

Másfél milliós rekonstrukció a szegedi sütőiparban

A kenyérellátás megjavítása érdekében a Szegedi Sütőipari Vállalat 5-ös számú telepén rekonstrukciót hajtana végre.

A képer a másfél milliós beruházással készülő építkezést a múlt év októberében kezdték el. Azóta már felépítették az új kazánház kéményét és hamarosan megkezdik 4 darab félautomata FNK olajtűzelésű kemence beszerelését is. Ezekkel a magyar gyártmányú berendezésekkel meggyorsítható a kenyér sütése, az eddigi kézi-vezetést szalagrendszerrel helyettesítik.

Az új olajtűzelésű kemencék megépítésével egyidejűleg felújítják az eddig alkalmazott gőzfűtésű kemencéket is. Így összesen 14 fűtőtérrel napi két műszakban kizárólag 1 kilogrammos 3 forintos kenyérből 140 mázsát készítenek majd a Maros utcai üzem. A sütőipari vállalat vezetői remélik, hogy az új pékség üzembehelyezésével sikerül maradéktalanul kielégíteni az igényeket.

Piacutatás — 2055 véleménynel

Hosszú sor kígyózik a Széchenyi téri élelmiszerbolt pénztára előtt. Középtermű asszonyka lép, karján megrakott kosárral soron kívül a pénztárosnőhöz, céduját ad neki és fizet. A várakozók szóva teszik, miért nem vár a sorára. A pénztárosnő mosolyogva válaszol:

— Tessék nyugodt lenni, nem kivételeznék senkivel, a vevőnek előrendelése volt. Bárki megteheti...

A kedélyek lecsillapodnak, s a vásárlók közül többen megkérdezik, mi is az előrendelés. A pénztárosnő készségesen válaszol.

A Szegedi Élelmiszer-kiskereskedelmi Vállalat még 1965 elején szocialista szerződést kötött a Csongrád és Bács-Kiskun megyei Fűszer- és Édességnagykereskedelmi Vállalat a lakosság jobb, kulturáltabb kiszolgálása érdekében. Ugyancsak az év elején ezzel párhuzamosan megkezdtek a piackutatást.

Mit mondtak a vásárlók?

Kiszolgálás és előrendelés

Kérdőíveket bocsátottak ki azzal a céllal, hogy megtudják, milyen javaslatok, kívánságai vannak a vásárlóknak, hogyan tudnák az áruforgalmat növelni s a kereskedelmi szolgáltatások kulturáltságát emelni.

A közvéleménykutatás élénk visszhangra talált. A szegedi üzletekben 2055 vásárló mondta el, vagy írta meg véleményét. A vásárlók többsége a kiszolgálás meggyorsítását kérte, valamint több udvariasságot az eladóktól. Arra a kérdésre azonban: előnyösnek tartja-e az előrendelést? — a válaszokból az derült ki, hogy a lakosság többsége nem ismeri ezt az országi több nagyvárosában sikerrel bevezetett új szolgáltatást. A házhosszúállással kapcsolatban is elég tartózkodók voltak a vélemények, sokan viszont azt felelték: hetenként egyszer szívesen vennék

igénybe akár az előrendelést, akár a házhosszúállást a nagyobb tételeknél. Főként az úgynevezett alapanyagok, a liszt, a cukor, a zsír, az olaj házhosszúállását tartanák hasznosnak.

A Szegedi Élelmiszer-kiskereskedelmi Vállalat a beérkező válaszok alapján máris több intézkedést hozott. Így például kijelölték a város különböző pontjain levő élelmiszerboltokat, ahol előrendelés lehet kérni. Különös gondot fordítottak arra, hogy az üzemek, intézmények környékén levő boltokban is a vásárlók rendelkezésére álljon ez az új szolgáltatás.

Dehát miből is áll az előrendelés?

Aki előrendeléssel akar vásárolni, vagy reggel munkába menet beadja előrendelését egy cédulán, vagy telefonon jelenti be, milyen csomagot állítsanak össze számára. Amikor a vevő az áruért megy, soron kívül megkapja és ugyancsak soron kívül fizethet a pénztárnál is. Eddig nem sokan vették igénybe ezt a módszert, pedig ezzel nemcsak a boltok áteresztőképességét lehetne növelni, hanem jelentősen gyorsítaná a kiszolgálást is.

