

A Komszomol és a KISZ együttműködési megállapodása

A szovjet Komszomol és a KISZ átfogó együttműködési programban állapodott meg az idel évre. Első ízben nyílik meg Magyarországon a két ország ifjúságának közös barátsági tábora, ahol ünnepeken emlékeznek meg az Októberi Forradalom 50. évfordulójáról. Mintegy ezeröttszáz magyar fiatal utazik barátságvonattal a Szovjetunióba.

Jelenleg KISZ-küldöttség tartózkodik a

Szovjetunióban. A küldöttség tagjai megbeszélést folytattak a szovjet ifjúsági szervezetek vezetőivel és találkozottak a Komszomol Központi Bizottságában.

A magyar KISZ-küldöttség csütörtökön Kalugában megtekintette Konsztantyin Ciolkovszkijnak, a szovjet űrhajózás atyjának emlékműzümát. A magyar vendégeket Borisz Pasztuhov, a Komszomol Központi Bizottságának titkára is elkísérte.

Jó a komplexbrigád — de hol az eredmény?

A MÁV—AKÖV vegyesbrigádok munkájáról

A MÁV Szegedi Igazgatóságának területén 35 komplexbrigád dolgozik. Az első ilyen MÁV—AKÖV brigád három évvel ezelőtt alakult Mezőtúr állomáson, majd később sorra létrejöttek ilyen komplexbrigádok minden fontosabb vasúti csomóponton, állomáson, Csongrád megyében két helyen van komplexbrigád; Szentesen, Makón, Csongrádon, Hódmezővásárhelyen, Szeged Tiszapályaudvaron, Szeged Rókus-pályaudvaron és Kiskundorozsán. Sőt négy helyen a duóból trió lett, mert a TÚZEP is csatlakozott hozzájuk.

Hármas célkitűzés

A brigádok vállalási színpén, rendben megtalálhatók az igazgatóságon. A vállalások pontosak, precizek: íme a konkrét célkitűzés három pontja:

— A kocsi tartózkodási idejét a megelőző időszakhoz viszonyítva 5 százalékkal csökkentik.

— Az AKÖV által késedelmesen kezelt kocsi számát 5 százalékkal csökkentik.

— Az AKÖV terhére felszámolt kocsiálláspénz összegét ugyancsak 5 százalékkal csökkentik az előző évhez viszonyítva.

A hármas célkitűzés valóban dicsőre méltó vállalás, s szoros egységet képez. Az egyik feltételezi a másik kettő teljesítését és fordítva.

„Beszélő” adatok

Igyekezték megvalósítani a jó együttműködést a két nagy szállítási vállalat között. Olyan programozást készítettek munkájuk során, amely mindenképpen előnyökkel jár. Például a MÁV állomásra befutó tehermozgatók, amelyben 30 nyitott és 30 csukott kocsi van. A kirakodást bármely kocsi-fajtával kezdeményezhetik anélkül, hogy túllépnék a határidőket.

A gyakorlatban azonban másképp is alakulhat a helyzet. Például aznap csukott kocsiakra lenne szükség, hogy a berakási határidőket, esetleg a szállítási határidőket tartani tudják. Tehát a csukott kocsiakkal kell kezdeni a kirakodást. Ebben a közös program segítségével nyújthat, s csökkenthetik az állomáson tartózkodó kocsi idejét.

A MÁV és AKÖV komplexbrigádok sokat tettek annak érdekében, hogy minden jól menjen, és a hármas célkitűzésüknek eleget tudjanak tenni. Amikor arra szükség volt, a komplexbrigádok kérések a diákifjúság segítségét a rakodáshoz, különösen a szombati délutáni és a vasárnapi időpontokra, hogy a hét elején is legyen elegendő füres kocsi a rakodótereken. A brigádok tehát igyekeztek, de kérdés, hogy igyekeztek-e eredménnyel járt-e?

Nincs eredmény

A vállalás három pontját könnyűszerrel értékelni lehet. A számok makacs dolgot, nem turné mellébeszélést. A brigádok munkáját számba vették: a kecskemétiiek szerezték meg az első helyet, mivel a megelőző időszakban 1768 kocsi kezelt késedelmesen, az értékelés időszakában pedig 1122 ko-

csit. Elsőségekhez nem fér kétség. De lássuk csak a Szeged Rókus-pályaudvar eredményét: 244-ről 449-re rontották teljesítményüket az értékelési időszakban, a megelőző esztendő hasonló felévéhez képest.

