

Tartalék a nyári munkákhoz

Az Országos Kőolaj- és Élelmiszeripari Tröszt kedden tájékoztatóra hívta össze az érdekelteket földművelésügyi szerveket, hogy meghallgassák az üzemanyag-ellátásra vonatkozó kívánásaikat és megbeszélje velük a zavartalan, gyors ellátás tennivalóit.

A tanácskozára ezúttal meg sem hívták a MÁV-ot, mert a vasúti üzemanyagszállítással jóformán már semmi probléma nincs. Az ÁFOR pedig új tankautókat üzembehelyezésével jórészt tehermentesítette a vasutat. A mezőgazdaság ugyanakkor tároló kapacitását növelte annyira, hogy a három év előtti 4-5 nap készlet helyett ma már 10-12 napi készletet tárolhat. Ezt a készletet az olajipar szükség szerint biztosítja is részére.

A tanácskozáson bejelentette, hogy a tavalyi 43 ezer tonna benzinnel szemben az idén 46 500 tonnát a múlt évben elfogyasztott 472 ezer tonna gázolajjal szemben pedig 487 ezer tonnát irányzott elő az olajipar a mezőgazdaságnak.

A Földművelésügyi Minisztérium, az Állami Gazdaságok Főigazgatósága és az Agrartröszt képviselőinek hozzászólása után az értekezlet megállapodott az idei üzemanyag-ellátás lebonyolításának tennivalóiban. Az érdekeltek együttes akciót kezdeményeznek, hogy a pénzügyi szervek ne sújtsák büntetőkamattal azt a termelőszoftvéteket, amely belátása szerint normán felüli üzemanyag-készletet tartalmaz a nyári főszezonra. (MTI)

Jobb menetrend, jobb közlekedés

Sajtótájékoztató a MÁV szegedi igazgatóságán

Kedden délelőtt a MÁV szegedi igazgatóságán Kiss Károly, az igazgatóság vezetője, valamint a 8-as, 9-es, 10-es AKÖV és az Utasellátó Vállalat vezetői tájékoztatták a sajtó képviselőit az 1966-67-es új menetrendről, a személyszállítási, áruszállítási feladatokról, valamint a legfontosabb beruházási és felújítási munkákról.

Az új menetrend

A MÁV új menetrendje, amely 1966. május 22-től 1967. május 27-ig érvényes, már elkészült. Különösebb változtatásokat nem találhatunk benne, csak néhány esetben tértek el a tavalyitól, az intézkedések inkább a kulturáltabb utazás elősegítését szolgálják.

Az új menetrendek május 15-e után vásárolhatók a vasútállomásokon és az IBUSZ pavilonokban. Mivel az elmúlt esztendőben kevésnek bizonyult a forgalomba hozott menetrendkönyvecské, az idén 10 ezerrel többet nyomtattak, összesen 150 ezret. Érdekes, hogy külön kis menetrendi összefoglalókat adnak ki a budapesti pályaudvarokról induló és oda érkező vonatokról, valamint a balatoni vonatforgalomról.

Az új menetrendben néhány figyelemre méltó változtatás mégiscsak történik. Az elmúlt menetrendi időszak tapasztalatait felhasználva úgy döntöttek, hogy a Szeged-Budapest között közlekedő délutáni gyorsvonatpárt a téli időszak alatt sem korlátozzák. Ezek a gyorsvonatok egész éven át közlekednek, s a zsúfoltság megszüntetése érdekében a vonatokat két dieselmotoros mozdony húzza és több kocsi rendeznek egy-egy szerelvénybe.

Régi panasz volt a szegedi üzemek dolgozói részéről, hogy a reggeli 6 óras műszakkezdés előtt sokat kellett várakozniuk, mivel a budapesti személyvonat korán érkezett. Az új menetrendben annyj változás lesz, hogy 30 perccel később érkezik a budapesti személy, s ez azt is

jelenteli, hogy Budapestre később indul: éjfél után öt perccel.

