

DÉL-MAGYARORSZÁG

VILÁG PROLETÁRJAI, EGYESÜLJETEK!

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

56. évfolyam, 113. szám

Ára: 50 fillér

Szombat, 1966. május 14.

Millió tonnát kell elszállítani

A MÁV szegedi igazgatósága lépést tart az igényekkel

Legnagyobb szállítónknak, a MÁV-nak ebben az esztendőben 115 millió tonna árut kell továbbítania. Ebből körülbelül egyhated rész a szegedi igazgatóság feladata lesz. A legutóbbi sajtótájékoztatóon Kiss Károly, az igazgatóság vezetője elmondta, hogy gondos előkészítő és szervező munkával várják a szállítási csúcsokat, s remélik; mindenben eleget tesznek a követelményeknek.

Miért kevés az előszállítás?

A MÁV pontos tervet készít, hogy a szállítási csúcsok előtt és után, amikor jobban akad kapacitás, előszállításokat végezzen. Különösen az építőanyagokra vonatkozik e lehetőség. A vállalatok, az építőipar, az útépitő vállalat és az AKÖV egyet is ért a MÁV ilyen törekvéseivel. Ez érthető is, mivel az építő vállalatoknak bizonyos megnyugvást jelent, ha előre ott az anyag, s megfelelő tartalékokkal rendelkeznek.

A MÁV 95 000 tonna kavics előszállítást tervezett, amelyből 91 000 tonnát szállított, 98 000 tonna téglát helyett 74 000 tonnát, a 24 000 tonna cserép helyett pedig 18 000 tonnát szállítottak az előszezonban. Miért? A tapasztalat azt mutatja, hogy a TÜZÉP vállalatok például az év elején nem adnak diszpozíciót vidéki telepek számára. A kavics előszállítási elmaradás némiképp menthető a tavaszi ár- és belvizek által előidézett akadályokkal, de mégis több lehetett volna összességében az előszállítás, ha jobb az együttműködés az érdekelt szervek között.

Az előző elmaradásoktól függetlenül a MÁV szegedi igazgatósága kocsigényes

áruszállítási tervét az első negyedévében teljesítette, sőt 7,2 százalékkal túlteljesítette. A mennyiségi teljesítés mellett figyelemmel kísérték a minőségi mutatókat is, melyek a vasút gazdálkodásában egyáltalán érdekesek lehetnek. Ilyen számok jelentkezték: például a kocsifordulók időértéke a tervezettnél 5,1 százalékkal, a kocsitartózkodás ideje pedig 4,1 százalékkal javult. A tehervonatok átlagos utazási sebessége is 6,3 százalékkal jobb, mint tavaly.

Hűtőkocsik az őszibaracknak

Talán a kocsik kirakodásának területén vannak még hibák, ezt legjobban reprezentálja a múlt évi és az idei hasonló időszakban kifizetett kocsiallaspénzek összege. Tavaly az első negyedben 3,5 millió forintot kapott a MÁV, az idei első negyedben ugyancsak annyit. Vagyis nem javult a helyzet semmit sem. Persze az igazsághoz tartozik, hogy a jelenlegi kötbér és kocsiallaspénz fizetésének a rendszere nem jelent különösebb szankciót a vállalatok, illetve a vállalatok felelős vezetői számára; a saját zsebet nem érinti, mert ha fizetnek, a kötbért, ha nem fizetnek, a havi illetmény, sőt még a prémium is változatlan.

Az áruszállítás egyik kényes oldala lesz idén is a gyümölcsök megfelelő és időbeni továbbítása. A MÁV alapos felmérést végzett, hogy a rakodások és a továbbítások a leggyorsabban történjenek. A szatymazi őszibarack elszállítása igényel körültekintő munkát, mivel ez a gyümölcs viszonylag egyidőben érkezik és egyszerre sok speciális kocsira

lesz szükség. A MÁV biztosítani fogja a hűtővagonokat.

Irányvonalak a teherszállításban

Egyik fontos feladat, hogy az áruszállítást lehetőleg a gazdaságosabb irányvonalakkal oldják meg; az igazgatóság területén a kocsigényes áruk 15 százalékat irányvonalakkal továbbítják, persze ez a százalékos arány bizonyos területeken és árufeleléseknél változó. Ehhez más dolgok is szükségesek, mint például a körzeti rakodó állomások.

A cukorrépa szállításhoz előrehaladott a szervezés is: több helyütt rakodógépekkel ellátott berakó körzeteket létesítenek.

