

Növekvő gyógyszer-fogyasztás

A gyógyszerárakban 1960 és 65 között kiadott és a kórházakban felhasznált gyógyszerek együttes értéke 56,8 százalékkal emelkedett. Az egy főre jutó gyógyszerfogyasztás értéke 1960-ban 180, 1965-ben pedig már 290 forint volt. A gyógyszerfogyasztás emelkedésében nagy szerepet játszott, hogy az elmúlt év alatt 1,3 millióval nőtt a biztosítottak száma. Az egy főre eső gyógyszerfelhasználás tekintetében az NSZK és Anglia között helyezkedünk el. (MTI)

Jugoszláv szakszervezeti delegáció Szegeden

A Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsának meghívására tegnap háromtagú jugoszláv szakszervezeti delegáció érkezett Szegedre. A Jugoszláv Szakszervezetek Vajdasági Tartományi Tanácsának küldöttségét Dragoljub Kirtyánszki, a tanács elnöke vezeti. A küldöttség tagjai: György Cvetkovity, a tanács titkára, valamint Lukó András elnökségi tag, a Dolgozók című, magyar nyelven megjelenő szakszervezeti lap szerkesztője.

A jugoszláv szakszervezeti vezetők kedden délelőtt

az SZMT székházában találkoztak a Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsa elnökségének tagjaival. A vendégeket Oláh Mihály, az SZMT elnöke üdvözlötte, majd dr. Németh Lajos, az SZMT vezető titkára tartott tájékoztatót a megye szakszervezeti mozgalmáról, a szakszervezeti szervek tevékenységéről.

A delegáció délután látogatást tett a szegedi textil-művekben és a József Attila Tudományegyetem szakszervezeti bizottságánál. Ma, szerdán Hódmezővásárhelyre látogatnak.

Őszi csúcs a szállításban

Jól szervezett munkával

Beszélgetés Csiszár Károllyal, a megyei szállítási bizottság titkárával

A szállításban minden őszi csúcsidőszak van. Ezt nem lehet elkerülni, legfeljebb enyhíteni lehet a gondokat jobb szervezéssel és alapos együttműködéssel. Valójában e célból alakult meg annak idején a megyei szállítási bizottságok is. A Csongrád megyei Szállítási Bizottság titkárát, Csiszár Károlyt azért kerestük fel, hogy tájékoztatást kérjünk az idei őszi csúcsról.

Október a tetőzés hónapja

— Nagyobb feladataik vannak-e az idei őszi csúcsidőszakban, mint például tavaly?

— Az idei őszi több árut kell elszállítanunk, mint az elmúlt esztendőben. Ennek több oka is van. Egyik, hogy az év első nyolc hónapjában elmaradtunk szállítási terveink teljesítésével, s az elmaradást is ebben az időszakban kell megszüntetni. A másik ok, hogy a mezőgazdasági termények betakarítási ideje bizonyos mértékig elhúzódtott. Ebben a jó idő játszik szerepet. Ezenkívül — örvendetesen — jó a termés is. Így októberben tetőzik a szállítási csúcs, tehát jóval több árut kell mostanában fuvaroznunk, mint 1965-ben.

— Milyen áruk jelentik a legfőbb szállítási feladatokat?

— A mezőgazdasági termények. A konzervgyárnak, a Paprikafeldolgozó Vállalatnak, a MÉK-nek és az Állami Pincegazdaságnak szállítjuk a legtöbb árut. Emellett természetesen a folyó feladatoknak eleget kell tennünk, különösen az építőanyagok rendszeres szállításának.

— Szaporodott-e a megye gépkocsiparkja és javult-e a rakodási technika?

— Körülbelül hatvan tehérgépkocsi került Csongrád megyébe. Az AKÖV gépkocsi-állománya 19 tehérgépkocsi-val gyarapodott. A rakodási munkák gépesítése folyamatosan halad, az idén 8 darab autódaruval és darab markoló rakodógéppel növeltük technikai lehetőségeinket. A markolós rakodógépeket elsősorban a vagonok kiürítésénél használjuk.

