordulók, nem férnek fel a várakozó utasok. Más kérdés a

szerződéses járatok helyzete: általában ipari üzemekbe, építkezésekhez szállítják a dolgozókat gyakran 20–30–50 kilométeres távolságról. Ezeket az igényeket — a tapasztalatok szerint — csak részben tudják a közlekedési vállalatok kielégíteni, ezért a dolgozók egy részét kedvezőtlen körülmények között — néha nyitott teherautókon — szállítják a munkahelyeikre.

A Népi Ellenőrzési Bizottság vizsgálata kiterjed a közúti közlekedés minden területére, s mint a vasútnál, ellenőrizni fogják a menetrendeket, a kocsik kihasználtsági fokát, az autóbusszpályaudvarok és várótermek helyzetét, s azt, hogyan lehetne a csúcsidőszakok zsúfoltságát mérsékelni.

A munkások szállításánál alapvető célkitűzése a vizsgálatnak, hogy megállapítsa, egy-egy közlekedési csomópontban, illetve helyi, vagy helyközi járat vonalán elhelyezkedő üzemek, vállalatok azonos időben, vagy lépcsőzetesen kezdik-e a műsa-

kot. Ennek ismeretében lehet majd keresni a közlekedési eszközök időszakos túlterheltségének, valamint a napközi kihasználtságának okait.

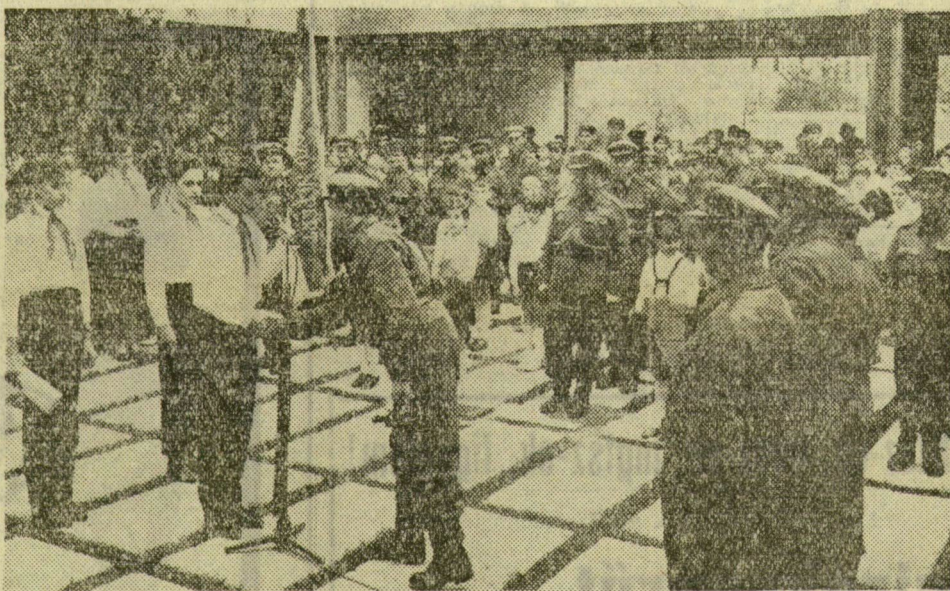
Mindenki javaslatot tehet

Hogy mindenki ellenőrizhet, az természetes is, hiszen a közlekedésben résztvevő utasok egyben „meósai” is az őket szállító vállalatnak. A Népi Ellenőrzési Bizottság a szakemberek nagy számának bevonásával végzi a vizsgálatot május közepétől június közepéig, s a sokoldalú ellenőrzés, vizsgálat, gazdasági számítások birtokában teszi meg jelentését, illetve javaslatait az illetékeseknek.

A vizsgálat előtt, s a vizsgálat alatt is minden utas, minden állampolgár megteheti bejelentését, előadhhatja javaslatát, panaszát az ellenőrző szerveknek, amellyel elősegíthetik e nagyszabású ellenőrzés munkáját.

