

A népfront országos elnöksége megvitatta a kongresszusi irányelveket

A Hazafias Népfront Országos Tanácsának elnöksége — a mozgalom budapesti és megyei bizottságai elnökeinek részvételével — pénteken ülést tartott, amelyen a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának IX. kongresszusának irányelveit vitatták meg.

Kállai Gyula, a Hazafias Népfront Országos Tanácsa elnökének megnyitója után dr. Erdei Ferenc főtitkár mondott bevezetőt. A vita során felszólalt Balla János, dr. Bodóczy László, dr. Csernik József, Darvas József, dr. Erdely-Grúz Tibor, dr. Földi Mihály, dr. Harner Ferenc, Nagy Antal,

Sin Lajos és Z. Nagy Ferenc.

Az ülésen részt vett és a vitában felszólalt Kádár János elvtárs, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára.

Az elnökség beható eszmecsere után kifejezésre juttatta helyeslését az irányelvekben megnyilvánuló politika alapvető kérdéseivel kapcsolatban. Hangsúlyozta, hogy az irányelvek céljaival egyetért és azokat támogatja. Elhatározta, hogy a vitában elhangzott észrevételeket és javaslatokat eljuttatja a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának. (MTI)

Gondos talajvédelmet követel az új termés

Szokatlanul nagyarányú gombafertőzést okozott idén a csapadékos időjárás. Különösen a dohányperonoszpóra és a burgonya újabban elterjedt betegsége, a fitoftóra károsította az ültetvényeket. A további veszteségek elkerülése, csökkentése, illetve a jövő évi fertőzés megelőzése érdekében az Országos Növényvédelmi Szolgálat a kötelező óvintézkedések szigorú megtartására, a termények gondos ellenőrzésére hívja fel a gazdaságok, egyéni termelők figyelmét.

A burgonyaültetvények nagy részén a lombot, később pedig helyenként már a gumókat is fitoftórafertőzés érte. Ezért csakis gondos válogatás, ellenőrzés után szabad az idén raktá-

rozni vagy prizmákba elvermelní a burgonyát. A fitoftórával fertőzött területekről származó gumókat ajánlatos mielőbb felhasználni. A prizmákban maradó fertőzött gumók ugyanis tavaszra az egész készletet tönkreteszhetik.

A talajvizsgálatok során az elmúlt hetekben erős cserebogárpajor fertőzést tapasztaltak Heves, Borsod, Nógrád, Komárom és Somogy megyében, a drótféreg és a mocskos pajor pedig különösen Hajdú-Bihar, továbbá Baranya, Komárom, Győr-Sopron és Pest megyében szaporodott el. Azokon a területeken, ahol a talajlakó kártevők száma négyzetméterenként legalább 2—4 darab, szükséges a talajfertőtlenítés.

Séta az AKÖV épülő telephelyén (3.)

Legyen kiemelt beruházás!

Lássuk csak az építkezés tervezett ütemét: a végösszeg tehát 103—105 millió forint.

1965-ben 12 millió
1966-ban 25 millió
1967-ben 40 millió
1968-ban 26 millió

Van-e reális alapja annak, hogy 1967-ben és 1968-ban meg is valósul az elképze-

Leálíthat az építkezés?

A kivitelező szakemberei azt mondják, hogy ilyen is előfordulhat, s újból hivatkoznak arra a tényre, hogy ez nem kiemelt rangú beruházás, s akár be is fagyhat az építkezés üteme. S várhatóan a következő esztendőben semmit sem javul az építőipari vállalat helyzete, inkább rosszabbodik, mert sem a munkaerő, sem az anyaghelyzet nem megnyugtató a szegedi AKÖV telephelyének építkezésével kapcsolatban.

Az új szállítási szerződések értelmében is veszélyes helyzet állhat elő, mert csorbát szenvedhetnek még azok a megállapodások is, amelyeket régebben rendeztek. Csak akkor kaphatnak bármit is, ha valahonnan, valamelyik kiemelt beruházástól cseppen a számukra kimaradt anyag, vagy felesleges munkaerő.

Egyébként sok minden nincs is biztosítva a következő évre. Az 1967-es szőlőipari munkákra például nincs még ígéret sem. Az alvállalkozókat is, a szerelvényeket és berendezéseket gyártó vállalatokat is a rangsorolás befolyásolja.

