

Ülést tartott az MSZMP szegedi járási bizottsága

A szegedi járás öt éves köznevelési eredményeit, valamint fontos szervezeti kérdéseket beszélt meg tegnap az MSZMP szegedi járási bizottsága. Az ülésen megjelent Rózsa István elvtárs, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának titkára, aki ismertette, hogy a megyei pártbizottság korábban Török József elvtársat, a járási pártbizottság első titkárát hároméves pártfőiskolára javasolta a Szovjetunióba. A járási pártbizottság tudomásul vette és hozzájárult a javaslatához, sok sikert kívánva Török József elvtárs tanulmányához.

Ugyanakkor Csápenzski István elvtársat, az MSZMP szegedi járási bizottságának titkárát megbízták az első titkári teendőik végzésével. A járási párt-végrehajtó bizottságba dr. Marosi Mihály elvtársat, a Szeged városi és járási rendőrkapitányság helyettes vezetőjét választották be.

A pártbizottság továbbá meghallgatta Farkas István elvtársnak, a szegedi járási tanács vb elnökének tájékoztatóját a járás köznevelési eredményeiről a második 5 éves terv időszakában. Végül a pártbizottság munkatervét beszélték meg a pártbizottsági tagok.

Megkezdtek a Szerencs-Nyíregyháza vasútvonal villamosítását

A múlt év végén a Budapest—Miskolc—Nyíregyháza közötti vasútvonalon Szerencs-ig készítették el a villamos felsővezetékét. Az idén már az év első napjaiban hozzáláttak — Nyíregyháza felé haladva — a villamosítási munkához, s jelenleg Mezőzombor állomáson dolgoznak. A tervek szerint az év végén már a Szerencs—Nyíregyháza közötti vasútvonalon is villanyozdonyok vontatják a szerelvényeket.

A tervek szerint 1968 elején a záhonyi állomásra is befutnak a villanyozdonyok.

A 3. ötéves terv időszakában villamosítják a Budapest—Cegléd—Szolnok—Debrecen vonalat is. Ennek tervei már készülnek. (MTI)

Tanácskozott a Csongrád megyei képviselőcsoport

Tegnap, szombaton délelőtt ülésezett Szegeden a Csongrád megyei képviselőcsoport a Hazafias Népfront megyei titkárságának székhelyében. Ezen részt vett Szász helyi Pál, az Országos Vízügyi Főigazgatóság helyettes vezetője is. Forgó László, az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság vezetője tájékoztatta a képviselőcsoportot az árvíz-, valamint a belvízkárok elhárítására tett intézkedésekről, a védekezésre való felkészülésről.

Működési területén az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság az egységesen meghatározott feladatokat úgy hajtja végre, hogy azokon keresztül a lakosság és a népgazdaság minél szélesebb körét szolgálja. A négy megyére kiterjedő hatáskörrel az árvízvédelmi töltésekkel védett folyók hossza 146 kilométer az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság területén. Az árvízvédelmi töltések hossza 400 kilométer. A másodikrendű védőfalnak és lokalizációs töltések hosszúsága — Szeged 12 kilométer hosszú körtöltésével együtt — 310 kilométer.

Ezen a területen az elmúlt öt évben közel 60 millió forintot fordítottak árvízvédelemre és szabályozásra.

Tíz vízgazdálkodási társulat működik a szoban forgó területen, amelyek a kisebb csatornákon biztosítják munkájukkal a vizek lefolyását. Belvízrendezésre a második ötéves tervben az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság 105 millió forintot költött. Az idén árvízvédelemre és folyamszabályozásra 11 és fél millió, belvízrendezésre 35 és fél millió forintot fordítanak. Az igazgatóságnak az árvíz- és belvízkárok elhárítására a műszaki felkészültség mellett rendelkezésére áll 800 ezer kéve rózsá, 400 ezer karó, közel 250 köbméter faanyag és 2 ezer köbméter terméskő. Megfelelő nehéz földmunkagépekkel is rendelkeznek, s megvan a szállításhoz szükséges gépparkja is.

Sajnos 1963 második felétől meglehetősen nedves, csapadékos időjárás volt hazánkban, kivéve egy-két esőben szegény hónapot. Ezt a belvizek is jelzik. Csongrád megyében az idei téli lefagyás előtt mintegy 1400—

1500 hold vetésterület érintett a belvíz. Ezt lényegesen le lehetett volna csökkenteni, ha a Csongrád megyei tsz-ek mindegyike időben elvezette volna az egyes földrészekben felgyülemlett belvizet Legfontosabb továbbra is az ár- és belvízveszély elhárításával kapcsolatos műszaki felkészülés. Kiegészítő referátumában ezt hangsúlyozta Szász helyi Pál, az OVF helyettes vezetője is.