Külön gyorsvonatok a szabadtéren

Ugyancsak a múlt évi tapasztalatokat vették figyelembe, amikor a Szegedi Szabadtéri Játékok idején gyengének bizonyult a főváros és Szeged közötti vonatforgalom. Most úgy határoztak, hogy a játéknapok alkalmával olyan mentesítő gyorsvonatpárt helyeznek forgalomba, amely körülbelül 17 óra 30 perckor érkezik Szegedre és az előadások befejezése után indul vissza a fővárosba. Az idén is fenntartják azt a jól bevált gyakorlatot, hogy a játéknapok idején Újszeged és Makó között minden előadásnapon, Hódmezővásárhely és Szeged között pedig szükség szerint mentesítő vonatokat állítanak forgalomba.

Az új menetrend nem csupán a belföldi közlekedés igényeit vette figyelembe, hanem a hozzá csatlakozó és növekvő külföldi utazási igényeket is. Tekintettel arra, hogy a magyar-jugoszláv határátelérést megkönnyítették és a kishatárforgalmat életbe léptették, a későbbi időpontban Szeged és Horgos között szükség szerint újabb vonatókat indítanak.

Szeged és Pécs

A Békéscsaba-Szeged-Dombóvár között közlekedő sebesvonatpárt szerelvényeit - tekintettel az állandó zsúfoltságra - megerősítik. Az új menetrend életbelépése után a szerelvényeket korszerű kocsikkal állítják össze, elől-hátul működő motoroscsikkal és távvezérléssel irányítják a motorokat, hogy kiküszöböljék a szerelvény fordulásból eredő baleseti veszélyeket.

A kulturáltabb közlekedés megteremtését célozza az az intézkedés is, hogy ennél a sebesvonatpárnál külön pécsi vonatrészt csatolnak a szerelvényhez és így elkerülhető, hogy a Szeged felől Pécsre

utazó embereknek át kelljen szállniuk Bátaszéken, vagyis akár Békéscsabáról egyenesen Pécsig lehet utazni a sebesvonattal átszállás nélkül.

Csongrád megye utazókörzönését érdeklő elsősorban, hogy visszaállították a Szentre 19 óra előtt érkező (7731-es számú) hódmezővásárhelyi vonat csatlakozását Kiskunfélegyháza felé. Intézkedésüket még bővítették avval is, hogy a Szent-Kiskunfélegyháza között közlekedő és a budapesti, valamint a szegedi gyorsvonatokhoz Kiskunfélegyházán csatlakozó vonat menetidejét gyorsították, mivel ezután egyetlen megállóhelyen sem állnak meg a szerelvények. A megállóhelyek utasai sem maradnak le azonban, mert őket az előbb említett vonat előtt egy mentesítő szerelvény szállítja majd el.

Önkiszolgáló utasellátó kocsik

Az Utasellátó Vállalat igazgatója elmondta, hogy ebben az esztendőben különösebb változás nem lesz az ellátásban. Az igazgatóság területén mintegy 1 millió 250 ezer forint értékben végeznek beruházást, illetve felújítást. Korszerűsítik az apátfalvi, a fülöpzsálli, a lökösházi és a mezőhegyesi bűféket.

Mint újdonságot említette, hogy a külföldi példákat felhasználva néhány étkezőkocsit és bűfékocsit önkiszolgáló rendszerű étkezőkocsivá alakítanak át és próbáképpen a legzsúfoltabb vonalakra forgalomba helyeznek. Az első kocsikat néhány év múlva helyezik üzembe, s ha bevállik, akkor a későbbi idők folyamán több vonalon is alkalmazni fogják.

Az öntudat meg a karrierizmus

Elképesztő, miket hall néha az ember! Mint ha egyesek hivatásszerűen azzal foglalkoznának, hogy fejtegetőre állítsák a valóságot, s így aztán gúnyos megjegyzéseket tehessenek rá. Pedig itt élnek a mi egünk alatt, ugyanazt a kenyeret eszik, nem bántja őket senki, mégis sanda gyanakvás él bennük minden iránt, ami magától értetődő kifejeződése a társadalmi egészséges fejlődésnek.