Az eszközök jobb kihasználásáért

— Milyen koordinációs munkát végeznek a fuvar-eszközök jobb kihasználása érdekében?

— A két fő partner, a MÁV és az AKÖV között igen jó a kapcsolat. A MÁV külön is kéri a Megyei Szállítási Bizottság segítségét, hogy gyorsítani tudja a ko-

csifordulókat. Ennek érdekében a bizottság felkéri a fuvarozatókat, hogy fogadjanak árut vasárnap és hétköznapokon éjszaka is, ami a legfontosabb, hogy biztosítsanak munkaerőt a ki- és berakodáshoz.

— Megértik-e az üzemek azt, hogy szombat délután, valamint vasárnap és éjszaka is szükséges a szállítás?

— Általában megértik és az idén javult is a szombati és a vasárnapi rakodás. Több vállalat szépen dolgozik, elősegíti a szállítási gondok enyhítését. Ilyen többek között a Kenderfonó- és Szövőipari Vállalat, a gyufagyár és a FÜSZERT. Ugyanakkor néhány fuvarozatóval ma is gondok vannak: a TÚZEP, az Üvegért nehézkes az árufogadásában, különösen sok a probléma a hódmezővásárhelyi TÚZEP-nél.

— Segítenek-e azok a vállalatok, szövetkezetek, amelyek tehérgépkocsikkal rendelkeznek és időszakonként szabad szállítási kapacitásuk is van?

— E téren jelentős a visszaesés. A tavalyi időszakhoz viszonyítva legalább felére csökkentek a gépkocsikkal rendelkező vállalatok és termelőszövetkezetek segítségének mértéke.

— S mi ennek a magyarázata?

— Az FM és a KPM közös rendelete, hogy 1966 júliusától kezdve azok a termelőszövetkezetek, amelyek tehérgépkocsival rendelkeznek, szabadon vállalhatnak fuvarozást. Ettől függetlenül mi arra kérjük a fuvarszervezőkkel rendelkező vállalatokat és szövetkezeteket, hogy miután a sürgősségi sorrendet az AKÖV ismeri, ezért a Központi Szállítási Tanács rendelkezése alapján az AKÖV útján végezzék a szállítási feladatokat, fuvarvállalást. Az őszi csúcs idejére a Megyei Szállítási Bizottság tett már néhány intézkedést, hogy a felszabaduló speciális kocsikat olyan területen használják, ahol arra a legnagyobb szükség van. Például a locsolókocsik alkalmasak a must szállítására. Így a tanácsok, illetve a községgazdálkodási vállalatok locsolókocsijai majd rendelkezésünkre állnak.

— És a fuvarozatókkal milyen az együttműködés?

— A Megyei Szállítási Bizottság havonta ülést tart. Ilyen alkalommal mindig meghívja azokat a fuvarozatókat, akik abban az időszakban jelentős fuvarszervezőt igényelnek. Szeptemberi ülésünkön például a Mezőhegyesi Cukorgyár tájékoztatót bennünket szállítási problémáiról. A fuvarozató

és a fuvarvállaló tevékenységét megfelelően egyeztetjük. Ugyanígy augusztusban a MEZŐKER számolt be a szállítási programjáról. A zöldárak szállítása egyébként jól sikerült a megyében, mert éppen a 10. sz. AKÖV nyerte el a SZÖVOSZ tiszteletdíját, kiváló eredmény alapján. Ezenkívül besegítettünk az országos szállítási feladatok teljesítése érdekében is a Hungarókamionnak. Négy 12 tonnás tehérgépkocsink két fuvar bonyolított le Makóról a lengyelországi Gdansk kikötőjébe. Hagymát szállítottunk tengeri hajóra.

Segítenek az ifjúsági brigádok

— Mi a legnagyobb gondjuk jelenleg?

