

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

56. évfolyam, 152. szám

Ára: 50 fillér

Szerda, 1966. június 29.

A II. BÉKEKÖLCSÖN  
NYERŐSZÁMAI

EMBERIÉSSÉG ÉS  
ELVSZERŰSÉG

TÖBB SZÁZ ÚJ  
TARTEREM ÉPÜL

NAGYOBB  
TÁMOGATÁST  
A MŰVELŐDÉSI  
OTTHONOKNAK

SEGÍTENEK A  
BÚVÁROK

KATONAI PUCCS  
ARGENTÍNÁBAN

## Kiterjesztett családi pótlék és betegbiztosítás

Július 1-én lépnek érvényre az új kedvezmények

Július 1-től lép érvénybe az a kormányrendelet, amely egységesen szabályozza, illetve jelentős mértékben kiterjeszti a családi pótlékot, a betegségbiztosítást és az egyéb társadalombiztosítási juttatásokat. A rendelet különösen jelentős a termelőszoftvetkezet, illetve mezőgazdasági dolgozók szempontjából, de

érinti az iparban és más területen foglalkoztatottakat is.

Egyedül a családi pótlék szabályozásáról szóló új rendelkezés mintegy 170 millió forinttal növeli a kifizetésre kerülő családi pótlékok összegét. Az SZTK Csongrád megyei igazgatóságának vezetőjétől, dr. Thököly Józseftől az új rendelkezésekkel kapcsolatos tudnivalókról kaptunk tájékoztatást munkatársunktól.

A családi pótlék kiterjesztéséről, illetve szabályozásáról szóló rendelet hozzávetőlegesen 5000 családot, a betegségbiztosítás szabályozásáról szóló rendelet pedig mintegy 68 ezer tsz-tagot és azok családtagjait érinti Csongrád megyében.

A tsz-tagok eddig legalább három 10 éven aluli gyermek után kaptak családi pótlékot, Július elseje után minden tsz-család, ahol legalább két 14 éven aluli gyermek van, megkapja a családi pótlékot,

ha a szülő az előírt munkaeget teljesíti. Ezentúl a foglalkozástól függetlenül egyedülálló nőnek minősül az az asszony is, akinek férje egyetemen vagy főiskola nappali tagozatán tanul, ösztöndíjra vagy egyéb keresete nem haladja meg a havi 500 forintot. Az egyedülálló női tsz-tag is 14 éven aluli gyermek után kap családi pótlékot, míg eddig csak 10 éven aluli gyermek után kaphatott. Ipari tanuló gyermek után július 1-től nem 18, hanem 19 éves koráig folyósítanak családi pótlékot, azonban legfeljebb tanuló viszony második évfolyamának végéig. Eddig — főleg az állami gazdaságokban — sok mezőgazdasági dolgozó azért nem kapott gyermekei után juttatást,

mert nem volt hathónapos folyamatos munkaviszonya. Ezentúl

családi pótlékban részesül minden mezőgazdasági idénymunkás, aki fél éven át ledolgozza a jogosság-hoz szükséges havi 18 napot.

Az új rendelkezés alapján jelentkező igények adminisztrációs feldolgozása nagy munkát jelent a tsz-ek ügyvezetésében és az SZTK ügyintézésében, ezért

az előkészületek már áprilisban megkezdődtek.

Eddig az igényeknek mintegy 50 százaléka érkezett be a társadalombiztosítási szervekhez. Hogy az előírások szerint július 1-től kezdődő hatállyal augusztus 15-én utalni tudják a családi pótlékokat, minden igénynek minél előbb, lehetőleg július 15-ig be kell érkezni az SZTK-hoz.

A betegségbi biztosítás kiegészítéséről szóló rendelet szerint július elseje után a kötelező biztosítást nem élvezők önkéntesen biztosíthatják magukat. Ezért havonta 100 forintot kell fizetniük. Ellenértékként a biztosítottak és családtagjaik — a táppénz segély, a terhességi és gyermekágyi segély kivételével — lényegileg

minden olyan biztosítási kedvezményben részesülnek, mint a kötelezően biztosítottak.

A tsz-ek betegségbi biztosításban résztvevő tagjai ezentúl az általános orvosi gyógykezelés és gyógyszerjuttatás kedvezményén kívül a gyógyfürdő, a mentőszállítás, a lemezesség fogpótlás és az útiköltség megtérítés kedvezményében is részesülnek, részükre emelik az anyasági és temetkezési segély összegét.

E segélyek mértéke a ledolgozott munkanapok száma szerint változik.

A tbc-s megbetegedésben szenvedő tsz-tagok betegesgélyezését állami támogatással egészítik ki, ami a kórházi ápolás idejére is érvényes. Július elsejétől a keresésképtelen tsz-tagok részére a termelőszoftvetkezet szociális és kulturális alapjának terhére betegsegélyt folyósítanak az előző évben

adatokat várnak. Az egyik kérdés, amit elemezni kell, hogyan alakul a vasút helyzetét az új mechanizmusban. Az a tény, a vasutat a jövőben sem elsősorban arról ítélik meg és határozzák meg fejlesztését, hogy mennyire nyereséges. Többé-kevésbé ez vonatkozik a postára is.