Miről van szó tulajdonképpen? A napokban délután a központi villamosmegállónál három elhanyagolt külsejű fiatalember imígyen elmélkedett: „Mára a KISZ-ben ügyködik a hülye, pedig értelmes fejnek látszott. Közönséges konjunkturnalovag lett, mint a többi”.

Szívem ütött ez a rémes logika. Mert ugyebár az jött ki belőle, hogy az a sok ezer szegedi fiatal, aki izzó hangulatú gyűléseken tiltakozik az Egyesült Államok arcátlan vietnami agressziója ellen, vagy önkéntes építőábrókba jelentkezik; akik lelkes szöszölői a párt politikájának, vagy szervezői különféle társadalmi megmozdulásoknak; akik mind az iskolapadban, mind a termelőmunkában a jobbak közé akarnak tartozni — azok mind elvtelen karrieristák, s ráadásul elment az eszük. Próbáltam úgy elintézni magamban a hallottakat, hogy eh, mit kell ezen háborogni. Akik így beszélnek, azok az ifjúság véletlen figurái, az ilyen szélsőséges és egyedi ostobaság ellen már nincs orvosság. De aztán éppen ellenkezőleg cselekedtem. A „szóvivőhöz” fordultam, hogy legyen szí-

ves magyarázza meg, milyen alapon ítékezett ilyen lehetetlenül az ifjúság egészéről. Megütöközve rám nézett, aztán hirtelen szó nélkül faképnél hagyott cimboráival együtt.

Ez már nem lepelt meg annyira. Tipikus módszer a butaságnak, hogy kitér a kontra vélemény elől, hiszen nincsenek érvek a tarsolyában. A „srá-cok” tehát eltűntek, én azonban még sokáig hallani véltem: „Közönséges konjunkturnalovag lett, mint a többi”. Hm. Maga is az Horeznyi Emilia? A Tisza Állami Áruház igazgatója megmutatta nekem a levelet, amelyben a többi közt ez áll: „Ha az érettségim letétele után munkát kapok önkéni, minden tőlem feltehető elkövetek, hogy meg legyenek velem elégedve”. S még negyvenhárom negyedikes gimnazista lány nyilatkozott hasonlóképpen. Maguk mindnyájan sötét szándékkal akarnak jó kereskedelmi alkalmazottak lenni, vagy megbolondultak? Ugye, milyen sértő ez a feltételezés?

S vajon mit szól a rágalomhoz Szűcs Zsuzsa, a Tanárképző Főiskola KISZ-titkára, aki önként vállalta a sok fáradozással járó tisztséget? Mindenki előtt nyilvánvaló, hogy a világon semmi haszna sincs belőle, hanem belső meggyőződésből vette magára a pluszgondot, tanárségédi munkája mellett. Megkérdezhetnénk azonban még százakat, ezeket a szocialista brigádokban, vagy az élet más felelős posztjain: azért állnak helyt becsülettel, mert szemben állnak a szocializmussal, de valamiféle külső kényszer hatására nem tehetnek egyebet, mint hogy dolgozzanak? Nevelés-ges. Horváth Lajos honvéd azt írta haza a szüleinek: „Tudjátok, hogy én mindig konok fejű voltam, olyan kételkedő természetű, semmit nem fogadtam el igaznak tekintélyalapon, csak akkor, ha meggyőződésem róla. S most kértem felvételemet a pártba. Senki nem agított rá, saját elhatározásomból tettem, mert látom: csakis a kommunista politikának van jövője, nincs benne semmi huncutság...”