Van megoldás!

Egyetlen megoldás kínálkozik: sorolják a szegedi AKÖV építkezéseit a kiemelt beruházások közé. A kiemelésnél természetesen nem az óhajok döntenek, hanem

Az eddigi felhasználás és a tervezett felhasználás így néz ki:

forint (elvégzett)
forint (várható)
forint (tervezett)
forint (befejezés)

lész? Nincs kézzelfogható biztosíték erre az építési ütemre! Sőt.

a népgazdaság érdeke az elsődleges. Azt sem kell külön ecsetelni, hogy minden beruházó első szeretne lenni, de amíg lehetőségeink határt szabnak, addig bizonyos sorrendiségre szükség van.

Azonban anélkül, hogy „haza beszélne”, ennek az AKÖV-telephelynek a gyorsabb felépítése nagyon is népgazdasági érdek, s nem redukálható a vállalat magántulajdonának, önös érdekének. Amikor szállítási feladatokról van szó, akkor nem lehet egyenes vonalat húzni, mert a szálak bonyolultak, hiszen rengeteg vállalat érdekelt lesz a gyors és biztonságos szállításban, még a kiemelt beruházások menete is!

S ha kiemelik az AKÖV építkezését, akkor mi a biztosíték a zökkenőmentes ütemre?

— Akkor nem lesz bizonytalanság az anyagellátásban, s a létszámmal is jobban állunk, mivel az építkezés dolgozóinak alkalmasságára, hogy 40 milliós nagyságrendű munkát elvégezzenek egy év leforgása alatt — állítják a 31-es vállalat itteni vezetői.

Mivel Szegeden nincs is kiemelt ipari beruházás, indokolt, hogy az AKÖV építő telephelyét utólag besorolják a kormány által kiemelt státuszába. Csak ez az egyetlen lehetőség és biztosíték a munka zavartalan folytatására, és időbeni befejezésére.

A sok bába között...

Talán külön cikket érdemelne, de mivel az épülő AKÖV-telephely is érdekelt, tegyük szövé az alkalommal, azokat az ellentmondásokat, amelyek máris jelentkeznek a nyugati iparnegyedben. Az építkezések és a járulékos beruházások koordinációjáról van szó.

Az említett terület valóban szűz terület volt, energia, úthálózat és közmű nélkül, „vad vidék”. Most beépítik, s hamarosan több ezer embernek a munkahelye lesz, több vállalatnak működési területe, székhelye. Az ideális persze az lenne, ha előbb éppen a járulékos dolgok készülnek el, s csak azután a többi. Ez a lebonyolítási mód egyelőre legfeljebb álom lehet, de mégis több ésszerűséget kellene így is követni az adott lehetőségek közepette.

Itt építkeznek, vagy már készen is van: egy leányzó, a Vas- és Fémipari Ktsz telephelye, a nagykereskedelmi vállalat raktárházai, az Öntödei Vállalat, a Szegedi Építőipari Vállalat, az AKÖV és mások. Nem látszik megfontoltnak, hogy 200 méteres körzetben máris négy darab trafót építettek. Mindenki a magáét!

Az iparnegyed közepén húzódik az üllési földgázvezeték gerince. Az AKÖV telephelyét például 20 méterre van csupán, mégis az erőműtől vezetnek majd újabb csőrendszert közösen a Konzervgyárral. Ezen a megoldáson ugyan lehet vitatkozni, mivel az erőmű energiatermelésre használja fel a gázt, s itt legfeljebb a melléktermékét, a gőzt használják fel, de a többi vállalat mégsem azt az utat követi. Hogy melyik a jobb, a gazdaságosabb? Tisztázni kellene, mert vannak érvek ellene és mellette is.

A gazdaságosság elvén

A nyugati iparközpont ügyével érdemes lenne konstruktívabban foglalkozni. A beruházók különböző tárcákhoz tartoznak, így a pénztárcájuk is más-más helyről telítődik. De azt nem szabad figyelmen kívül hagyni, hogy a pénz végsősoron a közös nagy kasszából ered!

