

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

56. évfolyam, 188. szám

Ára: 50 fillér

Szerda, 1966. augusztus 10.

## Budapestre érkezett a dán külügyminiszter

Per Haekkerup dán külügyminiszter Péter János külügyminiszter meghívására kedden délután hivatalos látogatásra Budapestre érkezett. A dán külügyminiszterrel együtt hazánkba érkezett felesége is. A dán külügyminiszter kíséretében van Birger Dons Moller, a Dán Királyság budapesti nagykövete, Gunnar Seidenfjorden dán külügyminisztérium vezetője és Anker Svart dán külügyminisztérium gazdaságpolitikai főosztálya kelet-európai osztályának vezetője. A vendégeket ünnepélyesen fogadják a dán és a magyar zászlókkal díszített Fehégyi repülőtér. Fogadásukra megjelent Péter János külügyminiszter, Szilágyi Béla külügyminiszter-helyettes és felesége is. Péter János, majd a többi magyar szemé-

lyiség szívélyesen üdvözölte a dán külügyminisztert és feleségét, valamint kíséretének tagjait. Szilágyi Béláné virágcsokorral köszöntötte a dán külügyminiszter feleségét. Per Haekkerup külügyminiszter megérkezése után nyilatkozott a sajtó képviselőinek: — Látogatásomat a nyugat- és kelet-európai országok közötti véleménycsere részének tartjuk. Nagy várakozással tekintek a megbeszélések elé amelyeket az önk külügyminiszterével és kormányuk más képviselőivel folytatunk. Remélem, hogy a megbeszélések hasznosak lesznek, közös célunk, az európai biztonság megteremtése szempontjából. (Dániáról lapunk 2. oldalán közlünk ismertetőt.)

## A járásban befejeződött az aratás

Gyorsabb tarlóhántást sürget az idő Szántanak az őszi vetéseknek

Több mint 57 ezer hold kalászt takarítottak be a szegedi járás földművelői, ezzel befejeződött a járásban az aratás. A tsz-ekben jelenleg mintegy 70 cséplőgép dolgozik a szérűkön, hogy az aratógéppel vagy kaszával vágott gabonát kicsepeljék. Bár az eszések késleltették ezt a munkát, a szakemberek remélik, hogy augusztus végére számba, illetve raktárba kerül az összes gabona.

A szövetségi gazdák egyik legsürgősebb tennivalója most a tarlóművelés. A járás terve 48 ezer 230 hold tarlóhántást ír elő, ez augusztus elejéig mintegy 20 ezer holdon történt meg. Fokozni kell tehát ezt a munkát. Az aratásból és terményszállításból felszabadult gépeket szántásra kell fogni.

8 ezer holdon természetesen zöldtakarmány és burgonyát a tarlóknak, valamint zöldtrágyának hasznosítják a másodvetést. Az idei aratás tehát — bár gyakran esők zavarták — sikeresnek mondható. Szervezetten és gyorsan haladt a betakarítás. A szövetkezeti gazdáknak most már a jövő évi kenyérre kell gondolniuk. Egyik fontos feladatuk szakszerűen megvetni az őszi gabonák ágyát.

## Korszerű termékek parádéja

Ma nyitja kapuit a Szegedi Ipari Kiállítás

A Szegedi Ünnepi Hetek egyik legjelentősebb eseményeként ma, szerdán nyitja kapuit a Szegedi Ipari Kiállítás. A kiállítás megnyitása előtt tegnap, kedden délután Szegeden dr. Csikós Ferenc, az új városi tanács vb-titkára sajtótájékoztatót tartott. Ezen az MTI, a rádió és a lapok munkatársain kívül részt vett több kiállító vállalat, üzem képviselője is.

### Fontos célokkal

Szegeden először 1927-ben rendeztek kiállítást. Ekkor a helyi kisiparosok mutatták be termékeiket abból a célból, hogy üzlettársakat szerezzenek az ország délvidekén. A felszabadulás után 1948-ban 1949-ben, 1959-ben és 1960-ban már a szocialista ipar eredményeit reprezentálták a szegedi kiállítások. A hatéves szünet után a ma délután nyíló kiállítás a tizenkilencedik lesz ebben a sorban.

