

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

56. évfolyam, 170. szám

Ára: 50 fillér

Szerda, 1966. július 20.

A vasasüzemek sikerei a kongresszusi munkaversenyben

A Vas- és Fémipari Dolgozók Szakszervezete megvizsgálta Csongrád megye vasipari üzemének első félévi kongresszusi munkaversenyét. Az erről kiadott jelentés igen pozitívan értékeli az eddigi eredményeket, az első fél év munkáját.

Hasznos célkitűzések

A legtöbb vállalatnál közvetlenül a termelést segítő felajánlások születtek, amelyek már az új gazdasági mechanizmus hatása, szelleme is világosan érezhető. Így, elsősorban az exportkötelezettségek időbeni teljesítését, a selejtszűrés csökkentését, az anyag- és szerszámtakarékosságot, az állásidő csökkentését, a balesetek és az igazolatlan mulasztások kiküszöbölését tűzték ki a legtöbb Csongrád megyei vasipari üzemben. Külön figyelmet érdemel a DÁV szegedi üzletigazgatósága és a BMG makói gyáregységének két egyedülálló kezdeményezése, amely a létszámcsökkentést választotta versenyprogramul.

A Dél-magyarországi Áramszolgáltató Vállalat, a sürgős hálózatszerelési munkák gyorsabb elvégzését, 2 százalékos termelékenységemelését, s önköltségszűrés csökkentését ajánlotta fel. Mindezt a fogyasztók villamosenergia-igényeinek zavartalan kielégítése mellett. A versenyfeladatok között az anyagtakarékosság is helyet kapott. Leginkább a szocialista brigádok vállalták, hogy a használt anyagok új-ból alkalmazásából hozzávetőleg 550 ezer forintot takarítanak meg a népgazdaságnak. Az ígéretek beváltása jó ütemben és biztatóan haladt: s eddig már 2 millió 750 ezer forint túltejesítést értek el a DÁV dolgozói.

A DÁV-hoz hasonlóan igen hasznosak a Szegedi Vasöntőde, a Hódmezővásárhelyi Mérélygyár, a Ma-

gyar Kábelművek szegedi gyáregysége, a Szegedi Kéziszerszámgépgyár, s a Szentesi Kontakta kongresszusi felajánlásai.

Selejtszűrés és újítás

A Szegedi Vasöntődében április 29-én forrószéles kúpolókemencét helyeztek üzembe. Az új berendezést határidőre adták át a műszakiak, s ebben nagy része volt a TMK-műhely és a technológiai csoport versenyvállalásainak is. Az új kúpólók beállításával lehetőség nyílik a magas, 9,4 százalékos selejt 7,8 százalékra való csökkentésére is. Az öntődek ezenkívül a társadalmi munkában is de-rekasan kivették részüket: a nemrég átadott új partifürdői üdülőház környezetét hozták rendbe.

A Magyar Kábelművek szegedi gyáregységében az első és legfontosabb feladat az exportkötelezettségek időbeni teljesítése. Ez szerepel a kongresszusi vállalkások középpontjában, az egyéni és a brigádfelajánlásokban is. Az élen járó, szocialista brigádok vállalták, hogy a libanoni megrendeléseknek pontosan eleget tesznek. Az Ády Endre esztergályos szocialista brigád pedig a korszerűsítő munka segítésére plusz forgácsoló-feladatokat vállalt. Gyáregységi szinten a szegedi kábelművek azt ígéri, hogy a második és harmadik negyedévi termelékenységi tervet 1,2 százalékkal teljesíti túl, a kiesett időket pedig 12 százalékkal csökkenti. Mindezt a fokozottabb takarékossággal, normakarbantartással, újítással és selejtszűréssel. Az összességében vállalt 165 ezer forint megtakarítást így 82 ezer 500 forint ráadással „toldják” meg.

A Szegedi Kéziszerszámgépgyár 1 millió 600 ezer forint értékű importanyag-megtakarítást és a precíziós öntőmunkák minőségének megjavítását vállalta. Állják a szavukat. Sőt, az újítómozgalom is jelentős lendületet kapott a kongresszusi versenyben. Az eddig benyújtott és elfogadott 13 újítástól 24 ezer 424 forint megtakarítást értek el. Jobban kihasználják a piac adta lehetőségeket is: 100 ezer darab egyetemes fogóval gyártanak többet az előirányoztnál.

A két megyei nagyzemben, a Makói Gépgyárban és a Szentesi Kontaktaban is újabb erőre kapott az újítómozgalom. Makón 1965-ben az újítók munkájából összesen 311 ezer forint megtakarítást szűrték ki, az idén viszont, a verseny hatására ez a szám már az első fél év kiértékelésekor elérte a 343 ezret. Kiemelkedően fejlődött az újítómozgalom a Szentesi Kontakta gyáregységében is, ahol a tavalyi második fél évhez viszonyítva az újítási javaslatok száma megkétszereződött, a megtakarítás összege pedig elérte a 202 ezer forintot.