Sokan feltehetik a kérdést, vajon minden ott van-e a csomagban és pontosan mért árut adnak-e megfelelő minőségben? Meg kell nyugtatni a vásárlókat, mert teljes felelősséggel állítják össze a csomagot, s a jogos reklamációt ilyen vásárlásnál is elismerik.

Az új módszer — mellyel mindkét fél jól jár — várhatóan ebben az évben nyer igazán jogosultságot.

H. M.

A tsz-beruházások új rendje

A termelőszövetkezeti beruházások és felújítások új rendjéről az Országos Tervhivatal elnöke, a pénzügyminiszternek, az építésiügyi miniszternek és a földművelésügyi miniszternek eről szóló együttes rendelete a Magyar Közlöny 1965. december 31-i számában jelent meg.

Az új rendelet megalkotásával egységesítették, teljes összefüggésben szabályozták a termelőszövetkezeti beruházások rendjét. Erre első sorban azért volt szükség, mert az 1961-ben megjelent beruházási kódex csak az állami beruházásokra vonatkozott, a termelőszövetkezeti beruházásokról mostanál 17 különböző, de főként csak rész kérdésekre kiterjedő jogszabály intézkedett.

Pontosság és gyorsaság

Az odesszai vasút fennállása 100. évfordulója ünnepségein a szovjet vasutak odesszai igazgatóságának meghívására Szegedről vasutasküldöttség utazott a Fekete-tenger-parti városba. A küldöttséget Borsodi János, a MÁV szegedi igazgatóságának vezetője vezette, tagjai voltak: Sebők Géza, az igazgatóság nártikára és Bubiák István igazgatósági főelőadó. Cikkünk gazdag tapasztalataiból ad ismeretést.

Az odesszai vasút fennállásának centenáriumiát az operaházban rendezett disz-ünnepségen a szegedi vasutasok képviselői együtt köszöntötték a szovjet vasutasokkal. Az ünnepi előadások mellett a jövőre összpontosították.

De milyen is ma a szovjet vasút az odesszai igazgatóság területén? Korszerű! A közlekedést — Csapótól Odesszáig is — korszerű automata biztosítóberendezések szolgálják. A forgalmisták ezek segítségével jól figyelemmel kísérhetik a beérkező és kiinduló szerelvényeket, a szabad és a tilos jelzést.

A szovjet vasutak vonala-

Felelősség a hazáért

Megható-szép történetet hallottam a minap. Szólt pedig Csire Bertalan parasztemberről, aki 1945 tavaszán, amikor mérni kezdték Dózsa úkunokáinak az úribirtokot, önkéntesen magára vette a közdolgok leg-súlyosabb terhet. Úgy történt, hogy valamely kétkedő azokban az izzó napokban a földet váró, földért, új rendért reménykedő emberek előtt kimondta az aggodalmas szót: mi lesz, ha mégsem úgy lesz, ahogy gondolják, ki vállalja azt, ami a faluban, s a földdel történik? S akkor Csire Bertalan vette a szekercét, s a karót, s míg az első mértékjelző cöveket a barázdába ütötte, így beszélt: „Ami itt történik, azért én, Csire Bertalan vállalom a felelősséget!”

Nem tudom, merre fordult azóta, két zsúfolt évtized múlásával Csire Bertalan sorsa, mivé lett ő s utódai, merre vezetett az útja, ott él-e még, vagy elszármazott onnan, nem ismerem akkori, s mai pártállását, politikai hovatartozását sem. De két dologban teljességgel bizonyos vagyok. Egy: úgy, ahogy akkor gondolták a kétkedők, nem kellett és soha ezután sem kell senki előtt felelni. Kettő: a felelősséget akkori és mostani dolgunkért egyaránt vállalni kell. Nem kívülről, mást akarok előtt, nem: erre nincs szükség. De felelni kell tetteinkért önmagunk és nemzetünk előtt.

Két éber bíró is figyel tehát. A lelkiismeret és a haza, a nép boldogulása. Mérni csak ehhez lehet és kell, a felelősség e kettő előtt oszlik meg, hogyan, mennyiben, milyen arány szerint: ügyedolga válogatja.

