

Munkás-
lányok
új
otthona



— Először a fürdőszobába kopogtatunk. Huska Anci, Barton Teri és Nagy Anna munka utáni fürdését zavartuk meg, de úgy látszik, nem haragszanak érte.

— A textilművek új leányzálásáról meséljünk valamit? Örömmel, hisz mi is lakói vagyunk! S mert éppen vége a délelőtti műszaknak, tessék velünk tartani. Nem kell messze menni, néhány lépés az egész. Végigjárjuk szép otthonunkat, s bemutatjuk: hogyan telnek napjaink. Mi ketten fonótanulók vagyunk: Kovács Rozália Derekegyháza-ról és Pócze Erzsébet Makóról. Társainkkal együtt mi is bejártunk eddig munkahelyünkre a megye minden részéből, vagy szűk albérlési szobában laktunk. Most együtt vagyunk mindnyájan, s így jobban megy a tanulás, kellemesebb és több a szórakozás.



A mosóhelyiségben Vízhányó Ilonát és Törös Jutkát találjuk. A tanúlással már elkészültek, s most Németh Andrásné nevelőné felügyelete mellett kimosást rendeznek.



— A búra alatt Pócze Mária és Szőke Veronika haja szárad, Gémes Teri pedig vasal. Moziha készülnek, a délutáni előadásra.



— Esteledik. Nyolc órára mindenkinek itthon kell lennie, de szórakozni, olvasni még lehet a társalgóban televízió, rádió mellett. Kilenckor lámpaoltás, mert reggel újra dolgozni kell, ezért most mi is búcsúzunk.
— Jó éjszakát, kislányok!

Bútor, raktár, csomagolás

A napokban volt egy éve annak, hogy az országos átszervezés folytán a Szegedi Kiskereskedelmi Vállalat beolvadt a Csongrád megyei Vegyiparicikk Kiskereskedelmi Vállalatba. Az elmúlt 12 hónap alatt a vállalat lényeges eredményt tud felmutatni. Feladatuk pedig rendkívül sokrétű, mivel a háztartási cikkektől a bútorig és az elektromos áruig minden hozzájuk tartozik. A legtöbb gondot talán — különösen Szegeden — a bútor okozza. Erről beszélgettünk Fekete Sándorral, a vállalat igazgatójával.

1

— Hogyan alakult a forgalom?

— A megyében — érthetően — Szegeden van a legigényesebb vevőközönség — mondotta. — Különösen megnövekedett az igény a bútork, lakberendezések iránt. A városban jelenleg három bútorgyártó működik, s a legnagyobb forgalmat a 326-os számú Kálvin téri modern bútorgyártó produkálja. Ha ellátási gondokról beszélünk, érdemes megemlíteni, hogy rendkívül eltolódott az érdeklődés a hagyományos bútortól a modern bútorkhoz.

— Természetesen a modern bútorgyártó további korszerűsítése mellett nem feledkeztünk meg a másik két szegedi bútorgyártóról sem, s rendbehoztuk a Bartók Béla téri és a Bajcsy-Zsilinszky utcai bútorgyártókat. Sajnos, a raktározási gondok továbbra is megmaradtak, sőt bizonyos mértékig csökkent is a raktárterületünk. Örömmel számolhatok be azonban arról, hogy a Szatmár utcában az idén megkezdjük egy korszerű bútorraktár építését.

2

— Győzik-e a megnövekedett kereslet kielégítését modern bútorkból?

— Mindent megteszünk, hogy az ízlésnek megfelelő, korszerű bútort lássuk el Szeged lakosságát. Okulunk a régebbi rossz áruterítésből, s ma már a megyében a modern bútorok legnagyobb részét Szegeden hozzuk forgalomba. Így tehát nem kell Kistelekre, vagy egyéb földművevesszövet-

kezeti boltba menni modern bútort vásárolni. Az idén várhatóan tovább javul az ellátás belföldi és import bútorgarnitúrákból is.

3

— Rendelkezés van a 200 forintot felüli bútork garanciájáról. Mit jelent ez a lakosság szempontjából és mit tesz a vállalat a minőségi kifogások gyors elintézéséért?

— A bútork garanciális javításának ideje egy év. Erre megfelelően felkészültünk, s nem is okoz különösebb gondot vállalatunknak. Minden városban van külön javítóreszleg, amely a garanciális javításokat végzi, Szegeden a Felszabadulás Ásztalos Ktsz-t kell felkeresni. Amennyiben a hiba olyan nagy, hogy a ktsz nem vállalja, akkor kell a bútorgyártóhoz fordulni, ahol jegyzőkönyvet írnak a hibáról és akkor már a gyártó vállalat gondoskodik a bútor kicseréléséről, vagy a pénz visszafizetéséről. A nagyobb gondot nem ez okozza, hanem a szállítás közben előforduló rongálódás, ami a vásárlót nem érinti, csak vállalatunknak okoz kárt. S erről aztán órákat lehetne beszélni. De egy konkrét esetet mondanék. Megérkezett a Szatmárvidéki Bútor-

4

— Mi a megoldás?

