

Szegedi vasutasok kiváló munkája

(Tudósítónktól.)

A közelmúltban állomásfőnöki értekezletet tartottak Szegeden. Az elmúlt háromnegyed év eredményeiről, hiányosságairól, s az előttük álló nagy feladatokról tanácskoztak a Csongrád megye különböző állomásairól ideérkezett szolgálati főnökök. Vajda Sándor, a MÁV Szegedi Igazgatósága forgalmi kereskedelmi osztályának vezetője így számolt be a jelenlegi helyzetről: "számos viszonylatban most az élen járunk, és ha tartani tudjuk az utolsó három hónapban is, akkor kilátásunk van a kongresszusú zászoló megszerzésére".

Vázolva a soron levő tennivalókat, hangoztatta, hogy alaposan fel kell készülni a rossz időjárási viszonyokra, a téli forgalomnövekedésre. Ennek érdekében tartani kell az eddigi munkatempót, és ahol szükséges, javítani a munkafegyelmet.

Az állomásvezetők hozzászólásaikban megígérték, hogy minden erejükkel a feladatok eredményes megoldásán fáradoznak ezután is. Ugyanakkor több hiányosság megszüntetésére tettek hasznos javaslatokat.

Dr. Bánkfalvy Gyula

A kristályok barnára változnak

Még mindig nem elég az ittasságból eredő balesetek példája?

A közlekedésrendészeti járőrök mindig azzal a reménnyel indulnak újtukra, hogy csak szállyosan közlekedőkkel találkozhatnak, renitenskedőkkel, szabálysértőkkel nem. Ha ez a kívánságuk teljesülne, akkor nem kellene kormólniuk a jelentéseket, röviden elintéznék az útjukon tapasztaltakat azzal, hogy nem történt semmi. Sajnos, ez az óhajuk szinte még egyetlen esetben sem valósult meg.

Nem bosszantás

Hányszor és hányszor megírtuk már lapunkban is, hogy a sötétség beálltával mennyire veszélyes kivágatlan kerékpárral közlekedni. Mégis megtörténik napjainkban, hogy egyesek csak legyintenek a KRESZ szabályaira, afféle okoskodásnak vélik, bosszantásnak, s csak akkor döbbennek rá fontosságára, amikor bekövetkezik a baj. Bangó Antalné, Tápé, Kikötő sor 69. szám alatti lakos Szegeden, a forgalmas Brüsszeli körúton hajtott kerékpárján az esti órákban világítás nélkül. Még neki állt feljebb, amikor a rendőrfőnök figyelmeztette cselekményének veszélyességére.

A Kossuth Lajos sugárúton trafipax-szal mérték le, hogy Bánkfalvy Ferenc, Szeged, Becsei utca 14/a szám alatti lakos az YB 63-48-as rendszámú 3 és fél tonnás tehergépkocsival 55 kilométer óránkénti sebességgel haladt, pedig csak ötvennel mehetett volna a lakott területen. Főközlekedési útvonalon tilos egy kerékpárral két személynek közlekedni. Ezt a rendelkezést megszegte Gutti Miklós, Szeged, Cserepes sor 9/3 és Mezei Sándor, Alföldi utca 7. szám alatti lakos. Mindketten egy másik személyt szállítottak a kerékpár vázán, főközlekedési útvonalon.

Apró hibából komoly baleset

Mindezek „apró” szabálytalanságok, viszont komoly balesetek előidézői lehetnek. S mit szóljunk azokról, akik úgy ülnek motorkerékpárra, vagy a volán mögé, hogy előtte sört, bort, pálinkát, vagy más alkoholos italt fogyasztanak? A közlekedési rendre ők a legveszélyesebbek, hiszen egy pillanat elégséges ahhoz, hogy az általuk irányított jármű elcsúszjon a pályáról, vagy a gépjármű fölé; menten nekirohananak a fának, egy szembejövő másik gépjárműnek, avagy beleszaladnak az út mentén haladó gyalogosokba. Ennek bizonyítására számos szomorú következménnyel végződött balesetet tudnánk felsorolni. Ittas állapotban hajtott motorkerékpárján a Postaköcsi csárdából kijövő Domonics János, Kistelek, Hunyadi utca 18. szám alatti lakos. Ráadásul még gépjárművezetői vizsgájával sem rendelkezett, tehát a vezetésben gyakorlatlan. Röske és Mórhalom között érték tetten Császár László, Röske, József Attila utca 16. szám alatti lakost, amint egy gépkocsi mellett úgy hajtott el, hogy majdnem elgázolt egy embert, csak hogy ne találja magát szemben a közlekedési rendőrökkel. Volt ugyanis mit takargatnia, úgy szállított maga mögött utast, hogy annak nem volt bukósisaka.