A múlt esztendő és az azt megelőző esztendő adatait érdemes összehasonlítási igazgatósági szinten, 1965-ben eredetileg 32 673, leadáskor pedig 110 760 kocsinál késlekedtek. 1966-ban leadáskor 30 712, leadáskor pedig 129 728 kocsinál történt késlekedés. Látható, hogy a leadáskor késedelmesen kezelt kocsi száma 17,1 százalékkal emelkedett. Ez önmagában még nem magyaráz mindent, azt is ismerni kell, hogy a késések időben mit jelentettek. 1965-ben 1 320 245 órát, 1966-ban 1 619 012 órát jelentett a késedelmesen kezelt kocsi száma 17,1 százalékkal emelkedés a megelőző évhez képest.

Körülbelül ugyanígy szemléltet a MÁV-nak kifizetett kocsiálláspénz összegének az alakulása. 1965-ben 13 millió 826 ezer forintot, 1966-ban pedig 17 millió 971 ezer forintot kapott a vasúti partnereitől, mert azok nem tartották be a vasúti kocsi ki- vagy berakodási határidejét. Sajnos, a számok azt mutatják, hogy a komplexbrigádok hármas célkitűzése — az ötszázalékos csökkentés — nem valósult meg, legalábbis nem minden brigádnál.

Legalábbis két fő okot említenek: a kapacitást meghaladó árumennyiség érkezik. A kapacitás itt elsősorban

az AKÖV-re értendő, de néha a MÁV kapacitását is meghaladja a szállításra váró áruk mennyisége. A másik oknak azt említik, hogy kevés a rakodómunkás, és néha dömpingszerűen érkezik az áru.

De miért nincsen?

Az első ok majdnem hogy objektív okként kezelhető, hiszen kevés a tehergépkocsi, többre lenne szükség. A rakodómunkások ügye azonban sokrétűbb. Bérézés kérdése, a szállítási vállalat monopóliumának is függvénye, sőt még a rakodógépekkel is kapcsolat.

Volt egy vizsgálat a MÁV részéről, amely kimutatta, hogy azokon a fel- és lerakóhelyeken, ahol nem az AKÖV-é a hegemon szerep, ott kevesebb a késedelmesen kezelt kocsi száma. 144 állomáson, ahol csak vállalat, tsz. vagy állami gazdaság szállít, az engedélyezett 8,7 óra rakodási időt 7,5 órára teljesítették. A bérelt vállalati rakodóterületeken is az engedélyezett 9,14 óra helyett mindössze 6,8 órát vett igénybe a rakodási munka. 36 más állomáson, ahol csak az AKÖV végez rakodási munkát, az engedélyezett 8,9 órát 9,05 órára teljesítették.

Keves a rakodómunkás, sok gépkocsi meghibásodik, a címzett telephelye nehezen közelíthető meg — ilyen okok gátolják az AKÖV munkáját. Ezért nincsen tehát jobb eredménye a komplexbrigádok törekvéseinek.

Gazdag István

Egy új típusú szakközépiskolai osztály

Korábban lapunk hasábjain is beszámoltunk róla: néhány éven belül fokozatosan megváltozik szakközépiskoláink jellege. Az átalakulás mikéntjéről, módokról akkor bővebben szólnunk. Most egyetlen példa segítségével kíséreljük meg érzékelteni, mi a célja ennek az átalakításnak. Természetesen ott, ahol már konkrét tények mutatják, mi jellemzi az új típusú szakközépiskolát.

Új tanterv szerint

Ilyen prototípusnak kínálkozik Szegeden a Tisza-parti gimnáziumban elhelyezett négy évfolyamos Vízügyi Szakközépiskola. Ennek jelenleg három osztálya működik, s az elsők már szeptember óta az új típusú szakközépiskola követelményei szerint, az Országos Vízügyi Főigazgatóság tantervi értelmében végzik tanulmányaikat.