— Az, hogy most ütközik a tömegáru szállításunk (elsősorban az építőanyag szállítása) a mezőgazdasági csúccsal, s mind a kettő nagyon munkaerő igényes, sok rakodómunkásra lenne szükség. A munkaerő biztosítása a legnagyobb gondunk.

— A társadalmi szervek segítenek-e? Gondolok itt elsősorban a KISZ-szervezetekre és a tanulóifjúságra.

— A Megyei Szállítási Bizottság felvette a kapcsolatot a KISZ megyei és a városi bizottságával ennek a gondnak a csökkentése érdekében. A közös megbeszélések alapján sikerült rendeznünk az alacsony megállapított rakodási béreket is. A mázsánkénti rakodási díjakat körülbelül 30 százalékkal emeljük, s így elfogadható keresethez jutnak azok a fiatalok, akik segítséget nyújtanak. Különösen dicséretes a diákok segítése, a Vasútforgalmi Technikum, az Erdészeti Technikum és az Orvostudományi Egyetem hallgatói nyújtanak rendszeres segítséget.

— Zökkenőmentes lesz-e az idei őszi csúcs?

— Reméljük, hogy igen. A szállítási gondokat megértve, közös összefogással eleget tudunk tenni feladatainknak. De mivel nincsen elegendő szállítóeszköz a megyében, a Központi Szállítási Tanács is segítséget nyújt, más megyékből mintegy 43 darab gépkocsi dolgozik Csongrád megyében és Szegeden. Ezekre a besegítő tehérgépkocsikra nagy szükség van, hiszen a csúcsal együtt újabb kötelezettségeink is vannak, elsősorban az olajbányászat beruházásainak a fuvarigényét kell kielégítenünk — fejezte be a kérdéseinkre adott válaszát Csiszár Károly.

G. I.

VIDÁM FIATALOK

— a szökőkút körül

Nem sokkal azután, hogy a gyulai útról lekanyarodik az autó, festői kép tárul elénk. Szélben reszkető, félig már levetkezett nyárfaliget. A maradék levelek fénylenek a napsütésben, a lehullókkal eljátszik a szél. A fák közt mutatós, színes épületek, s középen a szökőkút körül vidám fiatalok; fiúk, lányok jókedvű csapata.

A feladat teljesítése

Három megye, Békés, Bács-Kiskun és Csongrád ifjúkommunistái tanulnak itt a Békéscsaba melletti vezetőképző iskolában. Jó néhány éve már, hogy ez a hely fontos szerepet tölt be a fiatal káderek felkészítésében, politikai nevelésében. Hogy küldetését teljesíti és jól teljesíti, annak azok a KISZ-szervezetek a megmondhatói, melyeket az itt nyert útmutatások alapján munkásság, színesebb életre pezsdítettek a hazatért ifjú vezetők.

Izmos, szőke hajú fiatalember Salka László iskolavezető-helyettes. Ő és Szabó

László „osztályfőnök” (tiszt) következik, hogy osztályok is vannak itt; a negyvenhárom KISZ-ista két csoportban végzi a tanfolyamot) ismertetik az iskola, s a mostani turnus programját. Jobbára kultúrfelelősök vesznek részt a foglalkozásokon, de vannak köztük alapszervezeti titkárok, s egyéb funkcióit betöltők is.

Gyakorlati haszn

Eszmei, politikai problémákról, művészeti, erkölcsi kérdésekről egyaránt hallgatnak előadásokat. Reggeltől estébe nyúlik a program, a nehezebb anyagokra általában délelőtt kerül sor, délután a különféle gyakorlati hasznú foglalkozásokat tartják. Nagy az érdeklődés a szakkörök, különösen a rendező szakkörök iránt — ennek vezetője Máté Lajos, a békéscsabai Jókai Színház rendezője. A délutánokra estékire egyébként az jellemző, hogy szórakozva is mindig tanulnak, hogyan kell egy ilyen vagy olyan foglalkozást sikeresen szervezni,

vezetni a kultúrfelelősnek. Ez még az itt rendezett bála is vonatkozik, akkor is a helyes megrendezést kell szem előtt tartani, illetve — mert hát helyesek itt a lányok — amennyire lehet, azt is. Aztán itt van a szalontáncoktatás! A fiúk egyike-másika bosszankodik is emiatt, a csabai táncosnő olyan alaposan meg akar tanítani nekik minden lépést, mintha nemzetközi zsűri elé készülének.