Általában valahogy ilyenformán növekszik fel az emberek öntudata, s ez természetes folyamat. Ki meri tehát Horváth Lajost konjunkturnalovagnak bélyegezni? Csakis a meggyőződés nélküli, cinizmusra hajlamos, felelőtlen, sehova sem tartozó egyének. Horváth Lajos érvényesülni akar? Minden bizonnyal, hiszen melyik fiatal nem akar érvényesülni? A becsvágy is normális emberi tulajdonság, s ha a képesség önzetlen latbavetésére, az odaadó, tisztességes munkára épül, akkor teljesülését semmi és senki nem akadályozza. Az egyéni célok elérésének — az élet a tanú rá — nem feltétele a párttag-ság, a KISZ-funkció, mert a mi társadalmunk a nép egésze előtt megnyitotta a korlátlan lehetőségeket. Az kétségtelen: aki többet ad erejéből, tudásából a társadalomnak, annak több erkölcsi megbecsülés is jár, annak előbb-utóbb anyagiilag is jobban kell boldogulnia. Nincs ebben semmi különös, hiszen ez a szocializmus alapelve, az ember lényege pedig a munka.

A mi országunk a dolgozó emberek hazája. Milliók törekvése, hogy határozatlan menjünk előre a magunk választotta úton. Nevelés helyett kerül tehát az, aki egy országnyi tömeget elvtelen, meggyőződés nélküli karrierizmussal rágalmoz. Sőt az ilyen ember önmagát rekeszti ki a társadalomból, s ha nem jön meg a jobbik esze, akkor éppen az ő számára válik bizonytalanná az érvényesülés.

F. NAGY ISTVAN

Gyorsítani kell a beruházásokat és felújításokat megvalósítását

A városi tanács vb ülése

A Szeged m. j. városi tanács végrehajtó bizottsága tegnap délelőtt ülésezett. Napirendjén szerepelt a szegedi tanács tervteljesítés tavalyi értékelése az 1964. évi decemberi párt- és kormányhatározat tükrében. A határozatból adódó feladatok — a termelékenyebb, gazdaságosabb, minőségileg jobb munka, a vezetés színvonalának emelése, a szükségletek teljesebb kielégítése — végrehajtásában a városi tanács vállalatai, üzemei általában jelentős eredményeket értek el. Ehhez természetesen segítséget nyújtottak a városi tanács illetékes szakigazgatási szervei is.

A tanács vállalatok, üzemek termelésének növekedése 98 százalékban a termelékenység emeléséből származik, s csupán 2 százalékát adja a munkáslétszám gyarapodása. Ez azt jelenti, hogy több üzemből korszerűsítették a gépeket, általában tökéletesítették a gyártási eljárásokat, helyesebben szervezték a munkát.

A végrehajtó bizottság a tavaly végzett munka alapján dicséretben részesítette az Ecset- és Seprűgyárat, a Magfeldolgozó- és Vegyszeti Vállalatot, a Szegedi Nyomdát, a hangszerárúgyárat, a gázművet és a városgazdálkodási vállalatot.

Megállapította viszont a vb, hogy a tanács vállalataknál, üzemeknél tovább kell keresni a termelékenyebb, gazdaságosabb munka módjait. Nem hanyagol-

ható el a vezetés színvonalának további javítása sem. A következő években is igen fontos a tanács ipar további korszerűsítése, az öreg, avult gépek kicserélése — a rendelkezésre álló anyagi eszközök arányában.

A beruházások, különösen a költségvetési felújítások megvalósításában mutatkoztak a leg súlyosabb hibák. Itt milliókat tesz ki a fel nem használt összeg azért, mert az építőipar jónéhányszor nem tett eleget a szerződésben vállalt kötelezettségeknek. Vonatkozik ez a tanács építőiparra is. A vb határozatban mondtotta ki, további intézkedéseket kell tenni a tanács építőipari vállalat munkájának javításáért és biztosítani kell az ingatlankezelő vállalat hatékonyabb házilag építőipari tevékenységét. Általában

szükséges a beruházások és felújítások megvalósításának gyorsítása, az összes lehetőség és eszköz racionális felhasználásával.

Újból felmerült a sütőipar munkája. A vb a lakosság teljesen jogos észrevétele alapján foglalkozott a kenyér és a péksütemény elégtelen minőségével. Megállapította: évek óta visszatérő probléma a kenyér minősége, amit a sütőipar különféle okokkal magyaráz. A vásárlók viszont nem magyarázkodást várnak, hanem jó kenyeret és péksüteményt. A vb utasította a városi tanács illetékes szakigazgatási szervét, járjon el, hogy a sütőipar valóban javítsa a kenyér és a péksütemény minőségét, mert ez fontos közérdek, s végre érdemi intézkedések kelljenek.