Dél-Magyarország, a Szeged ipara is az elmúlt években nagyot fejlődött. Ezt jelzi az is, hogy míg 1956-ban az ország ipari termelésének egy százalékát tette ki a szegedi ipar termelése, addig 1965-re ez megkétszereződött.

A kormány ipartelepítési politikája nyomán több nehézipari üzemet Csongrád megyében és Szegeden építettek fel. A kábelgyár, a gumigyár, a fejlődésnek indult vasöntőde átforgatta Szeged iparának képét. A ma megnyíló kiállításnak egyik legfontosabb célja, hogy ezt a változást kézzel foghatóan is bemutassa. Ezenkívül azonban még jó néhány feladattal lehetne fel-sorolni. A kiállítás tíz napján a vállalatok közvetlenül találkozhatnak fogyasztóikkal, megismerhetik az új igényeket és új kapcsolatokat teremthetnek a kereskedelemmel. A székesfehérvári Rádió-Televíziógyár például az új hordozható televíziókészülékek iránti keresletet kívánja megismerni. A közönség részére külön kérdőíveket bocsátanak ki, amelyekben megkérdezik, hogy mennyit gyártsanak ebből az új termékből, hogy tetszik-e, megvásárolnák-e stb.

### Országos fórum

A kiállító vállalatok, üzemek, tsz-ek legújabb, legkorszerűbb termékeikkel neveztek be a szegedi seregszemlére. Csak néhány példát: a Kenderfőnyő és Szövőipari Vállalat műanyag szövetfajtákat és a cipőgyártási követelményeknek is megfelelő anyagokat mutat be. A budapesti Gázkészülékek gyára nemrég kikísérletezett



(Somogyiné felv.)

Még csak mintadarabok, de reméljük, hogy hamarosan üzletben is kaphatók lesznek a célszerű, könnyű vászoncipők

cserépkályha gázégőket, a formatervezett gázkandalót, a budapesti Finommechanikai Vállalat legújabb 8 milliméteres keskenyfilmvetítőt, a szegedi Fémművelő és Finommechanikai Vállalat az országban is első motorkerékpár utánfutóját, az Országos Gumiipari Vállalat kemping cikkeket, autóköpenyt hozott a kiállításra. Mindebből nem nehéz megállapítani, hogy a Szegedi Ipari Kiállítás országos fórummá vált.

### Nagy érdeklődés

Szegedet hónapról hónapra egyre több látogató keresi fel az ország különböző vidékeiről és külföldről. 1964. júliusában 13 ezer, 1966. júliusában pedig már 182 ezer turista fordult meg a városban. Mindez azt mutatja, hogy az ünnepi hetek vonzóereje rohamosan növekedik, a szabadtéri játékokra országosan és — Európa szerte felügyeltek.

Ilyen arányú „kiváncsiság” mellett a Szegedi Ipari Kiállítás nagyon hasznos feladatot végezhet: Dél-Magyarország, sőt az ország iparának „kirakata” lehet. M. L.

## Olasz szocialista pártküldöttség Szegeden

Giuseppe Roda és Antonio Belgioioso funkcionáriusok, az Olasz Proletáregység Szocialista Pártja Központi Bizottságának Magyarországon tartózkodó küldöttei Verók Istvánnak, az MSZMP Központi Bizottsága külügyi osztálya munkatársának kíséretében tegnap Szegedre látogattak. Délután a Csongrád megyei pártbizottságon baráti megbeszélésre került sor. Az olasz vendégeket Siklós János, a megyei pártbizottság titkára és Sipos Géza, a szegedi városi párt-

bizottság titkára tájékoztatta a megye és a város gazdasági, társadalmi helyzetéről, a tudományos és kulturális élet eredményeiről. A delegáció ezután a vendéglátók társaságában a Csongrád megyei Húsiipari Vállalat szalmagyárárt tekintette meg. Itt Várallyai Rezső igazgató és Bálint László a vállalat csúcs-pártvezetőségének titkára ismertette az üzem fejlődését, termelési és export tevékenységét.

Ébéd után az újszegedi Haladás Termelőszövetkezetbe látogattak, ahol a szövetkezet gazdálkodásával ismerkedtek. A közös gazdaság sikereiről, a tagság munkájáról és jövedelméről Fodor István elnök adott információt. Az olasz vendégeket különösen érdekelte a nagy-szabású virágkertet, s elismeréssel nyilatkoztak a tapasztalataikról.