Erkölcsei és anyagi megbecsülés

A vállalkások teljesítését legtöbb üzemnél, vállalatnál havonta kiértékelik. Az elért eredményeket frissiben tükrözik a fali újságok, és a brigádnaplók. Mindez az élen járók erkölcsi elismerését szolgálja.

A kongresszusi versenyben jó teljesítményt nyújtó dolgozóknak és kollektíváknak ezenkívül pénzjutalmakat és dicséret okleveleket adnak át. A jutalmakat az igazgatói alaptól, valamint a nyereségrészesedésből biztosítják, például a Hódmezővásárhelyi Mérélygyárban a nyereségrészesedés 3 százalékát fordítják erre a célra, a Szentesi Kontakta gyáregységben a jó munkások jutalma az első fél évben 57 ezer 850 forint volt!

M. I.

Fellőtték a Gemini-10-et

Sikeres úrrandevű

Túlzottan fogy az üzemanyag

Hétfőn este, magyar idő szerint 23 óra 20 perccor az Egyesült Államok Cape Kennedyben levő rakétakísérleti telepén egy Titan-2 tolrakéta segítségével felbocsátották a Gemini-10 űrhajót. Az űrhajó kabinjában John Young, az amerikai haditengerészet kapitánya, parancsnok és Michael Collins, a légielő őrnagy, másodpilóta foglalt helyet.

A Gemini-10 felbocsátása előtt egy óra negyven perccel Föld körüli pályára vezérelték az Agena-10 célrakétát. Az országos űrhajózási hivatal bejelentette, hogy minden a terveknek megfelelően következett be.

Az űrpilótáknak az alábbi feladatokat kell megvalósítani: a Föld körüli pályán találkoznok kell az Agena-10-zel, s a rakéta testéhez hozzá kell erősíteniük űrhajójukat. A tervek szerint később begyűjtik az Agena motorját, hogy az Agena-Gemini rakéta-űrhajó kombinációval túlszárnyaljanak minden eddigi magassági rekordot. Később, leválva az Agena testéről, a Gemini-10 megközelíti az immár négy hónap óta 472 kilométer magasságban keringő halott Agena-8 rakétát. Ennek motorjai már nem működnek. Ekkor kerül sor

Collins 55 perces űrsétájára.

A másodpilóta egy körülbelül 15 méter hosszú „kődözköszinór” segítségével tartja majd a kapcsolatot az űrhajóval, hordozható kézi reaktív motorral manőverezik az űrben, s az Agena-8 testéről eltávolítja a ráerősített „mikro-meteorit csapdát”, amely a „csillagpor” gyűjtésére szolgál.

A repülés folyamán az űrhajósok egész sor tudományos megfigyelést és kísérletet végeznek

— a Gemini-10 figyelőnyílásán át lefényképezik a csillagokat, a zodiális (állatöv) fényt és a Földet. Az egész utazást 70 óra 17 percre tervezik.

John Young parancsnok 35 esztendő, nő, két gyermek apja. Ez már második utazása a világűrben. Első útját 1965 márciusában a Gemini-3 fedélzetén tette meg.

Michael Collins másodpilóta útja most visz első ízben a csillagok felé. Ő is 35 éves, pilótatársához hasonlóan nő, és három gyermeke van.

Újabb összetűzések az USA-ban

A nyersanyagkutatás új módszerei

Beruházások a tsz-ekben

Jelentések a labdarúgó VB-ről

A Föld körül megtett első fordulat közben — mint hírügynökségek jelentik — Young és Collins szűk kabinjában kirakta a navigációs felszerelést, ezek között van egy közönséges tengerészeti sextáns is. Levették sisakjukat és a kesztyűt, kikapcsolták a biztosító szíjat, amelyre a fellövés pillanatában volt szükségük. Ezután a felszereléseket egyenként rögzítették, nehogy a súlytalanság ádaptatóban összevissza röpködjenek.

Az Amerikai Űrhajózási Hivatal jelentése szerint

a Gemini-10 öt óra hatperces „üldözési verseny” után utólért az Agena-10 célrakétát

és sikerrel végrehajtotta az úrrandevűt. Egymáshoz kapcsolták az űrhajót és a rakéta testét, majd ezt követően két órával begyűjtötték az Agena-10 hatalmas motorjait. Az egymáshoz kapcsolt repülő testek szédületes sebességgel, minden eddiginél elért nagyobb magasságba vitték utasaikat a világűrbe. Young és Collins 776 kilométeres új magassági világrekordot állított fel.