Május 27-én: megyei tanácsülés

A megyei tanács vb ülése

A Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottsága tegnap ülésezett. A többi között foglalkozott a sütőipari vállalatok munkájával. Megállapította, hogy a sütőipari vállalatok munkája — Szeged kivételével — sokat javult. A korábbi években állandó panasz volt a megyében a kenyér minőségére, a késői kiszállításokra. Jelenleg a me-

gye városokban és községekben csak elvétve akad ilyen észrevétel, annál több viszont a megye székhelyén, Szegeden.

A vb döntött abban, hogy május 27-re összehívja a megyei tanács ülést. Ekkor a megyei tanács együttes ülést tart a megyei népfőnökséggel. Az együttes ülés napirendjén a második öt éves terv megyei eredményeinek értékelésére és a harmadik öt éves terv megyei irányzásainak ismertetésére kerül sor.

Az idei könyvhét eseményei

Dr. Simó Jenő, a Művelődési Minisztérium Kiadói Főigazgatóságának vezetője kedden a Magyar Sajtó Házában tájékoztatta az újságírókat az idei ünnepi könyvhét előkészületeiről, eseményeiről.

Az idei ünnepi könyvhét május 28 és június 5 között rendezik meg.

A május 28-i budapesti megnyitón Darvas József, az Írószövetség elnöke mond beszédet. A központi megnyitónál egy időben az ország számos üzemében, vállalatánál, több száz faluban, művelődési otthonban rendeznek könyvkiállításokat.

Ellátogatnak — már hagyományosan — az ünnepi könyvhét alkalmából íróink vidékre is, s több mint 130 író ismerhet meg személyesen is az olvasók sokaságát tábora.

A könyvhét ugyancsak hagyományos eseménye, hogy könyvtárakat „rendeznek be”. Ilyen könyvtár lesz Budapest, Nyírbátorban, Sopronban, Pécsen, Szegeden és Kiskunfélegyházán. Ugyancsak ismét kibocsátják az ajándéksorsjegyeket, s minden 50 forint értékű vásárlás után a vevők sorsjegyet kapnak. (MTI)

Ünnepi hetek Sopronban

A július elsejétől július 19-ig tartó ünnepi hetek előkészületeiről kedden Sopronban sajtótájékoztatót számoltak be.

Július 1-én toronyzenével nyitják meg az ünnepi heteket, majd hangversenyek egész sorát rendezik meg, dalostalálkozókat, operaelőadásokat, kamarazene műsort a soproni Haydn-kertben, a fertői kastélyban és

a fertőrákosi kőfejtő Európa-szerte csodált óriási sziklacsarnokában.

Az ünnepi hetek során rendezik meg a XI. soproni nyári szabadevetemet, amely elsősorban az erdészeti tudományág publikációit közli.

Július 2-án és 3-án nemzetközi lovassport-versenyt lesznek Lövérekben.

Jövőre elkészül az új KGST-székház

A moszkvai városi tanács végrehajtó bizottsági ülésen foglalkozott a Moszkva folyó partján épülő KGST-székház problémáival. Az illetékes tervezővállalatokat kötelezték az adminisztratív épült terveinek teljes kidolgozására, hogy május 30-ra leadhassák az egész technikai dokumentációt. Az automatizálási és közművesítési tervek elkészítésének határideje 1966. augusztus 15. A KGST-központ adminisztratív épülete 1967. végére, a szálloda ez év végére készül el. A negyedik negyedévben megnyitják a KGST-szálloda éttermét.

A bolgár fővárosban befejeződött a KGST közlekedési állandó bizottságának hetedik ülésszaka. Az ülésszak résztvevői: Bulgária, Csehszlovákia, Lengyelország, Magyarország, Mongólia, a Német Demokratikus Köztársaság és a Szovjetunió képviselői a közlekedéssel kapcsolatos kérdések egész sorát vitatták meg. (MTI)