A képviselőcsoport az alapos és minden részletre kiterjedő tájékoztatást elfogadta és megállapította: mint ahogy az ország más vízügyi igazgatóságai, az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság is megerősödött az utóbbi esztendőkből az ár- és belvízvédelmi felkészülésben. Működésével sikeresen fejlődött és fejlődik az öntözéses gazdálkodás terjedéséhez.

Szovjet-magyar kereskedelmi tárgyalások

Mint a TASZSZ jelenti, Nyikolaj Patolicsev szovjet és Bíró József magyar külkereskedelmi miniszter szombaton megvitatta a két ország kereskedelmi kapcsolatainak néhány kérdéséről a szovjet fővárosban, Moszkvában.

A TASZSZ jelentése hozzáfűzi, hogy a szovjet-magyar árucserreforgalom az 1966—1970 közötti időszakban eléri majd az 5,7 milliárd rubelt és így több mint 50 százalékkal meghaladja az előző öt éves időszak szintjét.

Az árucserre nagymértékben hozzájárul harmadik ötéves tervünk célkitűzéseinek megvalósításához.

Az ipar és a belkereskedelem jobb kapcsolata

Az elmúlt években a fogyasztók azt tapasztalták, hogy az iparcikkek és élelmiszerek választéka időközönként nem kielégítő, a vásárlók gyakran nem kapták meg a keresett árucikkeket. A kereskedelem készletei mégis — főként egyes ruházati árucikkből — felduzzadtak, és — különösen 1965-ben — nagyarányú készletrendezésre, kiértékelésre került sor.

Sokan a hiánycikkek létezését, illetve az elfekvő készleteket valamilyen szükséges rossznak minősítették és ennek megfelelően körülmények között még „elméleti nézetekkel” is próbálták indokolni a kialakult helyzetet. A hazai gazdasági gyakorlat felülvizsgálata, a szocialista országok tapasztalatai, a közgazdaságtudomány eredményei viszont egyértelműen bebizonyították, hogy a gazdaságirányítási rendszer megváltoztatásával e hibák kijavíthatók.

Megállapítást nyert, hogy központilag nem lehetséges előre, részletesen meghatározni a lakosság igényeit és aprólékosan megszabni — ennek megfelelően — az ipari üzemek termelési programját, a belkereskedelmi értékesítési tervét. Ilyen körülmények között t. i. a kereskedelem arra kényyszerül, hogy átvegye azt, amit az iparvállalatok termelnek még akkor is, ha a vásárlóknak a gyártott árucikkkel nincs szükségük. Ezért a kereskedelem nem tudja aktívan befolyásolni a termelést és nem képviselheti kellő súllyal a vevők kívánságait.

Szűk területre korlátozódtak a kereskedelmi és ipari vállalatok közötti kapcsolatok. A szállítási szerződések eddigi rendszere hátrányos helyzetbe hozta a felhasználókat, a termelőkkel szemben.

Az ipari üzemek rövid távra szóló anyagi érdekeltisége, a kellő ösztönzés hiánya a gyártmányfejlesztés elmaradását eredményezte. Ezzel magyarázható, hogy például számos tartós fogyasztási cikk elavult, a technikai fejlődés lassult. A kereskedelemnek viszont nem maradt választási lehetősége, mivel az elavult gyártmány helyett más terméket nem tudott beszerezni. A kereskedelem nem rendelkezett olyan eszközökkel, amelyek lehetővé tették volna, hogy jobban érvényesítse a fogyasztók kívánságait az iparral szemben. A szűkös import, devizakeretek,

a központilag megállapított merev árak, a termelők versenyének szigorú korlátozása gátolta a lakosság szükségletének jobb kielégítését.

A gazdaságirányítási rendszer felülvizsgálatát célzó széles körű munka során kidolgozták azokat a legfontosabb alapvető, amelyeknek megvalósítása a felsorolt fogyatékoságok kijavítására vezet. Az MSZMP Központi Bizottsága novemberi ülésén részleteiben megtárgyalta és elfogadta az új gazdaságirányítási rendszer irányelveit.

Egyértelműen abban, hogy hazánkban a szocialista gazdaság fejlettségének jelenlegi szintjén megszűntethető a hiánygazdálkodás és a szigorú központi előírások helyett a termelő és értékesítő vállalatok közötti közvetlen kapcsolatoknak kell érvényesülniük. Az állam természetesen a jövőben is központilag fogja biztosítani a jól arányokat a vásárlóerő, a lakosság pénzügyi helyzete és az árualapok között, viszont elősegíti a belkereskedelmi és az ipar szoros együttműködését.