Tavaly novemberben az ifjúsági házban berendezett pályaválasztási kiállításon ötletesen szerkesztett rólapon ismertették, népszerűsítették az iskolát, s a cédulákat valamennyi arra járó kezébe nyomták. Az okos lapok arról tájékoztatnak, hogy a vízügyi szakemberek középfokú képzése heti 4–5

napon közismereti és szakmai elméleti tárgyak oktatásával az iskolában, egy-két nap pedig az Alsótiszavidéki Vízügyi Igazgatóság tanműhelyében gyakorlati foglalkozással történik. Az érettségizetett művezető, műszaki ellenőr, öntözőmester, csatorna- és gátfelügyelő, szerkesztő-tervező, munka-, építés- és üzemvezető, szerkesztő beosztásban helyezkedhetnek el a vízügyi igazgatóságoknál, az Országos Vízügyi Főigazgatóság vállalatainál, vízgazdálkodási társulatoknál, valamint a tanácsí viz- és csatornamű vállalatoknál.

Mindössze két év

Az iskola igazgatója, dr. Török László elmondta, az új típusú szakközépiskolai jelleg elsősorban a szakmai elméleti tárgyak növekedésében jelentkezik. Így az első osztályban már oktatják az ábrázoló geometriát és a szabadkézi rajzot. Ezzel összefüggésben némileg csökkentek a gyakorlatok: hetente az eddigi kettővel szemben az elsőben 1, a másodikban másfél, csak a harmadik és majd a negyedik osztályban marad két nap. Érettségizett tanulók a reform következtében magasabb képzettséghez jutnak, igen közel kerülnek a víz-

Az irodától a műhelyig

A korábbi, s főként a tavalyi tapasztalatok azt mutatják, hogy a termelési tanácskozások egyre nagyobb s fontosabb szerepet töltenek be az üzemek életében. Az üzemi demokráciának ezek a fórumai tavaly sok jó kezdeményezéssel, hasznos javaslattal, eredményhozó bírálatokkal járultak hozzá a termelési tevékenység emeléséhez; természetesen csak ott és annyiban, ahol és amennyiben szót kértek és kaptak a műhelyek dolgozói.

Mert ugyanakkor, amikor elvileg mindenki elismeri ezekben a tanácskozásoknak fontosságát, a gyakorlatban két hibás szemlélettel is találkozhatunk. A kettő tartalmilag ugyanaz, csak a nézőpont más. A vezetők egy része fölöslegesen tartja a tennivalók alapos, részletekbe menő megvitatását, mert úgy gondolja: úgyis ő tudja jobban; a munkások egy része pedig — nyilván az előbbi szemlélet öközataként — úgy véli, hogy a termelési tanácskeréknek illik aligha adni az ő helyesbítő, módosító szavairat.

Utálni kell ezekre a szemléletbeli hibákra most, az év eleji termelési tanácskozások időszakában. Az értekezletek több szegedi üzemben már megkezdődtek, s január végéig mindenütt lezajlanak. A műszakiak „műtőasztaláról” a terv felbontva, részleteire szedve kerül a műhelyek, géptermelési kollektívájára, a munkaadóknál dolgozók elé. A közkösség ilyenkor cél-szerű gyakorlati tapasztalatokkal támaszthatja alá, egészítheti ki az irodák elméleti munkáját.

Nem egy üzem — többek közt — annak is köszönheti a tavalyi kimagasló eredményét, hogy vezetői ózosan, serkentő szóval kérték ki a munkások véleményét ezeken az értekezleteken; hogy nemcsak a papírt nem sajnálták az elhangzó javaslat feljegyzésére, de a későbbiekben az időt sem a megvitatásra, a fáradságot sem a megvalósítás módjának keresésére. Ezeknél a vállalatoknál idén még bővebben gyümölcsözhessen a korábban ébresztett bizalom, a növekvő aktivitás. Példáuk buzdítás is: mindezt arra kell törekedni, hogy a munkaadónál dolgozók az eddigiekhez aktívabban, tevékenyebben vegyenek részt az üzem életében. Az idei terv teljesítése és a gazdasági mechanizmus reformjára való alapos felkészülés egyaránt azt követeli: legyen a termelés gazdaságossága közös, megosztott és megvitatott gond az irodától a műhelyig, hogy azután közös öröm lehessen a jó teljesítmény is.