A JÓ MUNKA ANYAGI MEGBECSÜLÉSE

AZ IDEGEN-FORGALOM ORSZÁGOS ÉRDEK

A TIT NYÁRI SZABADEGYETEME

KANYAROK A DŰLŐT

ÚJ REND A DOLGOZÓK ISKOLÁINAK VIZSGÁIN

37 EZER ÚJ TRAKTOR — SZÁZEZER HOLD GYÜMÖLCSTELEPÍTÉS — SAJÁT ERŐBŐL 6 MILLIÁRD — KÖRÜLTEKINTŐ BERUHÁZÁST!

Öt év beruházásai a mezőgazdaságban

A közelmúltban jelent meg a Központi Statisztikai Hivatal jelentése a második ötéves terv teljesítéséről. A mögöttünk levő öt évben elismerésre méltó és kedvező hatású erőfeszítések történtek a mezőgazdasági termelés fejlesztésére. Az eredetileg elhatározott

34 milliárd forint helyett népgazdaságunk 40 milliárd forintot fordított mezőgazdasági beruházásokra. Az eredeti összeg hatmilliárdos emelését az élet útjára a reális helyzet számba vétele kívánta meg.

Öt év alatt csak a termelőszövetkezetekben megépült több mint négyszázezer szarvasmarha-férőhely, egy millió-kettőszázötvenezer sertésférőhely, huszonhat ezer vagon terményt befogadó magtárépület és harmincezer vagonra elegendő kukoricatároló.

A beruházások jelentős részét gépesítésre fordították:

37 000 új traktor, 6500 gabonakombajn, több mint 7 ezer silókombajn, 27 000 pótkocsi, több mint 10 000 vetőgép és körülbelül ugyanennyi szénabetakarító gazdagítót a gépparkot. A második ötéves terv időszaka alatt a termelőszövetkezetekben és állami gazdaságokban kerekén

százezer hold gyümölcsöszt és 82 000 hold szőlőt telepítettek. 800 000 holdon végeztek talajjavítást és az öntözött terület nagysága elérte a félmillió holdat, vagyis 1960-hoz viszonyítva — a háromszorosára növekedett.

A tervidőszakban megvalósított 40 milliárdos mezőgazdasági beruházás megközelítően felét a termelőszövetkezetek, egynegyedét az állami gazdaságok, egynegyedét pedig más mezőgazdasági jellegű üzemek és intézmények kapták. (Erdőgazdálkodás, vízügy, kutatás stb.) Az összes beruházásoknak mintegy 29 százaléka (kb. 11—12 milliárd) szolgált a mezőgazdasági termelés bővítését, több mint kétharmada pedig az elhasznált, vagy a tsz-ek esetében a nagyüzemi körülmények között nem használható eszközök (gépek, épületek, ültetvények stb.) pótlására szolgált. Számottevő erőfeszítést követelt az öt év alatt elvándorolt 400 ezer mezőgazdasági dolgozó munkaerőjének pótlása is. Nem hagyható figyelmen kívül az sem, hogy a termelőszövetkezetekben végrehajtott mintegy 20 milliárdos beruházásból

6 milliárdot a saját erőből valósítottak meg a tsz-ek.

A fennmaradó 14 milliárd nagyobb részét pedig — viszszafelezési kötelezettség mellett — állami hitelekkel.

A fentiek bizonyos ma-

Fedoszejev akadémikus Szegedre érkezett

Az MSZMP Központi Bizottságának vendégeként hazánkban tartózkodó P. N. Fedoszejev elvtárs, a filozófiai tudományok doktora, az SZKP Központi Bizottságának tagja, a Szovjetunió Tudományos Akadémiájának alelnöke, a Szovjet-Magyar Baráti Társaság elnöke tegnap este Balló István elvtársnak, az MSZMP Központi Bizottsága osztályvezető-helyettesének társaságában egynapos látogatásra Szegedre érkezett.

A vendégeket a megyei

pártbizottságon Győri Imre elvtárs, a megyei pártbizottság első titkára, Török László elvtárs, a megyei tanács vb elnöke, dr. Komócsin Mihály és Siklós János elvtársak, a megyei pártbizottság titkára, Sipos Géza elvtárs, a Szeged városi pártbizottság titkára és Szilágyi Júlia elvtársnő, a megyei párt-vegrehajtóbizottság tagja, a pártbizottság osztályvezetője fogadta és elvtársi, baráti eszmecsereket folytatott időszerű kérdésekről.

Elutazott a jugoszláv katonai küldöttség

A jugoszláv katonai delegáció, amely Ivan Gosnjak hadserégtábornok, a jugoszláv fegyveres erők főparancsnokának helyettese, nemzetvédelmi miniszter vezetésével baráti látogatást tett hazánkban, pénteken délelőtt elutazott Budapestről. A küldöttséget a Ferihegyi repülőtérén katonai tiszteletadással ünnepélyesen búcsúztatták.