Szak körökben az Agena-motorok begyűjtését az egész

űrrepülés legveszélyesebb mozzanatának tekintették. A rekord elérése közben a Gemini-10 áthaladt a veszélyes Van Allen sugárzási övezeten. Bár az űrhajót sugárbiztosnak tartják — az asztronautákat utasították arra, hogy tegyék fel sisakjukra a védőrostélyt is. Az eddigi sikerek ellenére kisebb hibák máris jelentkezték. Az összekapcsolási manőver közben — ez volt a második ilyen teljesítmény az űrhajózás történetében —

a két pilóta a tervezettnél kétszer több üzemanyagot használt fel, s ezért az ellenőrző állomás úgy véli, hogy néhány tudományos kísérletről le kell mondani. A nagyobb manővereket azonban az eddigi jelek szerint végre tudják hajtani.

Young és Collins, a Gemini-10 űrpilótái az igazak álmát alusszák kabinjukban, miközben a földi irányítás vezetői

aggóva figyelik az üzemanyag gyors csökkenését.

A Gemini-10 összesen 16 tudományos kísérletet végez — ezek között egyet-egy angol, nyugatnémet és izraeli megbízásból is.

Kádár János elvtárs levele és ajándéka az NDK tengerészetének

Rostockban, az NDK legnagyobb kikötővárosában Perczel László nagykövetségi tanácsos, az NDK-beli magyar nagykövetség ideiglenes ügyvivője és Havas Imre ezredes, katonai attasé átadta az NDK népi tengerészete képviselőinek Kádár Jánosnak, az MSZMP első titkárának levelet és ajándékát.

Kádár János levélben mondott köszönetet a népi tengerészetnek, közelebbről a „Karl Marx” partvédő hajó személyi állományának. Fröhlich fregattkapitányának, a hajó parancsnokának és Schäffler ellentengernagynak, a népi tengerészet helyettes parancsnokának a június 15-én az akkor az NDK-ban tartózkodó magyar párt- és kormányküldöttség tiszteletére rendezett tengeri harcászati gyakorlat példamutató végrehajtásáért. (MTI)

Péter János Belorussziában

Péter János, aki szovjet-unióbeli hivatalos látogatása során Minszkben, Belorusz-

szia fővárosában tartózkodik, kedden délelőtt látogatást tett Tyihon Kiszeljovnál, a belorusz minisztertanács elnökénél, aki helyettesének, Filipp Kohanovnak, a Belorusz Állami Tervbizottság elnökének társaságában fogadta a magyar vendégeket.

Külgügyminiszterünk tolmácsolta pártunk és kormányunk vezetőinek, egész népünknek üdvözlését, majd Kiszeljov miniszterelnök adott tájékoztatást Belorusszia gazdasági és kulturális eredményeiről. A beszélgetés során megemlésték, hogy sok minszki gyártmányú traktor dolgozik magyar földeken és Belorussziában is jól ismerik a magyar ipar termékeit.

A délutáni órákban a magyar külügyminiszter visszarepült Moszkvába.

Hajózási központ



Budapest a hajózás fontos központja, sok hajó megfordul kikötőjében. Képünkön: megterhelt uszályokkal szovjet vontatóhajó halad át a fővárosnak. A kikötőbe sok áru érkezik, és sok árut továbbítanak innen. (Részletes tudósítác lapunk 3. oldalán.)

Normalizálódott az áruforgalom összetétele

A KNEB tájékoztatója

A februári árintézkedéseket folyamatosan figyelemmel kíséri a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság. Megállapította: egyes élelmiszerek áremelkedése mellett a ruházati cikkek árleszállítása a közvéleményt az első napoktól kezdve élénken foglalkoztatta. A ruházati cikkek árleszállításának mértéke a lakosságnak mintegy 700 millió forint évi megtakarítást jelent, és ezzel együtt a ruházati cikkek viszonylag magas árszínvonalának csökkenését. Kezdetből

fogva aggodalomra adott okot, hogy nem szaporodik-e — mások rovására azoknak az élelmiszereknek a száma, amelyeknek ára emelkedett, másrészt pedig az, hogy nem tűnnek-e el a leszállított áruk, ruházati cikkek, s az árukínálat választékának bővülésével nem emelkedik-e a leszállított árucikkek helyett megjelenő ruhafélék ára.

Az áruforgalom összetétele, — kezdeti időszak eltulodásai után — a népi ellenőrzés tapasztalatai szerint — normalizálódott. Eleinte valamit

csökkent a húsforgalom és kiugróan sok ruházati cikket, elsősorban ágyneműt vásárolt a lakosság.

Ma már a vásárlások a szezonhoz igazodnak, egyenletesen alakulnak. A vásárlók nagyobb minőségi követelményekkel lépnek fel, ezért az ellenőrző szervek a lakosság segítségével szót emeltek a hűskészítményeknél a február-márciusban tapasztalt minőségromlás ellen. Tapasztalataik szerint a húskonzervek forgalma lecsökkent a készletek forgalmával együtt.