A miniszter az új áruszállítási tarifáról a következőket mondotta:

— Az elgondolások szerint a vasútnál háromféle ár lesz. Az egyik a fix ár, bizonyos áruajták szállítására. A másik a maximált ár. Ebből a vasút bizonyos esetekben engedményeket ad,

például akkor, ha egy-egy cukorgyár nem őszi időben, tehát a legnagyobb forgalom idején, hanem februárban—márciusban, amikor kisebb a szállítási igény, szerzi be a szenet, a meszet és munkájához szükséges alapanyagokat. Engedményt ad a vasút különböző iparágaknak előszállítás esetén. S engedményt ad a maximális tarfiából akkor is, amikor a szállítató felek hétvégén rakodnak, amikor viszonylag több vasúti vagon áll rendelkezésre. Lesz ügynevezett szabad szállítási ár is, amelyet a vasút első sorban a nemzetközi áruforgalomban kíván alkalmazni.

A továbbiakban dr. Csanádi György a harmadik ötéves terv feladatairól szolt. A harmadik ötéves tervben a kormányzat mintegy 36 milliárd forintot fordít a közlekedés és ezen belül elsősorban a vasút fejlesztésére. A vasútnál a harmadik ötéves terv végére a vonóerő háromnegyed része már teljesen korszerű lesz; villany- illetve Diesel-mozdony. Több ezer kilométer hosszú vasútvonal hézagmentes lesz, nagyot halad előre a vasút automatizálása is. A harmadik ötéves terv végleg biztosítja, hogy a közlekedés és ezen belül a vasút olyan kapacitással rendelkezzen, amellyel minden időben meg tudja oldani a szállítási feladatokat.

Devizakímélés érdekében el kell érni, hogy a magyar export-import szállítások nagy részét magyar vasúti vagonokkal, magyar Dunatengerjáró, illetve tengerjáró hajókkal és magyar camionkocsikkal oldjuk meg. Ezért szorgalmazza a közlekedés és a nemzetközi camion-vállalat fejlesztését, a magyar mélytengeri hajózás megindítását.

A miniszter a továbbiakban rámutatott: az állomáshálózatot a korszerű igényeknek megfelelően át kell szervezni.

A gyenge forgalmú vonalakat, illetve a kisforgalmú állomásokat meg kell szüntetni. Egyelőre 400 állomást vizsgálunk a szakértők, hogy fenn kell-e ott tartani a forgalmat, s természetesen csak indokolt esetben kerül sor a felszámolásukra. (MTI)

