

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

56. évfolyam, 153. szám

Ára: 50 fillér

Szerda, 1966. július 6.

Szovjet műszaki közreműködéssel:

Atomerőmű épül Magyarországon

Moszkvában kedden véget ért a tárgyalások arról, hogy Magyarországon felépítenek egy nagy kapacitású atomerőművet, szovjet műszaki közreműködéssel. Szovjet részről Andronyik

Petroszjanc, az Állami Atomenergia Bizottság elnöke, magyar részről dr. Ajtai Miklós, a Magyar Népköztársaság Állami Tervhivatalának elnöke vett részt a tárgyalásokon. (MTI)

Bukarestben nyilatkozatot írtak alá az európai biztonság és a béke erősítéséről

Az ülés folytatja munkáját

Népköztársaság küldöttsége vezetőjének elnöklétével folytak.

Az ülésen résztvevő or-

szágok pártjainak főtitkárai európai biztonság és béke és első titkárai, valamint ezen országok kormányfői Az ülés folytatja munkáját.



(Telefoto - MTI Kálföldi Képszolgálat)

Bukarestben folytatja ülését a Varsói Szerződés Politikai Tanácskozó Testülete. Képünkön: Kádár János, az MSZMP Központi Bizottságának első titkára, Kállai Gyula, a forradalmi munkás-paraszti kormány elnöke és Péter János külügyminiszter

Javuló minőség, gazdaságosabb termelés

SZÁMADÁS FÉLÉVKOR

Számadást általában évvégén szokás készíteni, de bizonyos ellenőrzésre alkalmasnak egyéb terminusok is: megvedések, féléviek. Az esztendő felezővonalát átléptük s általános a vélemény, hogy az első félévre elhatározott feladatainknak is rendben eleget tettünk. A szegedi ipari üzemek, — néhány kivételtől eltekintve — teljesítették a féléves tervüket, pontosan szállítottak a belföldi és külföldi vevőknek. Ez nem csupán az ipari üzemekre vonatkozik, hanem más vállalatokra is, többek között a vasútra.

Jobban kihasználták a tehervagonokat

A MÁV szegedi igazgatóságának területén sikeresnek könyvelték el az első félévet. Ebben jelentős szerepet játszott a vasutas dolgozók odaadó munkája és tevékeny részvétele az MSZMP IX. kongresszusának tiszteletére indított munkaversenyben. Az igazgatóság területén 765 munkabrigád versenyez a szocialista címért, a brigádokhoz összesen 5811 munkás tartozik.

A félév előzetes számai azt mutatják, hogy minden vonatkozásban javultak a gazdasági eredmények. Tavaly az első félévben például 553 552 megrakott tehervagont vontattak, az idei hasonló időszakban pedig 578 066 kocsi továbbítottak. A vasútnál sok a százalékos és a speciális számadat, amelyből csak a szakemberek értik meg a lényegét, de talán a laikus számára is mond valamit az a tény, hogy a tehervagonok tartózkodási ideje csökként a tavalyihoz képest és egy-egy vagon kihasználása is javult, mert tavaly egy vagonra átlagosan 12,78 tonna teher jutott, idén pedig 13,06 tonna.

Gumigyár: javuló teljesítmény

Első negyedévét elég szomorú eredménnyel — 10 millió forint lemaradással — zárta a legfiatalabb szegedi nagyüzem, a gumigyár. Nem tudták a tervezett mennyiségű ipari szállító hevedert, textilipari kártolószalagot, olajállótömlőt stb. legyártani. A magyarázat: sok energiát lekötött az új gépek, munkafolyamatok beállítása, a munkaerővándorlás; egy esetben pedig súlyos üzemzavar gátolta a termelést.

A második negyedévben az OGV fokozottabb támogatásával láttak munkához a gumigyárban. A lemezüzembe a Budapesti Műszaki Gumigyárból nagy gyakorlattal rendelkező szakemberek ér-

keztek. Tavaly a szegediek segítették a budapestieket, ezt a segítséget most a Cordatic gyár viszonzta: gumikeveréket küldött, valamint több ezer méter szövet préselését is elvállalta. A gumigyár munkás kollektívája is jobban összekovácsolódott, csökként a munkaerővándorlás.

Június 30-ra a lemaradás tetemes részét jóvátette a szegedi EMERGE I. gyáregység, a féléves tervet azonban így sem sikerült teljesíteni. Az elért 96 százalékos eredmény viszont az I. negyedévhez képest jelentős fejlődés. Különösen szépen dolgozott a lemezüzem: itt 6 millió túlteljesítést értek el. Sajnos, ugyanez nem mondható el a tömlőüzemről, ahol változatlanul gyengén megy a munka. Ha a gumigyár egész éves tervét sikerrel akarja teljesíteni, ennek a gyár-részlegnek a tevékenységét kell elsősorban megjavítani, az úgynevezett szupertömlő gyártást kell fellendíteni, jól meg szervezni. Sok múlik majd azon is, hogy az eddig Pesten gyakorolt mélyfúrótműlő készítmény sikeresen zavartalanul Szegedre telepíteni.