Este résztvettek a Faust szabadtéri előadásán, majd visszatartak Budapestre.

## Szovjet rakétahordozó repülőgép

Nazarov szovjet repülőal-rezdes a keddi Pravdában beszámol egy interkontinentális stratégiai rakétahordozó repülőgépen tett útról. A legújabb típusú gép — még tájékoztatói lehetőség hiánya esetén is — a lehető legnagyobb pontossággal ráter a megadott útirány kijelölt pontjára, felkutat bármilyen légi, földi vagy tengeri célpontot. A célpontok felkutatásában gépet nem zavarja sem felhő, sem a csapadék, sem más légköri zavar.

A repülőal-rezdes szerint a stratégiai rakétahordozó

repülőgép olyan hatalmas fegyver, amely bármilyen harci feladat végrehajtására vagy légi ellenség visszaverésére szolgál.

Az új, amint azt a riport leírja, óriási sebességgel tör-tént. A repülőgép rendkívül nagy távolságot tett meg többek között átrepült az Északi Sark fölött.

A riport szerzője végül leírja a hatalmas erejű rakétahajtóműveket, a rádiólokációs és elektronikus berendezéseket, a legújabb rendszereket és műszereket, amelyek automatikusan kiszámítják a pályaelemeket (MTI)

## Másodpercenként 62 kilométerrel száguldó meteorok

Augusztus eleje óta benne vagyunk a nyári „csillaghullás” időszakában. Amint dr. Kulin György, az Uránia Csillagvizsgáló igazgatója elmondotta, földünk most nap-körülí útjának azon a részén halad, amely a Perseidák nevű meteorraj pályáját kereszteli. Ezeknek a meteoroknak — a nép nyelvén Szent Lőrinc tüzes könnyei-nek — országútja körülbelül

50 millió kilométer széles, így hozzávetőleg húsz napig tart, míg földünk átér a „keszteszedezésen”. A legtöbb meteor az „országút” középe-tében száguld, a föld tehát akkor találkozik össze a leg-többel, amikor ezen a zónán vág át, augusztus 11-12-én. Más szóval ezeken az éjszaka-kon látható a legtöbb — óránként mintegy hatvan — hullócsillag: azok a meteorok, amelyek a földi légkör-be érve, átlagosan 130 kilo-méter magasságban felizzá-nak és elégnak.

A meteorrajok megfigye-lése egyik legfontosabb és legsokoldalúbb feladata az űrkutatásnak. Nem elég ugyanis csak a bizonyos idő alatt becsapódó meteorok számát ismerni. Ki kell derítenni azt is, mennyi szokott lenni közöttük a kemény, szilárd, tehát veszélyesebb érc-meteor és mennyi a jóval ártatlanabb kőmeteor.

A veszély ugyanis igen nagy lehet. A Perseidák rajának tagjai például mintegy 32 kilométer másodpercenkénti sebességgel szágul-danak a nap körül, de mivel, a Föld is 30 kilométert tesz meg ugyanennyi idő alatt, a vele szemben érkező meteorok viszonylagos sebése-sége elérni a másodpercen-kinti 62 kilométert.

A meteorrajok ismerete különösen a hosszú távú űrutazás szempontjából nélkülözhetetlen. Az idegen bolygók felé induló űrhajók ugyanis kétségtelenül össze fog-nak találkozni olyan meteorra-jokkal, amelyek nem keresz-tezik a föld pályáját, amelyek tehát nem is ismerünk.

A meteorrajok megfigye-lése egyik legfontosabb és legsokoldalúbb feladata az űrkutatásnak. Nem elég ugyanis csak a bizonyos idő alatt becsapódó meteorok számát ismerni. Ki kell derítenni azt is, mennyi szokott lenni közöttük a kemény, szilárd, tehát veszélyesebb érc-meteor és mennyi a jóval ártatlanabb kőmeteor.

A veszély ugyanis igen nagy lehet. A Perseidák rajának tagjai például mintegy 32 kilométer másodpercenkénti sebességgel szágul-danak a nap körül, de mivel, a Föld is 30 kilométert tesz meg ugyanennyi idő alatt, a vele szemben érkező meteorok viszonylagos sebése-sége elérni a másodpercen-kinti 62 kilométert.