K. J.

## De Gaulle ma visszatér Moszkvába

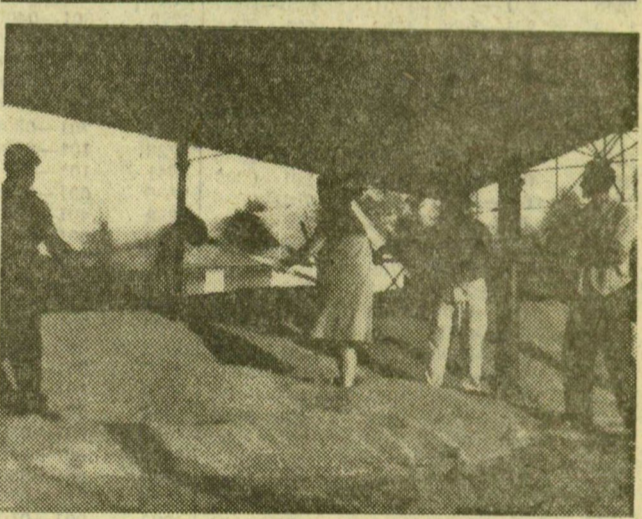
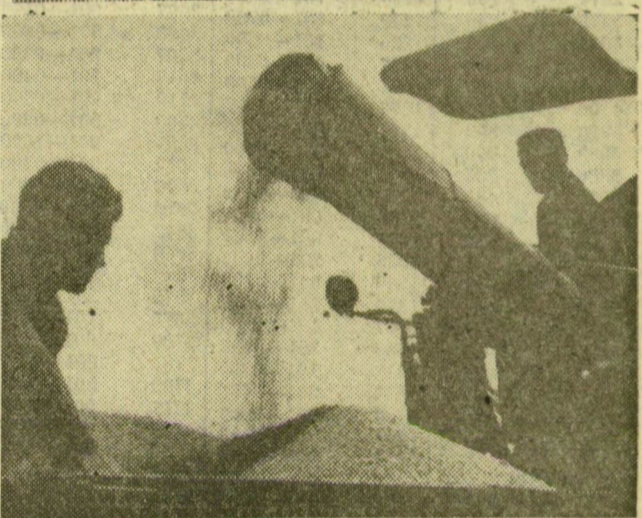
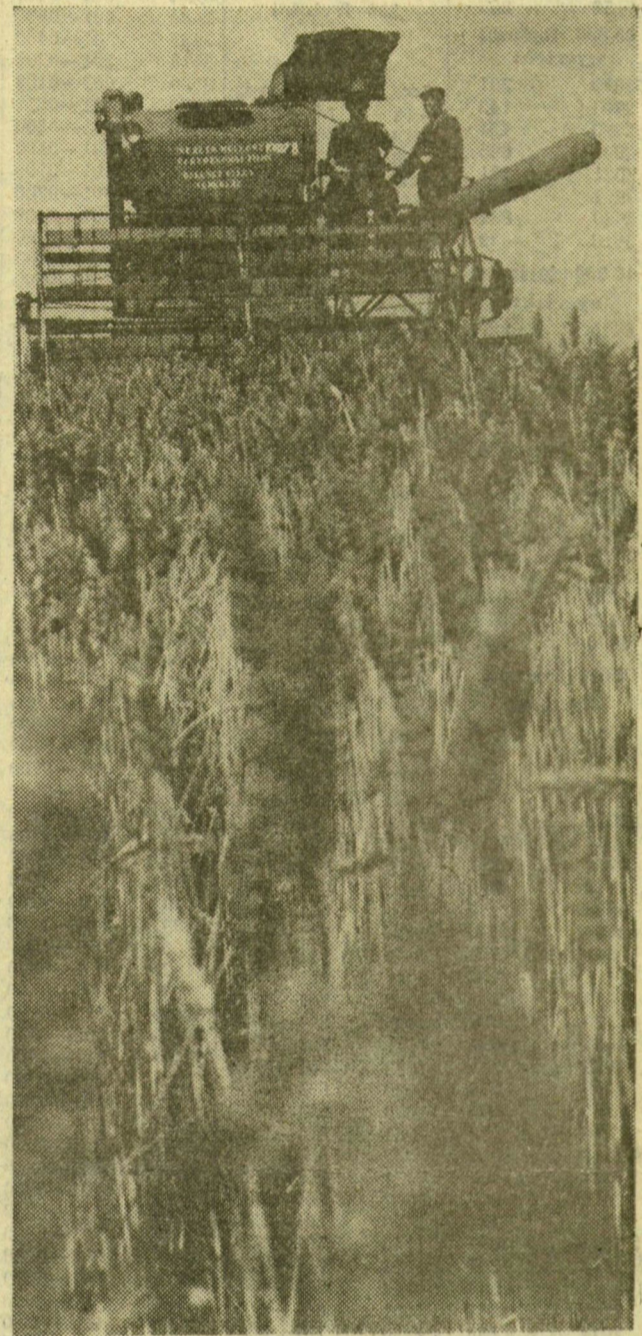
Charles de Gaulle francia köztársasági elnök, aki hétfőn az esti órákban érkezett Kijevbe, kedden látogatást tett Gyemjan Korotcsenkónál, az Ukrán Köztársaság Legfelső Tanácsa Elnöksége elnökénél.

De Gaulle és Koszigin, a szovjet Minisztertanács elnöke leróta kegyeletét a hitlerista megszállók ellen Ukrajnában elesett hősök emlékművénél, a kijevi Örök Dicsőség Parkjában.

De Gaulle elnök Koszigin szovjet kormányfő társaságában kedden délelőtt megtekintette Kijev nevezetességeit. Amerre elhaladt, az ukrán főváros lakosai mindenütt örömmel és szívéliesen üdvözölték. Utána De Gaulle és a kísé-

## Kombájnok a búzatáblákban

Az eső késlelteti, a San-Pastore búza viszont sürgeti az aratást. A szegei tsz-ekben napok óta dolgoznak a kombájnok. A mihályteleki Új Élet Tsz-ben vasárnap négy kombájn 513 mázsa búzát takarított be. Hétfőn délután újabb öt gépnek adott munkát a 194 hold San-Pastore húza. E közös gazdaságon összesen 785 hold kalászt kell betakarítani.



(D. Somogyiné felvétele)

Képeinken: Pillanatnyi üzemzavar, a görgős láncot kicserélték, s máris dolgozott tovább Császár József és Balogh András kombájnya az Új Élet Tsz búzátábláján. (Fent.) — Könnyít terhen a kombájn, Hajdú János a gép mellé áll a pótkocsikkal, Tanács József kombájnvezető — aki már negyedik nyara arat az Új Élet Tsz búzátábláin — bekapcsolja az őrítő szerkezetet. (Középen.) — Hétfőn nyolc kombájn kezdte meg az aratást a szegei Felszabadulás Tsz búzátábláin. A kombájnyszerűn alkotmánykor már 10 vagon búza halmozódott