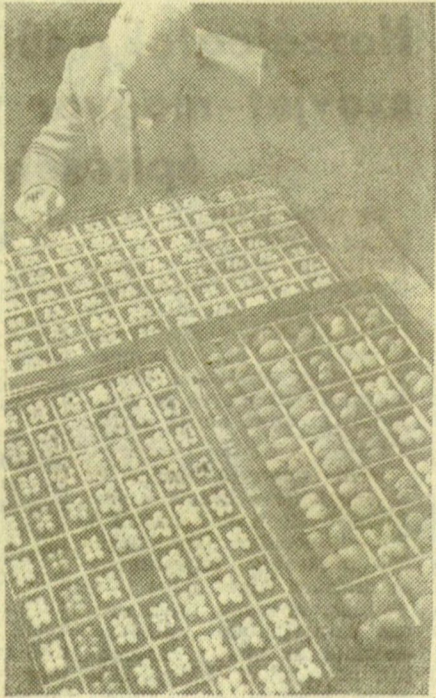
— Sokat vitatkoztunk erről a tarthatatlan helyzetről, s azt javasoljuk, a bútoripar gyártson több összeszerelhető bútort, az illetékes szervek pedig vizsgálják felül a két érvényben levő csomagolási technológiát, s hozzanak egységes rendelkezést.

A vállalat igazgatójának észrevételével a Belkereskedelmi Minisztériumnak kell foglalkoznia, hogy tovább javuljon a bútorállítás, kevesebb legyen a hiba;

H. M.

Szenvedélye:
tojásgyűjtés

Ritkaságyszámba menő gyűjtemény-nyel dicsekedhet a 72 éves Máté László, székesfehérvári nyugdíjas. Lakásán, egy speciális fiókos szekrényben 217 márdárfa 3600 tojásait őrzí. Az eltelt 40 év alatt felhalmozott gyűjteményét most a Mardártani Intézetnek ajánlotta fel.



JU. USZICSENKO:

Nálunk Odesszában

A tenger vízből kiemelkedő nap rövid időre alulról világítja meg a magas parton húzódó épületeket. Ebben a kora reggeli órában az utcák még csendesek, kihaltak, hűvösek. A házak teteje és ablakai aranyló fényben pompáznak, s a galambok is megilletődötten turbékolnak, miközben a kikötő felől érkező szél só- és hínárszagot, kesernyész hajófüstöt hoz a partra.

A csend időszaka nem hosszú. Az utcák percről percre élénkebbek, egyre gyakrabban pufognak a zajos motorkerékpárok, a sebesjárású gépkocsik és a tekintélyes külsejű trolibuszok.

Az odesszaiak megkezdtek munkanapjukat.

Minden városban van valami, ami meghatározza arculatát, életritmusát. Odessza számára ezt a kikötő jelenti. A nyugtalanul nyüzsgő, sem nyári hőségben, sem kemény téli fagyban, késő éjjel sem csendesedő kikötő. A nap bármelyik órájában és bármelyik évszakban távozhatnak és érkezhetnek ide hosszú útjukról megtérő hajók.

Nemrég kötött ki Odesszában az Alexander Puskin személyszállító hajó. Most hagyta csak el az NDK-beli építődokkakat és máris előkelő helyet foglal el az odesszai kikötőhöz tartozó Diesel-elektromos meghajtású személyszállító hajók sorában. Marseille, Alexandria, Port-Said, Varna, Nápoly és Pireusz, valamint a Földközi-tenger, az Adriai-tenger, az afrikai partvidék és a világ sok más kikötőjével áll állandó összeköttetésben Odessza.

Búcsú és érkezés

Minél keservesebb a válás, annál boldogabb a viszontlátás. A tenger közelsége és a tengerész életmód szokatlansága — márpedig náluk jobban senki

sem ismeri a találkozások és elválások értékét. — Odessza hétköznapijainak különös, kissé ünnepélyes és szokatlanul élénk színezetű kölcsönöz. Vagy talán az az oka mindennek, hogy városunk fölött gyakran tündököl a déli nap és a világ minden sarkából sok ezer vendég érkezik ide?

Odessza főutcája a Deribasovszkaja. Mindkét oldalán üzletek, kávéházak, filmszínházak sorakoznak. A főútcán szüntelenül hömpölyög a kedveseikkel sétáló tengerészek, turisták, fiatal és idős, sétálni vagy bevásárolni igyekvő odesszaiak tömege. Az úttesten gépkocsik sokasága suhan, s közöttük nyáron gyakran villan élénk egy-egy budapesti, bécsi, párizsi, vagy Európa más nagy városából érkezett autó rendszáma. Sok országból saját autóbuszokon érkeznek vendégek.

A tengerparti sétányról jól látható a kikötő és a tenger. Egyelőre csend és árnyék honol itt: gyengéden susognak a százéves platánok levelei. Ezt a sélynyt idősök és fiatalok egyaránt kedvelik. Nyugalomba vonult hajóskapitányok és fedélzetmesterek emlékeznek, a nap meleg sugarait élvezve, régi tetteikre, távoli útjaikra, a veteránok lassútempójú beszéde nyomán felelevenednek a csaták és győzelmek szomorú és fennkölt epizódjai; közben kiáltozva halad el előttük egy-egy vidám gyermekcsereg; távolabb egy leendő anya helyezi magát kényelemből és csodálkozik örömmel hallgatja-figyeli a benne születő új élet ritmusát.

Esti képek

A nap lenyugvóban van, de a szürkület beköszöntésével a sétány nem néptelenedik el: most a szerelmesek veszik birtokukba. Minden padon két, egymásba fonódott árnyék, A szerelmesek