A munkások többsége tudja, látja, hogy érdemes gondolkodva dolgozni, többet, jobbat termelni. A IX. pártkongresszus határozatai is erre adnak buzdítást, ki-mondva, hogy a több munka nagyobb erkölcsi, anyagi megbecsüléssel járjon. Eppen ezért bizonyosra vehető, hogy a dolgozók, akik ilyenformán egyre érdekeltebbek a jobb minőség, nagyobb jövedelmezőség elérésében, nyíltan tárják majd fel gondjaikat, mondják el észrevételeiket, javaslataikat a termelési tanácskozásokon. Amint hogy az is várható, hogy a másik, ma már ugyan-

csak érdekelt fél, a vezetőség is értőn és okosan kamatoztatja majd az elhangzó tanácsokat.

Munkatársak ülnek össze, hogy meghányják-vessék közös dolgaikat, beszélgesselek bennivelőikről — így közelíthetjük meg legjobban a most sorra kerülő termelési értekezletek lényegét. Ki-ki megtudja a maga feladatát, konkrétan a részleteiben. S ki-ki elmondhatja, mit gondol erről a feladatról, mi gátolta korábban a dolga jobb elvégzésében, mihez kér segítséget az idén; miben, hogyan lenne képes többet adni, milyen utat, módot tud a termelési tevékenység emelésére, a jobb anyaggazdálkodásra.

Úgy kell tehát megszervezni és előkészíteni ezeket a fontos eszmecseréket, hogy üres formák helyett valóban a lényegről essen szó mindezt, s termékeny, alkotó légkörben vázolja fel az idei munka tervrajzát a legilletékesebbek, a terv végrehajtói elé. S ahol erre szükség van, élni lehet és élni is kell a gyakorlat felhasználható útmutatásaival; ki lehet és ki is kell igazítani ezt a tervrajzot, hiszen több szem többet lát, s egészen közelről nézve, gyakran jobban is.

A dolgozók fokozottabban részt kérnek és vállalnak a vezetésből. Most, január második felében ezt kell jól elősegíteni, hogy minél alapozottabb, átgondoltabb feladatokat végrehajtásba foghassanak a tanácskozásokat követően a géptermekben, műhelyekben. Ezt kívánja a népgazdaság, a vállalat és az egyén érdeke egyaránt.

SIMAI MIHÁLY

Az ország népe 84 ezer 635 tanácstagot választ

Készülnek a szavazólapok

A tanácsok végrehajtó bizottságai az ország minden megyéjében, járásában, városában, községében és kerületében a Hazafias Néppárt előterjesztése alapján megtárgyalták és megerősítették a választási elnöksé-

gek és a választókerületi bizottságok tagjainak névsorát. A tanácsok számának megfelelően 2869 választási elnökség tevékenykedik majd január 23-tól hazánkban. Több mint 14 000 tagjuk sok egyéb feladat megoldása mellett elsősorban a választások törvényességén őrködik majd.

A 84 ezer 635 tanácsí választókerületi bizottságban 268 ezer 963-an foglalnak helyet a társadalom legkülönbözőbb rétegeinek képviselőiben. A választókerületi bizottságok száma egyben azt is jelenti, hogy az ország népe az idén összesen 84 ezer 635 tanácstagot választ, csaknem húszszézerrel kevesebbet, mint 1963-ban.

Az országgyűlési és tanácsí választókerületi területi beosztását január 21-én hirdetményben hozták nyilvánosságra. A választási elnökségek és a választókerületi bizottságok január 23-án a tanácsok végrehajtó bizottságainak elnökei előtt tesznek esküt, majd megtartják első ülésüket és megválasztják tisztségviselőiket.

Napra rögzített program (MTI)

Nagy fontosságú kutatások az Egyesített Atomkutató Intézetben

A Moszkva környéki Dubnában befejeződött az Egyesített Atomkutató Intézet kormány-meghatalmazottainak évi tanácskozása. Az ülészakon hazánkat Kónya Albertnak, a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagjának vezetésével négytagú delegáció képviselte. Megvitatott az 1966. évi munkáról beterjesztett jelentést és jóváhagyták az 1967. évi költségvetést. A kormány-meghatalmazot-

tak bizottsága megállapította, hogy az intézet kollektívája nagyfontosságú kutatásokat végzett, amelyek eredményeként újabb adatokat nyertek az anyag felépítéséről, az atommagot jellemző törvényszerűségekről és belső erőkről.

A nemzetközi tudományos központban a tudósok most készülnek el a Szerpuhov város közelében épülő hetvenmilliárd elektronvoltos protongyorsító segítségével elvégzendő kísérletekre. (MTI)