Nagy szó ez: felelősség. S ezzel is úgy vagyunk valahogy, mint annyi más, fontos és értelmes fogalommal: nyújtuk és koptattuk, olykor félre is magyaráztuk. Talán annyiban tér el más fogalmi társaitól, hogy felelősséget nemcsak akkor szoktuk, ha mulasztás történik, de ha vállalni kell, koránt minden ügynök mindenkor — képletesen szólva — Csire Bertalanja. Hallottunk, s olvastunk sokféle, azonos tartalmú történetet már a felelősségről, a vele való labdázásról, az áthárításról, hogy lényeges ügyekért olykor — némi túlzással mondva — végső fokon a falu kisbírája maradt a „felelős.”

Az említett parasztember történetének kell országos méretűvé szélesednie. S hogy ez így legyen, okvetlenül felül kell vizsgálni egyfajta szemléletmódot, egy rég túlhaladott megállapítást, amely minden ügyünkért-dolgunkért kizárólag a kommunistákat tette felelőssé. S hozzátehetjük nyomban: nem valamiféle elhatározás, nem egyes emberek akarata módosít az elavult szemléleten, hanem lényegét az idők, nemzetünk, országunk új története változtatta meg.

Mondhatjuk, hogy ami haazánkban történt, csak a kommunisták akarataiból ment végbe? Nem sokszázezer-nyi Csire Bertalan akarata volt a földosztás és gyári Csire Bertalanok nagy-nagy tömegének eltökélt szándéka az államosítás? Új törvényeink értelmét vajon csak a kommunisták, vagy az egész nemzet elhatározása, célja adja meg?

A párttagok felelőssége bizonyos értelemben magától adódó, természetes: politikai és közéleti szerepükből, áldozatvállalásukból következik ez. Természetes folytatása annak, hogy vállalják azt a többet, azt a pluszt, amelyet a párttag fogalma, e fogalom tartalma megkövetel. De még ebben a felfokozott formában sem vállalhatják át mindenért a felelősséget a nemzet egészétől.

Vajon elvontabbá, vagy konkrétabbá válik maga a felelősség, ha minden közdolgunkért, közös, fontos ügyünkért — valljuk — a nép összessége válik felelőssé? Meghatározottabb így, utóbbi fogalmazásban. Hisz teljességében annyit jelent: hazájáért felel minden állampolgár, s ez mind jobban közelítve az egyes emberhez, alapjában kijelöli a cselekvő, a gondolkodó egyén helyét a nagy közösségben. Vagyis azt, hogy munkájáért, tetteiért, minden ember, minden percben felel saját lelkiismeretével az ország egészéért, felel mostani dolgaiért, s mai gazdálkodásáért a holnapi nemzedéknek.

S ilyen értelmezésben, teljesebbé, megfoghatóbbá válik az a fogalom is, hogy: állampolgár. Nem kívülről, akinek életét paragrafusokba fogott szabályok döntik el, hanem legjobb lelkiismerete szerint, felelőssé cselekvő egyén, aki tudja és látja, hogy maga munkájában — készítsen bár gépet vagy vessen magot, legyen párttag vagy párttonkivüli — felelős nemzetének. S egy ilyen felfogás erősítője a korunkhoz és rendünkhez illő közérköcsnek.

LANTOS LÁSZLÓ

Szegedi vasutasok tapasztalatai Odesszában

pontos a pénztárak soránál. Feltűnő az állomásokon a rend és a tisztaság.

Magyarországon mintegy 160 ezer vasutas dolgozik van. A szovjet vasutak odesszai igazgatóságának területe körülbelül Magyarország területével egyenlő. Az odesszai igazgatóság hatáskörébe több mint száz ezer vasutas tartozik. Nagyob-bak a távolságok, a járatok állomásai korántsem olyan sűrűk, mint nálunk, modernek a biztosító berendezések, a mozdonyok. Ebből is fakad, hogy az odesszai igazgatóság Magyarországhoz hasonló nagyságú területen kevesebb létszámmal végzi el nagy feladatait.