Zászló munkásöröklől — úttörőknek

Bensőséges ünnepség a Béke utcai iskolában



(Somogyiné felv.)

Kulcsár Kázmér munkásör áadja a zászlót az úttörőcsapat képviselőjének, Mihály Gábornak

Sötétkék-fehérbe öltözött, piros nyakkendővel, sötétkék egyenruhás munkásörök katonás rendje fogadta tegnap délután a Béke utcai iskola úttörőcsapatát és csapatzászló avatására és csapatzászló avatására megjelent vendégeket, akiket Annus Antal, az iskola igazgatója köszöntött.

Egy éve patronálja a szegedi Gera Sándor munkásör zászlóalj negyedik százada az iskola úttörőit. Most zászlóval pecsételték meg a baráti kapcsolatot. — „Örízze és óvja a zászlót az úttörőcsapat minden egyes tagja.

Legyen jelképek a tanulásban, munkában, melyet a szocialista hazánk felvirágztatására folytattok...” Ilyen szövegű oklevélnek a kíséretében adták át a zászlót a munkásörök Babinszki László századparancsnok üdvözlő szavai után a pajtásoknak. Az úttörőcsapat nevében Mihály Gábor nyolcadikos tanuló mondott köszönetet. A zászlóra felkerült a társiskolák csapatainak szalagja, a szegedi gumigyár szocialista brigádjának és a szegedi kábelműveknek a szalagja is.

A Szegedi Szabadtéri Játékok iránt:

Minden korábbi évnél nagyobb érdeklődés

(Kiküldött munkatársunk telefonjelentése.)

Tegnap, pénteken délelőtt Tari János, a Szegedi Szabadtéri Játékok igazgatója Budapest, a Magyar Sajtó Házában tájékoztatót tartott az ünnepi hetek idei programjáról és a felkészülés állásáról. A tájékoztatót résztvevő Deák Béla, a Szeged városi párt-végrehajtóbizottság tagja, a városi pártbizottság osztályvezetője, Papp Gyula, a városi tanács vb. elnökhelyettese, a Fesztivál Intézőbizottság elnöke.

A Dóm előtti színpadon az idén 16 előadást tartanak. A megnyitón, július 22-én Erkel Hunyadi László című operája kerül színpadra, és ezt a művet láthatja majd a közönség augusztus 2-án és 5-én is. Rendező Mikó András, vezényel Vaszy Viktor. Július 23, 26 és 29-én Shakespeare Hamlet-je szerepel a műsorban. Rendezi Vámos László. J. Strauss nagyoperettjét, a Cigánybárót augusztus 6-án 12-én, 15-én, és 19-én mutatják be Szinetár Miklós és Félix László rendezésében.

Parádás szereposztásban

Sajtótájékoztató Budapest

Megnyitás: július 22

láthatja a közönség augusztus 13-án, 16-án és 20-án Verdi Don Carlos című operáját Szinetár Miklós rendezésében, Vaszy Viktor vezényelésével. II. Fülöpöt Raffaele Arie, a Milanói Scala bolgár származású tagja énekli. Eboli szerepében Djurdjevka Cakarevic, a belgrádi opera mezoszopránja lép fel. Don Carlost Ion Buzea, a bukaresti opera kiváló tagja viszi színpadra. Ugyancsak a román fővárosból szerződötték Posa márk szerepére Nicolae Heriadat.

Július 25-én, 27-én, 28-án és 30-án a 120 tagú világ-hírű Mojszejev együttes szerepel a Dóm téri színpadon. A hazánkba érkező csoport művészi előkészületei a Lenin-renddel kitüntetett Mojszejev személyes irányításával folynak.