„Sokoldalúnak lenni...”

A tematikát így állították össze, hogy minél szélesebb ablakot nyissanak minden területre, s hasznos útbaigatást adjanak a kollektív műveléséhez, neveléséhez. Kis ideje lépett ki az előadótérrelből Kökényessi Tibor, a TIT Békés megyei szervezetének titkára. Az ízlés, ízlésfejlesztés, kispolgári ízlés, giccs-tárgykor után hamarosan új előadásra kerül sor: Tóthpál József, a Csongrád megyei Könyvtár helyettes vezetője beszél az irodalmi nevelés formáiról és módszereiről. A szemekben figyelem, a füleketben sűrű sorokat szántanak a golyóstollak. Erdemes is jegyezni, az előadás tele van utalásokkal, mit hogyan gyűmölesztessenek majd.

Volt már előadás a mai magyar irodalomról, s ide látogat Koszta Rozália festőművész is, hogy a piktúra időszerű kérdéseiről tájékoztassa őket. Így telik el a négy hét, sokféle indíttatást kapnak szocialista kultúránk minden területéről.

A szünethen a naposasztalnál szőke, sötétszéműveges fiatalemberről beszélgetek: Mári Sándor, a szegedi ruhagyárból. Hamar előkerülnek a többi szegediek is: Kószó Júlia, Bodocz Barna és Vágfalvi Zoltán — a gyufagyár, a Csongrád megyei Építőipari Vállalat és a vízügyi igazgatóság ifjúkommunistái. Bár sok a munka, jól érzik itt magukat. Csak főleg panasz, hogy „nagyon sokoldalúnak kell lenni”, főleg amolyan „azok is leszünk” büszkélkedés. Sanyi és Barna egyébként is felvághatnak, ők az első számú csoport tagjai, s az ő osztályuk vezet a szellemi és sportvetélkedőkben.

Több mint húsz Csongrád megyei hallgatója van a tanfolyamnak. Felnőttebbek, örebbek lesznek, ha visszatérnek. Az alapos felkészülés után bizonyára a kollektíva is felsőbb osztályba lép majd munkájuk révén.

Simai Mihály

Petymeg és társai

Az utóbbi napokban ismét számos „születésnap” ajándék érkezett a fennálásnak 100. évfordulóját ünneplő állatkertbe. Varsóból két petymeg, Montrealtól egy kanadai mormotát,

Tallinnból diszkoszalakat küldtek. A szarvasváltozatos csakládja is új tagokkal: egy maral-szarvas-bikával, két iszubraszarvassal és két jávorszarvassal gyarapodott: ezek

a berlini, a hal-lei és a tallinni állatkertből érkeztek. Hóbagoly most látható először az állatkertben — ezt, két szakállas saske-selyűvel együtt, a moszkvai társintézmény ajándékozta.

Pedagógusok ideológiai továbbképzése

Tegnap délelőtt tartották meg a szegedi általános- és középiskolák pedagógusai számára az első ideológiai szemináriumokat. A 25 szemináriumon közel 500 pedagógus vett részt. A szemináriumok — kettő kivételével — az újszerű szaksított állami ideológiai továbbképzés alapelvei szerint működnek.