Jelen volt a búcsúztatásnál Czinege Lajos vezéreredes, honvédelmi miniszter, az MSZMP Politikai Bizottságának póttagja, dr. Korom

Mihály, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, dr. Horgos Gyula kohó- és gépipari miniszter, Erdélyi Károly külügyminiszterhelyettes, továbbá a Magyar Néphadsereg tábornoki és parancsnoki karának számos tagja, a Honvédelmi Minisztérium és a Külügyminisztérium több vezető beosztású munkatársa.

Ott volt dr. Dusan Csatic budapesti jugoszláv nagykövete. Részt vettek a búcsúztatáson a Budapesten akkreditált katonai és légügyi at-tasék.

Amikor a vendégek a repülőtérre érkeztek, a zenekar eljátszotta a magyar és a jugoszláv himnuszot, majd Ivan Gosnjak Czinege Lajossal együtt ellépett a küldöttség tiszteletére felsorakozott diszörség előtt. Ezt követően a Jugoszláv Néphadsereg küldöttei elkészítették a megjelentektől, majd az ünnepélyes búcsúztatás a diszörség díszmenetével ért véget.

Ivan Gosnjak jugoszláv nemzetvédelmi miniszter kelenapós magyarországi látogatásának végeztével pénteken délután Budapestről repülőgépen visszaérkezett Belgrádba. A nemzetvédelmi minisztert a batajncai repülőtérén Rade Hamovics vezéreredes, Milutin Moracska, a jugoszláv kormány tagja, valamint a hadsereg és a közelet számos képviselője fogadta. (MTI)

Világkiállítás Oszakában

Oszaka 1970-ben világgkiállítást rendez. A kiállítások nemzetközi irodája Párizsban tartott ülésén — amelyen Magyarország küldöttsége is részt vett — elfogadta a japán város ajánlatát.

Oszaka viszonylag kedvező anyagi feltételeket ajánlott fel a résztvevőknek, hogy minél több ország képviseltesse magát a világgkiállításon. A jövő évi montreali világgkiállításon ugyanis sok ország éppen a nagy költségek miatt nem vesz részt.

Kiállításdömping Tihanyban

Vesprém megye múzeumi igazgatósága gazdag tervet dolgozott ki az északi Balaton-part idei nyári évadjára. Az évad szenzációjának a tihanyi múzeum Egrý József gyűjteményes kiállítása ígérkezik. Egrý képeiből ilyen nagyszámú és ilyen anyag együtt még sohasem volt látható.

A kolostorépület pincéjében nagy római és középkori kőtár nyílik az UNESCO képviselőinek jelenlétében június 3-án. Ugyancsak nagy érdeklődés előzi meg az első várva várt skansen — szabadterei néprajzi múzeum — megnyitását a régi tihanyi halászház házában.

A múzeum földszintjén a Közlekedési Múzeummal közösen hajózástörténeti kiállítást nyitnak.

Átadták a szovjet kormányfőnek Asszuán kulcsait

Koszigin és Nasszer Alexandriába érkezett

Péntek reggel a szovjet kormányfő Nasszer elnökkel együtt Asszuán városát látogatta meg. Az új Nilus-parti sétányon a város araja-nagyja köszöntötte a vendégeket, s eljötték üdvözlésükre a környező falvak parasztjai is.

A zászlódeszes, virágkoszorúkkal ékesített asszuáni Nilus-parton összegyűlt sokezeres tömeg a szovjet-arab barátságot élte. Hetedik éve dolgoznak ennek a barátságának az építésén azok a szovjet szakértők, akik a volgai erőmű építéskor szerzett tapasztalataik alapján vettek részt Afrika egyik legnagyobb gátjának és vízierőművének építésében

Amikor Sedki Soliman, a gátépítés minisztere és Madkur Abul Ezz, Asszuán kormányzója átnyújtotta a szovjet kormányfőnek a gátépítés emlékérmét, a város kulcsait, amikor Amin Omar, az Arab Szocialista Unió titkára gránittömbbe faragott domborművel ajándékozta meg Koszigin, valamennyien méltatták a baráti együttműködést, amelynek Asszuán valóban világraszóló szimbóluma.

Az EAK elnöke és a szovjet kormányfő kíséretükkel pénteken a nagy egyptomi kikötővárosba, Alexandriába repültek. A közelben levő Mámurában Nasszer elnök rezidenciáján folytatták a baráti megbeszéléseket.



(Rádiótelevízió — MTT Külföldi Képszolgálat)

Kairóban, az Elnöki Palotában kezdődtek meg a Koszigin vezette szovjet kormányküldöttség és a Nasszer vezette EAK kormányküldöttség tárgyalásai. A képen: balról jobbra: Gromiko, Koszigin, Nasszer és Amer marsall.