Sok cipő, jó cipő

A Minőségi Cipőgyár szegedi üze me első félévi gyártmányainak egyik fele a magyar nők, másik fele a külföldiek lábára került. Összesen negyedmillió pár cipőt készítettek, s valamennyit határidőre szállítottak el a megrendelőknek. Négyezer pár cipőt tervben felül adtak át a külkereskedelemnek. A minőség a cipőgyártás érzékeny pontja, legalább is a vásárlók szerint. Megnyugtató: júniusban például az előírt 95 helyett az összes termék 95,8 százaléka volt első osztályú.

Az elmúlt hat hónapban teljesen áttért az üzem az előregyártásra, ami annyit tesz, hogy valamennyi cipőtalp szélét még a felsőrészre való „állítás” előtt vágják körül és festik be, s mivel ezáltal felesleges a további megmunkálás, javult a termelékenység. Újabb műszaki-technológiai újdonság várható a második félévben. Jelenleg ugyan — július 4-től 18-ig — nyári szabadságon vannak a dolgozók, csak a karbantartók (lakatosok, festők, takarítók tevékenykednek), de a termelés megkezdését követően rövidesen automatikus talpelőkészítő gépsort szerelnek fel. Ez a gépsort számtalan eddig kéz-

zel végzett műveletet helyettesít, s tökéletesebbé teszi a már bevezetett előregyártást.

Több ponyva, kevesebb kenderfonál

Szeged legnagyobb iparvállalata, a Kenderfonó- és Szövőipari Vállalat félévi számadása általában jó munkáról tanúskodik. Legnagyobb keresletnek örvendő gyártmányából, a ponyvaszövetből nemcsak leszállította az időarányosan kötelező mennyiséget, mintegy 1 millió 100 ezer négyzetmétert, meg is tetézte azt még százezerrel. Ily módon túlteljesítette exporttervét is.

Nem ilyen szép az összkép a szegedi kenderfonodában, ahol az előirányzatot meghaladta ugyan a kivétel, de a belföldi piac szükségleteinek rovására. A 80 tonna fonalat kitevő lemaradás a teljes termelés 2 százaléka teszi ki. Arra azonban vigyáztak, hogy az AGRO-KER igényeit kielégítsék, nehogy hiány legyen aratásuk közöttözsínegeiben. A jutagár — a vállalat harmadik szegedi üze me — az első félév idején 20 tonna kenderfonál gyártását vállalta tervben felül, s ezzel enyhítette a kenderfonoda lemaradását.

Az első félév történetéhez tartozik, hogy — felhasználva a kenderfonógyár rekonstrukciójából származó előnyöket — a vállalat életében először készítették műszálból fonalat, s kísérletképpen kötelei gyártottak belőle. Alapanyagként a Nyergesújfalui Viscosa gyár polipropilén szálát használták fel. A kísérlet bevált, s a harmadik évnegyedben megkezdik az üzemszerű gyártást. Úgyisintén a második félév feladatai közé tartozik, hogy az újszegedi szövőde 200 ezer négyzetméter műszaki szövetet szállítson a Német Demokratikus Köztársaságba.

Amerikai óriás rakéta

Az Amerikai Űrhajózási Hivatal bejelentette, hogy kedden délelőtt — magyar idő szerint röviddel 15 óra előtt — földkörüli pályára lökték fel egy Saturnus-1 típusú óriásrakétát. A kétlépcsős rakéta második fokozata, amelynek hossza egy 17 emeletes lakóház magasságának felel meg és 29 tonnát nyom, a Föld felszínétől számított mintegy 190 kilométeres magasságban kering bolygónk körül.

Az amerikaiak által eddig felöltött legnagyobb rakéta feladata, hogy segítségével megállítsák az üzemanyagként használt cseppfolyós hidrogén viselkedését a súlytalanság állapotában. A mostani űrkísérlet fontos szerepet tölt be az amerikaiak holdkutató programjában, mert a tervek szerint az űrhajósokkal a Holdra juttatandó első amerikai rakéta üzemanyaga szintén cseppfolyós hidrogén lesz. (MTI)

Evakuálják Hanoi lakosságát

Korunk városiasodási tendenciái

A gépjavítások további szakosítása

Különleges életmentés

Együttes cselekvés

Lukovec, a Pravda tudósítója írja Bukarestből:

A Varsói Szerződés Politikai Tanácskozó Testületének értekezlete kétségtelenül ismét meg fogja mutatni minden népnek, hogy a szocialista országok mindent elkövetnek a béke és biztonság megszilárdításáért, soraik tömörítéséért, hogy együttesen cselekedhessenek a béke védelmében.