Nyilvánvaló, hogy a jól dolgozó kereskedelmi vállalat jól ismerheti a vásárlók igényeit. Ha tehát nő a hatásköre, közvetlenül köthet megállapodást a termelő vállalatokkal megfelelő mennyiségű, választékú, minőségű fogyasztási cikk időben történő szállítására. Az új gazdaságirányítási rendszerben a termelő vállalatok döntési joga is kiszélesedik és abban lesznek érdekelték, hogy messzemenően kielégítsék a vásárlóknak — a kereskedelem által közvetített — igényeit.

Az ipari üzem és a kereskedelmi vállalat közvetlen kapcsolatának alapja a szállítási szerződés lesz. 1966-ban életbe lép a szállítási szerződések új rendszere, amely mindenképp elősegíti a felhasználó, a megrendelő érdekeit tartja szem előtt és lehetőséget nyújt a kereskedelmi módszerek fokozottabb alkalmazására.

A gazdaságirányítási rendszer reformjának egyik legfontosabb feladata, hogy fokozottan segítse gazdaságpolitikai céljainak elérését, népgazdaságunk egészséges fejlődését, a lakosság anyagi szükségleteinek mind jobb kielégítését. E célokat szolgálja a kereskedelem és az ipar közötti közvetlen és rugalmas kapcsolatok megteremtése is.

KOVÁCS DÉNES

Járhatók a főutak

A KPM közúti főigazgatóságának szombat esti tájékoztatása szerint az ország egész területén valamennyi főközlekedési út járható.

Néhány alsóbrendű út még járhatatlan, vagy nehezen járható, különösen a Nagykálló—Baktalórántháza—Vásárosnamény vonalától keletre, továbbá Bácsalmás környékén.

A főútvonalak felszabadításával egyidejűleg a budapesti MÁVAUT igazgatósága közölte, hogy a budapesti Engels térről induló távolsági járatok zavartalanul közlekednek.

A MÁV szombaton jelentette, hogy a vasúton nincs forgalmi akadály és igyekeznek csökkenteni a késéseket. A MÁV főmenetirányító szolgálat szombaton este már arról adott hírt, hogy az országban lényegesen kevesebb vonat közlekedett késve, mint az előző napon.

Míg az útviszonyokról nagyon kedvezőek a hírek, a jéghelyzetéről már kevésbé biztatók a tájékoztatók. A Tiszán összefüggő a jégpáncél Tiszaszabcsig, szombatra a folyó középső és alsó szakaszán összesen hét helyen keletkezett 2—10 kilométer hosszú álló jégmező.

Üzemek energiaellátása földgázzal

Üllésről — mint ismeretes — földbe süllyesztett vezetékén át érkezik a földgáz Szegedre. Az üllési földgáz szélesebb körű felhasználásának munkája az idén tovább folytatódik Szegeden.

A földgáz-hasznosítási programnak megfelelően az erőműben már tiszta földgázt használnak, s ezzel jelentős összegeket takarítanak meg. Már megkezdődött az előkészítés — köztölték ezt is a városi tanács építési- és közlekedési osztályán —, hogy a szegedi ipari üzemek egész sorában az energiaszolgáltatást tiszta földgázzal valósítsák meg. Ez azt jelenti, hogy nem bontják a földgázt 3800 kalóriás városi gázzá, hanem közvetlenül juttatják az ipari fogyasztókhoz és így kerül felhasználásra. A terv szerint a paprikafeldolgozó vállalat, a vasöntőde, a gyufagyár, az Alföldi Bútorgyár tér majd át — többek között — széntüzelés helyett az energia biztosításáért a tiszta földgáz használatára.

A kéziszerszámgyárban kis mennyiségben már eddig is alkalmazták a gázt a munka végzése közben, de az idén, vagy jövőre az energiát ebben a gyárban is teljes egészében a földgáz adja.

- Fővezetékcserek Újszegeden
- Új berendezések épülnek a gázműben
- Újabb fogyasztókat kapcsolnak be

Az új Állami Áruházat az idén átadják rendeltetésének. Az áruházat az Üllésről érkező földgázzal fűtik. Lehetséges, hogy még az idén, de legkésőbb jövőre a hatalmas üzemben, az új-szegedi szövőgyárban ugyan csak a földgáz adja majd az energiát.

Szegeden ezek az ipari fogyasztók, ha az energiát a földgáz adja majd számukra, rendkívül gazdaságosan, naponta 70—80 ezer köbméter Üllésről érkező földgázt fognak hasznosítani. Természetesen ahhoz, hogy az ipari üzemek tiszta földgázt használhassanak, többirányú előkészítő munkát kell elvégezni. A tiszta földgáz továbbítására alkalmas vezetékkel szükségesek, s ezzel együtt az üzemekben a kazánokat is át kell alakítani a földgáz eltüzelésére.