Az újságírók kérdéseire a tájékoztatón elmondták, hogy az idei előadások iránt minden korábbi évnél nagyobb az érdeklődés. Bár a jegyek árusítása csak ezekben a napokban kezdődik meg, néhány előadásra már minden jegy elkelt. Főképpen nagy

az érdeklődés a Hamlet, a Cigánybáró és a Mojszejev együttes előadása iránt. A közönségsszervezők jelentései szerint április végéig mintegy 43 ezer jegyet kötöttek le az idei előadásokra.

A tájékoztatón Tari János bejelentette, hogy elkészült már a szabadtéri játékok jövő évi előadásainak programja. Ezek szerint 1968-ban Erkel Ferenc Bánk bán-jával nyitják meg az ünnepi heteket. Utána egy külföldi művészegyüttes lép a Dóm előtti színpadra. Láthatják majd a nézők Verdi Aida-jának és Kacsóh Pongrác János vitéz-ének felújítását is. Szerepel majd a műsorban az Állami Népi Együttes is.

A tájékoztató az újságírók kérdéseire Vámos László, a Hamlet rendezője ismertette a nagy tragédia színrevitelére vonatkozó elképzeléseit. Gács György, a Szegedi Idegenforgalmi Hivatal vezetője pedig a vendégjárás várható alakulásáról és a nagyarányú felkészülésről beszélt. A felszólaló újságírók a többi között javasolták a propagandamunka további erőteljes javítását és eredeti, a szegedi szabadtéri számára írt darabok bemutatását szorgalmazták.

A tájékoztató után a vendégek a Magyar Televízió színházában megtekintették Róna Péter rendező és Fehér György operátor sikerült kisfilmjét a Szegedi Ünnepi Hetekről.

Ö. L.

Újra magyar földön

Sőregpusztán véget ért már az esküvő, ifjabb Koncz Sándor lakodalmi, ahol nem mindennapi vendégek ülték körül a roskadozó lakodalmi asztalt. Minszkből és Novosibirszkából jöttek: dr. Benjamin Joszipojics Votjakov, egyetemi tanár, a minszki mikrobiológiai intézet igazgatója és dr. Rudolf Joszipojics Szalganyik, egyetemi tanár, a novosibirszki örökléstani és sejtkutatási intézet igazgatóhelyettese — családjuk kíséretében.

Huszonkét éve jártak itt a szovjet csapatokkal és mint fiatal orvosok segítették világra a völegényt, s mentették meg az életnek édesanyját, id. Koncz Sándornét. A szovjet orvosok hosszú idő után találták meg a fiút, aki egyébként megemlékezésül az ő nevüket, a Benjámin Rudolf nevet is kapta. Levél és rádióüzenet váltotta egymást, míg végül viszontlátták egymást.

A szovjet orvosprofesszorokat mindenütt nagy szeretettel fogadták. Itt Szegeden is, ahová a Hazafias Népfrent meghívására tegnap látogattak el. Fogadtak adtak tisztelők, majd Hofgesang Péternek, a népfrent városi bizottsága titkárnak és Fülöp Jánosnak, a Magyar-Szovjet Baráti Társaság városi titkárnak társaságában megtekintették a város nevezetességeit. Dr. Tóth Károlynak, az orvostudományi egyetem rektorának meghívására megismerkedtek a mikrobiológiai és biológiai intézettel is. Délután a Béke utcai úttörők kérésére ellátogattak az iskola úttörőcsapat ünnepségére.

A vendégek rendre felkeresik azokat a helyeket, ahol huszonkét évvel ezelőtt jártak.

Új kezdeményezések

KISZ-vezetőségválasztó értekezlet az építőknél

Tegnap délután tartották Szegeden KISZ-vezetőségválasztó küldöttértekezletüket az EM. Csongrád megyei Építőipari Vállalat fiataljai. A tanácskozáson megjelentek a vállalat vezetői, Sipos Mihály igazgató és Heim János főmérnök is. Résztvevett az értekezleten Harmatos József, a KISZ Csongrád megyei bizottságának munkatársa és Csonka István, a KISZ Szeged városi bizottságának szervező titkára.