Ábrahám Miklós, Kiskun-dorozsma, Vörösmarty utca 6. szám alatti lakos Bordányból kerékpározott hazafelé három korszó sör hatása alatt. A Kulipintyó-csárdában még felhajtott két deci kevertet. Az ittasság okozta szerencsétlenségét, mert kerékpárjával elvágódott, és komoly sérüléseket szenvedett. Nagy Antal, Dorozsma, 64. szám alatti lakos Mihálytelek felé haladt motorkerékpárján, de messziről észrevette már a rendőrfőnököt. Megállt, a motort feltámasztotta az útszélre és gyalogosan haladt előre, hogy „megszimatolja” a rendőrök szándékát. De mögé láttak csalafintaságnak, mert saját bevallása szerint is három deci bor elfogyasztása után vett részt a közlekedésben.

Rumosan a volán mellett

Az FC 92—18-as forgalmi rendszámú tehergépkocsit ittasan vezette a dorozsmai úton Székely Sándor, a Szegedi Sütőipari Vállalat gépkocsivezetője. Két féldeci rumot fogyasztott, s érthető, hogy lehelele sötétbarna színűre változtatta a szonda kristályait. Ökrös Zoltán, Szeged, Faragó utca 25. szám alatti lakostól is elvettek egy betétlapot, mert a Tolbuhin sugárúton tettenérték, amint ittas állapotban vezette személygépkocsiját. Sokan úgy vélik, hogy kiesőbb helyeken, faluszeleken már nem is találkozhatnak a közlekedési rendőrfőnökkel. A tipp rendszerint nem válik be, ez történt Novodonszki János, Újszeged, Verseny utca 3.

A furfangos fuvaros

A fuvarosok közül egyik-másik most, hogy a lakosok már nem húzhatják-halaszthatják a téli tüzelő beszerzését — elítélni való módon visszaél fuvarozási engedéllyel adta előnyös helyzetével. Nagy a kereslet, kevés a fuvaros, hát úgy tesz némelyik, az a szegény rászorult honpolgár tartja szerencsének, ha ő a bakról szóbaáll vele. Annak vállalt fuvarát, aki a megállapított díjazást jó borsós borraival megteretzi. Persze, ha már a fuvarozókat is rászoktattuk a borraivalra (mert mi vagyunk a bűnösök!), vállalni kell annak ilyen ódiáját is. Vannak olyan fuvarosok is, akik a rájuk bízott tüzelőlőből csipnek el itt is, ott is, s néhány fuvarból egy újabbat „hoznak így össze”, persze ezért ők zsebelik be a vételárát. Néha a megrendelő a „vontató ló” torz elve alapján még az ilyen kisebb szarkáskodást is bekalkulálja: — mit tehet? Hiszen ő cédulát ad a fuvarosnak, arra nincs ideje, hogy a sarkába legyen, a fűteni valóra meg nagy szükség van.

Dehát arról a kapzsiságról már egyáltalán nem lehet humorizálni szót ejteni, aminek szenvedője Balogh Jenő szegedi, Boross József utca 16. szám alatti lakos volt a minap. Tíz másikat vásárolt a falemezgyárból, majd megfogadta a dorozsmai fuvarost K. M-t, hogy szállítsa a fát a lakására.

szám alatti lakossal is, aki Ferencszálláson áthaladva erősen fényszórózáva közlekedett motorkerékpáron. A kisebb fokú szabálysértés leplezte le a nagyobb fokú vétséget, Novodonszki ugyanis két nagyfröccs elfogyasztása után ült motorkerékpárra, s utasa felesége volt.

A felelőtlenség példái

S ha meggondolnánk esetenként a pótutasok, hogy ittás emberek mögé üljenek-e a motorkerékpárra, talán kevesebben játszanának az életükkel. A szabálytalanságokat elkövetőket leplezik az önkéntes rendőrök is. Deák József, a 10-es AKÖV önkéntes rendőre Balástyán a Vadász-vendéglő előtt érte tetten Nyizsnyik József, Balástya, Tanya 368. szám alatti lakost, amint az ottani Alkotmány Tsz. levezigáztatlan vontatójával akart tovább haladni, mikor a vendéglőben felhajtott két korszó sört. Az alkoholszonda rögtön bizonyított. Az önkéntes rendőrközelépésének köszönhető annak megelőzése, hogy az egyébként még műszakilag levezigáztatlan vontatóval ittas vezetője esetleg karambolozzon.