A továbbképzésben részt-

vevő szegedi pedagógusok az idén tanulmányozzák a matematika, fizika és kémia világnézeti kérdéseit, korunk fő gazdasági problémáit, a marxista etika és a marxista esztétika alapjait. Két új első évfolyam hallgatói pedig a modern filozófia kérdéseivel, illetőleg a marxista ismeretelmélet alapjaival ismerkednek meg.

Megkezdődött az új hangversenyévad

Két Amerikában élő olasz művész — Mario di Bonaventura és Anthony di Bonaventura — zenekari koncertjével nyílt meg az új szegedi hangversenyévad. A Bonaventura-testvérek fiatalabbika, Anthony mint zongoraművész, az egyébként hegedűs Mario pedig mint karmester mutatkozott be a Brahms-művekből összeállított szép sikerű hangversenyen hétfőn este a Nemzeti Színházban. A két tehetséges művész magyarországi meghívását Kodály Zoltán javasolta, aki amerikai körútja alkalmával ismerkedett meg Mario di Bonaventurával, egy jó hírű vonósnégyes vezetőjével.

A hangverseny értékelésekor előre kell bocsátanunk, hogy bizonyos fenn-tartással ültünk be a koncertre: vajon a kevés próba elég volt-e arra, hogy a zenekar megfelelően kidolgozza Brahms nagyon igényes szílamait, illetve éreztetni tudja a brahmsi

hangszerelés annyira jellemző színeit, effektusait? Aggályunk azonban hamar elmúlt. Igaz, hogy mind az első számként felhangzó Tragikus nyitányban, mind a koncertet befejező IV. e-moll szimfóniában voltak meg nem oldott szólamok, de nem oldott szólamok, hanem nehézségek, Mario di Bonaventura zenei kulturáltsága, műismerete, s mindenekelőtt muzikáltsága megfelelő alapot teremtett ahhoz, hogy az átlagosnál jobb zenekari produkciót élvezzünk. Annak ellenére, hogy vendég-művészeink vezénylese számunkra szokatlan és semmiképpen sem „mutató”,

Anthony di Bonaventura igazi zongoraművész alkata. Játéka mind a technikai kivitelezést, mind az elmélyültséget és kifejezőkészséget illetően élvonalbeli művészre vall. A B-dúr zongoraverseny zongoraszólamának nagyszerű előadásával méltán vívta ki a közönség lelkes ünneplését.

V. I.

A vasutasok segítenek

Válasz cikkünkre

tósága, megértve a cikk szándékát, aggódva a kenyérgabona vetése körül gondok miatt, a maga részéről nyilvánvalóan mindent meg kíván tenni a jövő évi kenyér biztosítása érdekében. Az is nyilvánvaló azonban, hogy mind a Dél-Magyarország szerkesztősége, mind pedig olvasóközönsége az aggodáson túl konkrét és tevékeny intézkedést vár a termelőszövetkezetek és állami gazdaságok műtrágya igényeinek soronkívüli kielégítése kérdésében. Ezt a segítséget természetes kötelezettségünknek tekintjük.

A Dél-Magyarország olvasótáborának tájékoztatása érdekében megjegyezzük, hogy a fuvarozások tervszerű lebonyolítása mellett voltak szeptemberben nehézségek

is. A zavartalan munkát és a megrendelt kocsi időbeni előállítását a ki- és berakodási tevékenység folyamatoságának a megszakadása késleltette. A példa kedvéért említem, hogy csak a Csongrád megyében levő vasútállomásokon a címzettek szeptemberben 4 ezer 266 kocsinál lépték túl a kirakodási határidőt, s ezt a kocsimennyiséget 50 ezer 660 órára vonták ki az áruszállítás és fuvarozás területéről. A rakodási késedelmekért a megye tsz-ei és állami gazdaságai közel 500 ezer forintot fizettek ki a MÁV-nak.

E rakodási késedelmek ellenére a vasút vezetői ismerik a műtrágya fuvarozáshoz fűződő érdekeket és ennek figyelembevételével biztosítják az ilyen igények kielégítését is.