Az idén a gázmű Pulz utcai telepén ennek érdekében fogadó-indító állomást létesítenek, amelynek a berendezései biztonságosan és

közvetlenül juttatják majd az Üllésről beérkező földgázt az ipari fogyasztókhoz. A városi tanács és a gázmű megette a szükséges intézkedéseket, hogy a földgáz nagyobb mérvű hasznosításához az előfeltételek: indítóállomások, acélsövek stb. rendelkezésre álljanak. A vezetéképítést a gázmű is végzi, de segít ebben a nagy munkában a Hajdúszoboszlói Földgázterelő és Értékesítő Vállalat is. Az üzemekben a kazánok átalakítását természetesen ugyan csak szakvállalatok végzik majd el.

A gázprogram előrehaladásának jelentős állomása: idén hozzáfognak annak előkészítéséhez, hogy egész Újszegeden a 3800 kalóriás városi gáz helyett közvetlenül és bontás nélkül tiszta földgázt kapjanak a fogyasztók. Első lépésként az idén megkezdik Újszegeden az utcai fővezeték cseréjét, hogy ezáltal lehetővé váljék a tiszta földgáz továbbítása. Ennek a munkának a befejezése után — a tervek szerint — jövőre tiszta földgázt kap Újszeged, ami jóval több kalóriás, mint a bontott városi gáz.

A gázmű az idén a Belváros több utcájában is vezetékfelújításokat végez. Ez szintén fontos része annak, hogy az üllési gázt jobban hasznosíthassuk. A földgáz felhasználása ugyan is csak megfelelő csővezeték-rendszerrel, tüzelőberendezésekkel lehetséges. Ennek biztosítása nagyobb ütemben folytatódik most, s ezt szolgálják a sorra kerülő vezetékcserekek is.

Ebben az évben a 3800 kalóriás városi gázt a háztartások nagyobb számmal vehetik igénybe. A gázműnek megépül az újabb, a harmadik vizgázos földgáz-bontó berendezése. Ezzel, valamint a már eddig végzett és ezután sorra kerülő vezetékcserekekkel az idén újabb 800 vagy 1000 háztartási fogyasztóval növekedhet a városi gázt használók száma.

M. S.

Közel 6 milliárd beruházás a mezőgazdaságban

A mezőgazdaságban most viszonylag sok az épülőfélben levő létesítmény, ezek mielőbbi befejezése érdekében az idén aránylag kevesebb új beruházás kezdődik. A mezőgazdasági termelő üzemekben 5,8 milliárd forint összegű beruházást terveztek, ennek 70 százaléka jut a termelőszövetkezetekre, ahol az idén is jelentős mértékben fejlesztik a közös nagyüzemi épület- és gépállományt.

Az állami gazdasági és termelőszövetkezeti építkezések többsége az állattenyésztés fejlesztését szolgálja. Ezen belül is előtérbe került a szarvasmarha-tartás, amelynek építkezéseire több mint egymilliárd forintot fordítanak. Ebből többek között 30 000 tehén és csak a szövetkezetekben több mint 10 000 növendékmarha elhelyezésére létesítenek új épületeket.

A kertészeti üzemeket másfél milliárd forintos beruházással fejlesztik az állami gazdaságok és a termelőszövetkezetek. Az összeg túlnyomó többségéből a második ötéves tervben telepített mintegy 200 000 hold szőlő- és gyümölcsültetvény termőrefordulási költségeit fedezik. A kertészeti

termékek tárolásának és feldolgozásának új üzemi létesítményeire több mint 200 millió forint jut. A szántóföldi növények tárolásának javítására a termelőszövetkezetekben 2600 vagonnyi magtárt és 620 vagonnyi kukoricagórét építenek.

Az 1966. évi beruházásokból tovább bővül a mezőgazdasági gépparkja is. A hazai és külföldi gyárakból egyebek között 5000 traktor, 1500 gabonakombajn, 400 silókombajn és 7000 pótkocsi érkezik a mezőgazdasági üzemekbe.

Az idén befejezik a Debreceni Agrártudományi Főiskola és a nagykanizsai technikum bővítését, valamint a Kertészeti és Szőlészeti Főiskola kísérleti és hajtató üvegházának építését. Ugyanilyenek az építései kezdődik meg Kecskeméten, a Duna—Tisza közti Mezőgazdasági Kísérleti Intézet részére. Sor kerül két, jelenleg Budapesten működő kutató intézet vidékre telepítésének előkészületeire is: megkezdődik az Allattenyésztési Kutató Intézet herceghalmi és a Mezőgazdasági Gépkeszerleti Intézet gödöllői új központjának kiépítését (MTI)