A bukaresti értekezlet — írja Lukovec — olyan időszakban ült össze, amelyet az imperialista agresszió fokozódása és a reakció tevékenységének megélénkülése jellemez. A kapitalizmus általános válságának elmélyülése, ellentmondásainak kiéleződése fokozza az imperializmus kalandorságát. Az imperialisták egyre gyakrabban keresnek katonai provokációkat és nyílt katonai intervenciókat kiutat.

A Pravda hangsúlyozza, hogy alapvető fordulatra van szükség az európai ügyekben. A Szovjetunió és más szocialista államok olyan javaslatokat tesznek, amelyek a helyzet radikális megjavítására irányulnak a világ e részében.

Európának a biztonság földrészévé kell válnia. Ez az álláspont megértésre talál a nyugat-európai közvélemény széles körében.

Szjomin ezredes a Krasznoj Zvezdában terjedelmes

cikkben foglalkozik a Varsói Szerződés jelentőségével.

A Varsói Szerződés szervezete — írja a cikk írója — kifejezetten védelmi jellegű szervezet és csak azért van, mert továbbra is fennáll az imperializmus részéről fenyegető agressziós veszély. Az európai szocialista országok nem egyszer javasolták, hogy oszlassák fel a katonai csoportosulásokat, és teremtsék meg helyettük az összeurópai kollektív biztonsági rendszert, létesítsenek Közép-Európában atom- és rakétafegyvermentes övezetet, csökkentsék, majd ezt követően vonják ki a külföldi csapatokat a NATO és a Varsói Szerződés tagállamainak területéről.

Az amerikai imperializmus, az európai kontinensen is igyekszik élezni a helyzetet. De a múlt hibáit nem ismétlődhetnek meg. Minden európai nép létérdekei meg-

követelik, hogy haladéktalanul leküzdhetetlen akadályt állítsanak a nyugatnémet revansisták és oceaöntúli pártfogóik útjába.

Ma Európában egészen mások az erőviszonyok, mint a második világháború előtt, — jegyzi meg Szjomin. Az agresszorokkal most hatalmas leküzdhetetlen erő áll szemben, és ha a háború kibombantásának útjára lépnek, elkerülhetetlenné válna számukra a pusztulás.

„A szocialista államokra óriási felelősség hárul a népek forradalmi vívmányainak sorsáért, a béke és az egész emberiség haladásának védelméért. Ha szükségesé válik, a Varsói Szerződés tagállamainak összeforrott csatláda gigászi erőként lép a szocialista rend, népeink szabad életének védelmére és megsemmisítő csapatát mér bármely agresszorra” — írja befejezésül Szjomin.

Éjszaka is dolgoznak a kombájnszerűkön

Csongrád megyében már minden kombájn arat, csépel, s özőnlík a termés a szürükre. A legtöbb helyen — ahol erre megvan a lehetőség —

két műszakban tisztítják a gabonát.

Nemcsak nappal, hanem éjszaka is dolgoznak villanyvilágítás mellett.

Mivel sok csapadék érte a kalászosokat, különösen ügyelnek arra, hogy többszöri forgatással, szellőztetéssel jól megszársítsák, tárolásra alkalmassá tegyék a gabonát. Mint Kálmán József, a Csongrád megyei Gabonafelvásárló és Feldolgozó Vállalat áruforgalmi osztályának vezetője elmondotta: száraz időjárás esetén egyszerű szellőztetéssel a nedvesgőrtartalmat egy-másfél százalékkal lehet csökkenteni. Ezt a munkát a nagyobb

gazdaságokban gabonafűvőse s egyéb gépek segítségével végzik.

A legkorszerűbb a szovjet gyártmányú OVP-20-as önjáró tisztítógép.

amelynek óránkénti teljesítménye tíz-tizenkét tonna.

Ezen a héten a kombájnok munkáját gátló tényezők megszűntek, s

teljesítményük mindinkább növekszik.

Az arató-cséplők még éjszaka is tudnak dolgozni, ha száraz, szeles az idő. Viszont szélcsendben — harmatképződés esetén — kénytelenek leállni, s kivárni, amíg a napsütés felszárítja a kalászosokat. Szakemberek megítélése szerint a gabonák érettségi foka már olyan, hogy egy nagyobb hóhullám sem okozhat szemszorulást, számottevő veszteséget.