Sajnos, a KRESZ szellemétől messzi áll a gyakorlat, noha minden vizsgált gépjárművezető tudja: ittas állapotban nem ülhet motorra, autóra, egyesek mégis kezükbe veszik a volánt. A következmények beláthatatlanok, hát miért tesszük mégis?

L. F.

Magyar áruk a nemzetközi vásárokon, kiállításokon

Beszélgetés Kallós Ödönnel, a Magyar Kereskedelmi Kamara elnökével

A rádió, a tv, a sajtó gyakran ad hírt arról, hogyan szerepel a magyar külkereskedelemben nemzetközi vásárokon, kiállításokon. E hírekkel kapcsolatban többnyire a Magyar Kereskedelmi Kamara neve is szóba kerül.

Az áruk megismertetése

Első kérdésünk Kallós Ödönhöz, a kamara elnökéhez:

— *Hogyan látja el a Magyar Kereskedelmi Kamara a bemutatott, kollektív kiállítások rendezésével kapcsolatos feladatát?*

— A kamarák — a szocialista és a tőkés országokban egyaránt — a tag-ságukat képező állami vállalatok, illetve magáncégek érdekképviselői szervei. Világos, hogy miután az áru-fajták megismertetésének egyik legkézzelfoghatóbb módja a vásárokon, kiállításokon való bemutatásuk, az érdekképviselői szerv — nálunk a Magyar Kereskedelmi Kamara — gondoskodik a bemutatók legdolg-rúbb, leghatásosabb és egyben leggazdaságosabb megszervezéséről.

— A kamara kiállítás-tervezői sokévi tapasztalatuk révén e terület legjobb szakemberei, ha pedig ismétlődő kiállításról van szó: már a helyszínek is alapos ismerő. A kamarának olyan raktárai vannak, amelyek lehetővé teszik, hogy a kiállítások befejezése után hazakerülő készleteket megfelelő karbantartás, vagy átalakítás után más külföldi kiállításokon újra felhasználhassák. Hogy ez soha nem megy külföldi kiállításaink színvonalának kárára, arra csak egy példát mondok, bár sok volna rá: A közismerten igényes őszi Bécsi Vásárnak — általános vélemény szerint — több év óta a legnagyobb sikert arató része Magyarország évről évre váltakozó, de mindig izléses, a látogató figyelmét megmeghívására is felhívó árubemutatója.

Például Izlandban

— *Meddig tart az idei „kiállítású idény”, melyek a legközelebbi magyar kiállítások jelentősebb állomásai?*

— Kiállítási idényről tulajdonképpen nem beszélhetünk. Amikor az utolsó őszi kiállítás bezárja kapuit, és onnan kiküldöttünk hazajönnek, itthon már javában folynak a különböző — trópusokon például általában a tél hónapokra szervezett — önálló kiállítások, szakmai bemutatók, egyes áruházi magyar hetek és a mindig február végén nyitó Lipcsei Vásár előkészületei.

— Ezek az előkészületek nagyon sokrétűek. Kiállítási főosztályunk már az évi kiállítási terv jóváhagyása után (mindig az előző év júliusa ez az időpont) hozsalát, megfelelő konzultálás alapján, a kiállítás áru-portfoliojának kialakításához. Nemcsak a külkereskedelmi vállalatokkal, hanem az ipari üzemek egész sorával személyes tárgyalások és levelezések alapján rögzítjük, mit állítunk ki. Megállapodunk a szállítási határidőkben és a minőségi, csomagolási stb. feltételekben.

— 1967-re a már szokássá vált 24—25 hivatalos magyar kiállítás előkészületei folynak. Közöttük vannak a nagy, kollektív gépi- és élelmiszeripari bemutatók. Először veszünk részt Izlandban, a Reykjavíki Nemzetközi Vásáron.

Több mint 100 országgal

— *Hallhatnánk-e valamit a kamara egyéb tevékenységéről, feladatairól?*

— A kamara sokrétű feladatát lát el a kiállítások szervezésén kívül is, ezek azonban kevésbé látványosak, szolgáltatásaik pedig elsősorban a külkereskedelmi munkát hivatottak könnyíteni.

— Magyarország ma már több mint száz országgal tart fenn rendszeres kereskedelmi kapcsolatokat: szállítmányai a világ tőlünk legtávolabbi területeire is eljutnak. A forgalom méretei — mind az áruösszetétel, mind a távolságok tekintetében — óriási változáson mentek át a felszabadulás óta, jelentősen bővült és bővíti állandóan a Magyarországgal gazdasági kapcsolatokat felvenni kívánó üzletemberek köre. Ezek — ha konkrét üzleti kapcsolatokat valamelyik külkereskedelmi vállalatunkkal még nincs — az érdekképviselői szervhez, a kereskedelmi kamarához fordulnak, és tájékoztatást, felvilágosítást kérnek ex-

port-import kérdésekben egyaránt, s segítséget a kapcsolatok felvételéhez.