Horváth Gyula, a vállalat KISZ-bizottságának titkára ismertette a KISZ VI. kongresszusa óta eltelt időszak munkáját. A közel három esztendő tevékenység értékeléséhez elemzően, hasznos javaslatokkal járult hozzá a 12 hozzászóló.

Sajátos körülmények között is — tudniillik a KISZ-isták egyrésze esténként hazautazik a környező falvakba — eredményes, figyelemreméltó munkát végzett az építők ifjúsági szervezete. A fejlődést a taglétszám

adatai éppúgy dokumentálják, mint a legújabb akciók — például a „Tervezzünk és cselekedjünk együtt”, „Vádjuk az imperializmust!” — eredményessége, a fokozódó aktivitás. Ez utóbbi nyilvánult meg a társadalmi munkákban. A KISZ-lakásépítés felett vállalt védnökségben, a versenymozgá-lomban, de a politikai nevelőmunkában és kulturális tevékenységben is. Különösen eredményes volt az V. főépítésvezetőség KISZ-istáinak működése.

Élénken vitatták a védnökségvállalás további perspektívát a küldöttek; Veres Péter felszólalása nyomán az a vélemény alakult ki, hogy a fiatalok ilyen vállalkozása jó biztosíték lehet egy-egy nagyobb feladat elvégzésére.

A küldöttek 27 tagú KISZ-bizottságot, a városi küldöttértekezletre pedig két delegáltat választottak. A KISZ-bizottság titkára ismét Horváth Gyula lett.

Ezer vagon kohósalak az olajmezőn

Az algyői szénhidrogén-medencében tovább tart az olajbányászok küzdelme a sárral. Az országnak ezen a legmélyebb fekvésű területén ugyanis a belvízek és a Tisza lassú apadása ellenére fel-fel törő fakadóvizek még mindig jelentős területeket borítanak. Ilyen körülmények között általában hétnyolc fűtőberendezést telepítenek át folyamatosan. Nem könnyű a feladatuk az olajat szállító tartálykocsiknak sem.

Mindezt a nehézséget, a hazai kőolajkutatások történetében szinte példátlan ará-

nyú útépitkezéssel kívánják megszüntetni. Az érdekelteket érdekel olajfűrészi-, illetve erdeki termelői üzemek segítségével két útépitő vállalat is készíti az állandó bitumenes és ideiglenes salakutakat. Ez utóbbiakhoz külön irányvonalakkal szállítják Diósgyőr-ből a hatalmas tömegű kohósalakot. Már megkezdett a területre az ezredik vagon kohósalak is. Jórészt ennek az anyagnak a felhasználásával, hengerlésével mintegy hatvan kilométeres hosszúságban létesítenek összekötő utat Algyő és Tápé térségében.

A Gazdasági Bizottság határozata a találmányi és újítási rendszer továbbfejlesztésére

A Gazdasági Bizottság legutóbbi ülésén foglalkozott a találmányi és újítási rendszer továbbfejlesztésével, s határozatot hozott a fejlesztés fő elveiről.

A határozat utal arra, hogy az új gazdasági mechanizmus viszonyai között a műszaki alkotó tevékenység nagymértvű kibontakozásával lehet számolni, és ennek megfelelően — várhatóan — jelentősen kiszélesedik az újítási mozgálmogalom is. A gazdasági reform, a vállalatok nagyobb önállósága itt is megköveteli a régi módsze-

rek felülvizsgálását. Ezért most elfogadott irányelvek alapján új jogszabályokat dolgoznak ki, amelyeket az év közepén a kormány elé terjesztenek. Jogszabályban rögzítik azt az elvet, hogy a vállalatok kötelesek anyagi elismerésben részesíteni minden újítót, akinek az újítását megvalósították. Az újítások fogalmát a jövőben a jelenleginél tágabban kell értelmezni. Idesorolják majd azokat a kiemelkedő műszaki eredményeket is, amelyeket a dolgozók munkakörükben érnek el.