Az érdekelt vállalatok jelenleg egymással civódnak, egymást kapacitálják a közös érdekű beruházások megvalósítására. Felhívják egymás figyelmét a társulásra is, de a kivitelezés már labilis: vagy van pénze abban az időben, vagy nincs pénze. Az utak problémája máris úgy. A Bakay Nándor utca állapota egyre romlik, ha készen lesz az AKÖV telephelye, nem biztos, hogy megfelel. A tervezett harmadik körút itteni szakasza, a Kosuth Lajos sugárutat és a Tolbuhin sugárutat összekötő Vásárhelyi Pál utca mikor készül el? Egy vállalat nem fogja leépíteni.

(Vége.)

Gazdag István

A mezőgazdasági géppártolás a KNEB előtt

A Központi Népi Ellenőrzési Bizottság pénteki ülésén a mezőgazdasági gépipar és a vasúti járműipar helyzetéről készült jelentéseket tárgyalták meg.

Mindkét jelentés megállapítja, hogy a második ötéves terv folyamán eredményes intézkedéseket tettek a gyártmányok és a technológia korszerűsítésére. Több új gyártmány korszerűség szempontjából elérte a világ színvonalát, ezek közé tartozik például a 3000 lóerős szilícium egyenirányító mozdony, illetve a mezőgazdasági gépek közül a D-4 K traktor, az MGE szarítóbarendezés, a TP palántázógép stb. A gyártott mezőgépek egy része azonban, korszerűségét tekintve, elmarad a nemzetközi átlagos színvonalától és csak részben felel meg a felhasználók által támasztott követelményeknek.

A KNEB megtárgyalta és kiegészítésekkel elfogadta a műtrágyázás és a növényvédelem kérdéseivel foglalkozó vizsgálati jelentést.

Műszaki nagygyűlés Szegeden

KISS ÁRPÁD
ELŐADÁSA

A Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetségének Csongrád megyei szervezete tegnap, pénteken műszaki nagygyűlést rendezett Szegeden, a megyei tanács dísztermében. A nagygyűlésen részt vett Csakmag György, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának osztályvezetője, Kovács Imre, a Csongrád megyei tanács vb elnökhelyettese, Hofgessing Péter, a népfront szegedi bizottságának titkára, a megyei és városi pártbizottság, az SZMT és az MTESZ szervezetének több vezető munkatársa. Ebből az alkalomból utazott Szegedre Philip Miklós, az MTESZ főtitkár-helyettese. Blaskovics Zoltánnak, az MTESZ megyei elnökének megnyitója után dr. Kiss Árpád, az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság elnöke „A műszaki fejlesztés időszerű kérdései” címmel tartott nagyszerű előadást a jelenlévő gazdasági és műszaki vezetők számára.

Délután dr. Kiss Árpád és Philip Miklós ellátogatót a Magyar Kábelművek szegedi gyárába, ahol Halász Árpád igazgató fogadta és kalauzolta a vendégeket. Ezt követően az MTESZ Széchenyi téri klubjában találkoztak a műszaki és gazdasági élet helyi vezetőivel, szakembereivel.

Teljes ülést tartott a Csongrád megyei bíróság

Dr. Nezvál Ferenc Szegeden — Kinevezések a bíróságon



(Somogyi Károlyné felv.)

Dr. Nezvál Ferenc beszél az ünnepi ülésen

Tegnap délelőtt teljes ülést tartott a Csongrád megyei és a szegedi járásbíróság Szegeden, a bíróság épületének tanácstermében. Ezen részt vett dr. Nezvál Ferenc igazságügy-miniszter, Csápenszki István, az MSZMP szegedi járási bizottságának első titkára, Farkas István, a szegedi járási tanács vb elnöke, Ozwald Imre, az MSZMP Szeged városi bizottságának osztályvezetője, dr. Kovács Lajos, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának főelőadója, valamint az ügyészség, a Szeged városi és járási rendőrkapitányság és a büntetés-végrehajtás képviselői.