— Fontos szerepe van a Magyar Kereskedelmi Kamarának — ezen belül a nemzetközi főosztálynak — a külföldi felhivatalos delegációk fogadásában, magyarországi programjuk előkészítésében, a delegációkban részt vevő fontos külföldi gazdasági személyiségeket összehozzuk a magyar gazdasági vezetőkkel. Egy-egy ilyen ipari és kereskedelmi vezetőkből álló delegáció rendszerint új lehetőségeket tár fel az illető országgal kormányzati szinten kötött államközi megállapodásban megszabott keretek minél maradéktalanabb kihasználásában. E delegációs látogatások viszonzásának megszervezése szintén a kamara feladata.

— A kamara kereskedelmitechnikai csoportja gyűjt és tartja nyilván a kereskedelmi forgalom lebonyolítását szabályozó külföldi előírásokat és rendelkezéseket módosításait, és az ezekről rendszeres tájékoztatást a külkereskedelmi vállalatoknak. Kiadványai, amelyeket havonta jelent meg, és szintén a vállalatok rendelkezésére bocsát, sorozatosan tárgyalják — külföldi források alapján — a magyar vállalatokkal kapcsolatban álló országok kereskedelmi, pénzügyi, vám és egyéb gazdasági jellegű előírásait.

Fokozódó szerep

— *Mi lesz a Magyar Kereskedelmi Kamara szerepe az új gazdasági mechanizmusban, különös tekintettel a külkereskedelmi munkák szemben támasztott fokozódó igényre?*

— A kamarának, mint a külkereskedelmi tárcához tartozó érdekképviselői szervnek társadalmi jellegéből adódik, hogy az új mechanizmusban ez a jelleg fokozott hangsúlyt kap majd. Így jelentős mértékben hozzájárulhat annak a célnak megvalósításához, hogy az elkövetkezőekben a minisztériumnak minél ritkábban legyen szüksége az utasítások eszközéhez nyúlni. A kamara már kialakult külföldi kapcsolatait az eddiginél is nagyobb mértékben bocsátja a külkereskedelemben és a külkereskedelemből kapcsolódó decentralizált szervek rendelkezésére — mondta befejezésül Kallós Ödön.

U. L.

Bírószági ítéletek

BÖRTÖNBŐL — BÖRTÖNBEL

Babai Béla, Mórhalom, akart, s ezért tiltott határ-átlépés büntette miatt is feladni kellett a szegedi járásbírószágot. Vizs-szament előző munkahelyére, ahol egy óvatlan pillanatban behatolt a lakásba, s onnan ellopott ezer forintot. Hogy megérdemelt büntetését kikerülje, disszidálni

ÜZÉRKEDŐ FAGYALATTÁRUS

Kaló Antal, Szeged, Nádas utca 5/a szám alatt lakó fagyaltárus jugoszláv állampolgárral ismerkedett meg, akiktől nagymennyiségű leveskockát, két orkán-kabátot, kakaót és 3100 darab rágógumit vásárolt. Az utóbbi árucikket azért, hogy azon felárral tovább adjon.

HAMISÍTOTT TELITALÁLAT

Fazekas István, Szeged, Malom utca 1. szám alatti lakos már hosszabb idő óta totózott, de valahogy mindig elkerülte a szerencse. Most erőszakosan akarta maga felé fordítani Fortunát, s noha az ez évi 23. heti szelvényén csak 7 találatot ért el, mégis 20 ezer 65 forintot akart kézhez venni. Az U-sorozatu szelvényén két szá-

A devizagazdálkodást sértő bűncselekmény miatt Kalót most vont a felelősségre a szegedi járásbírószágot, s 3 hónapi szabadságvesztésre ítélt, amelynek végrehajtását 3 évi próbaidőre felfüggesztette. A közel 4 ezer forint értékű képviselő árut elkö-bolták tőle.

mot kikapart, s azt úgy ártírt, mintha az lenne a valódi szám 13-as találatlall. Csalására azonnal rájöttek a Mérei utcai OTP fiókban, ahol szelvényét bemutatta kifizetésre. A társadalmi tulajdon elleni csalás kísérlete miatt Fazekas Istvánt a szegedi járásbírószágot 5 hónapi szabadságvesztésre ítélt, amelynek végrehajtását próbaidőre felfüggesztette.