Dr. Simon László, a Csongrád megyei bíróság elnöke köszöntötte az ülés résztvevőit és a vendégeket. Ezután dr. Böör Péter, az Igazságügy Minisztérium elnöki főosztályának vezetője ismertette a Minisztérium határozatát, A Minisztertia-

nás elfogadta dr. Tarnai Károlynak, a Csongrád megyei bíróság eddigi elnökhelyettesének és dr. Laluska Pálnak, a szegedi járásbíróság eddigi elnökének saját kérésére történő lemondását, ugyanakkor kinevezte őket a Csongrád megyei bíróság elnökhelyetteséül dr. Mathiász Tivadart, aki eddig az ózdi járásbíróság elnöke volt; a szegedi járásbíróság elnökéül pedig dr. Falu Györgyöt, aki eddig a kecskeméti járásbíróság elnökhelyettesi tisztét töltötte be. A szegedi járásbíróság elnökhelyettesévé nevezte ki a Minisztérium dr. Fedor Attilát, a szegedi járásbíróság eddigi tanácsvezető bíróját, dr. Nagy Attilánét pedig a Csongrád megyei bíróság tanácsvezető bírójává, aki korábban a szegedi járásbíróságon volt tanácsvezető bíró.

Az újonnan kinevezettek ezután letették a hivatali esküt, majd dr. Nezvál Fe-

renc igazságügy-miniszter köszöntötte őket.

Ezután Csápenszki István, az MSZMP Csongrád megyei, Szeged városi, valamint a szegedi járási bizottságának, továbbá a tanácsok végrehajtó bizottságának nevében mondott köszönetet dr. Tarnai Károlynak és dr. Laluska Pálnak eddigi odaadó munkájukért és üdvözölte az újonnan kinevezett dr. Mathiász Tivadart és dr. Falu Györgyöt. A bíróságoknak eredményes együttműködését kívánt a különböző társadalmi szervekkel, amelyeknek viszont támogatásáról biztosította az igazságügyi szerveket.

Az ünnepi ülés dr. Simon László zárszavával ért véget. A délelőtti órákban dr. Nezvál Ferenc látogatást tett az MSZMP Csongrád megyei bizottságán, délután pedig megtekintette a büntetés-végrehajtás nagyfai munkahely parancsnokságát.

Magyar segítség a szíriai vasútfejlesztéshez

Szíriai szakszervezeti vezetők Szegeden

A magyar vasutas dolgozók szakszervezetének meghívására öttagú szíriai vasutas szakszervezeti küldöttség tartózkodik hazánkban. A delegációt M. Z. Kavass Kaleh, a szíriai vasutas-szakszervezet alelnöke vezeti. A vendégek pénteken délelőtt Szegedre látogattak és két napon át tanulmányozták a MÁV Szegedi Igazgatóságának területén folyó munkát és a szakszervezetek tevékenységét.

A vendégek látogatást tettek a MÁV Szegedi Igazgatóságán, a Felsőfokú Vasútforgalmi Technikumban, a MÁV Nevelőintézetben, a mai napon pedig megtekintik a Szeged—Budapest közötti vasútépítés munkahelyeit. A szíriai szakszervezeti delegáció vezetője nyilatkozott lapunk munkatársának.

— Mi ismerjük és tudjuk, hogy Magyarországon milyen nagyarányú fejlődés történt az elmúlt évtizedekben, a szocializmus építése során. Erre bennünket a magyar vasutas dolgozók szakszervezetének munkája, Tapasztalat szerzésre jöttünk Magyarországra.

— A szíriai vasút nem régi. A háború idején építették ki a vonalakat, s ezért nem a gazdasági érdekek játszottak a fő szerepet, hanem a hadsereg érdekei. Egyébként nem a vasút képezi a fő közlekedési eszközt Szíriában. A korszerű vasúthálózat most kezd kiépülni hazánkban. A mezőgazdasági területeket összekötjük a tengeri kikötőkkel. Körülbelül 1000 kilométer hosszúságú vonalat építünk szovjet segítséggel. — A régebbi vonalak és a járműpark viszonylag elma-

radott. Van olyan vonalunk, amely kapcsolatban van az európai vasúthálózattal, de az sem mondható modernnek. Az új vonal minden tekintetben a legfejlettebb lesz. Magyarországtól is jelentős segítséget kapunk. A beton-aljzat gyártat a magyarok építették fel, és tőlünk negyven munkás. Magyarországon járt és tanulta a gyártás technológiáját. A betonelemgyár március óta két műszakban dolgozik.

— Körülbelül három-négyezer vasutas dolgozó van Szíriában, többségük körülbelül 92—95 százaléka tagja a szakszervezetünknek.

— Első alkalommal járunk Magyarországon, de amit látunk itt, az messze felülmúlja azt, amit hallottunk a magyarországi vasutakról és a dolgozók helyzetéről.

G. I.