Az odesszai és általában a szovjet vasutak a jövőben tovább korszerűsödnek. Ahogy az odesszai igazgatóság vezetői közölték, cél, hogy néhány éven belül teljes egészében Diesel-mozdonyok fussanak a pályákon.

Egy év múltán

Új esztendőbe léptünk. Ez mindig is visszatérőre készítő alkalom volt, most különösen az. Tizenkét hónapnyi idő telt el az MSZMP Központi Bizottságának a népgazdaság fejlődésével foglalkozó nagy jelentőségű ülése és az 1965. évi terv jóváhagyása óta. Az eddigi munka s a jövő feladatainak helyes megítélése szempontjából üzemünkben, gyárunkban helyes és szükséges az ösztönözni ösztönözni: mit tettünk a határozat megvalósításáért?

Hosszú a felelet

A Magyar Kábelművek szegedi gyáregységében különösen hosszú a felelet. A gyár vezetői is, dolgozói is emelt fővel, kihúzott derékkal járhatják tovább a megkezdett utat, hiszen az üzem a rábízott feladatokat teljesítette.

Kedv, lelkiismeret, szándék, tanulás, energia — ezek voltak a nyitány motívumai, s ezek kísérték végig a vezetőket az egész időszakot. Meg a közös, átgondolt elemzés, a határozott, gyors intézkedések, a párt és gazdasági vezetés egymást segítő és serkentő harmóniája.

Korábban, amikor főleg mennyiségre, kvantumra irányultak az erőfeszítések, a fejlődés abban mutatkozott, hogy mind többre telt a fiatal, alig néhány évet megélt üzem erejéből. 1965 azonban többet akart a „százalékotornyoknál” — erős, tartós minőségi alapot. Így lett ez az év a kábelgyáriak számára a mutatók egyensúlyba állításának éve. Tervüket már december 27-én teljesítették: az előző évihez képest 20 százalékos ter-

melésnövekedéssel. Másfelől 1965 folyamán érvényre jutott az új, színvonalat teremtő és tartó minőségi szemlélet is.

A politikai és gazdasági vezetés meg a középvezetők sokat tevékenykedtek, fáradoztak a változásért. A selejt 5 százalékkal csökkent az előző évihez képest.

A példa tanulsága

Az üzem tervében ugyan nem szerepelt export, a negyedik évnegyed elején még is vállaltak, s pluszként 15 millió forint értékű termeltek kivitelre. Jól alakult az önköltség is, az 1964. évi 96,8 százalékról sikerült „lehozni” 93 százalékra. A dolgozók normáinak átlaga jelenleg 100—101 százalék között van. 120 ezer munkórát takarítottak meg, ettől azonban nem lett kisebb a munkások keresete, hiszen öthatodát műszaki intézkedésekből, praktikus, hasznos változtatásokból fedezték.

A teljes termelési érték 101—102 százalék körül alakul, s ez 17 százalékkal jelent többet az előző évinél. A túlteljesítést az eredetileg tervezett létszámmal sikerült elérni, a létszám változatlansága azonban — és ez a kábelgyári példa nagy tanulsága — nem jelentette egyúttal a létszám alótlós dolgozók „emberi” változatlanságát is. A fluktuáció csökkenésével egyenes arányban, ahogy törzsköcsödtek a dolgozók, úgy javult, szilárdult a munkafegyelem.

„Belső” építkezés

A megelőző években nem mindig beszéltek egy nyelv-

lehetővé. További fontos feladat, hogy a főbb növények terméshozamaival és az állati hozamokkal meghaladják a környékbeli állami gazdaságok és jól gazdálkodó termelőszövetkezetek átlagait.

Az idén először állapították meg önállóan a gépjárató állomások, valamint a repülőgépes növényvédő állomás részére az élüzem-feltételeket. A gépjárató állomások, egyéb feltételek teljesítése mellett, csak akkor kaphatják meg az „élüzem” címet, ha kellő időben és jó minőségben elvégzik a termelőszövetkezetek által igényelt munkákat és — szerződés esetén — biztosítják azok megfelelő műszaki ellátását. (MTI)

Új „élüzem”-feltételek a mezőgazdaságban

A Mezőgazdasági Értesítő legújabb számában megjelent a földművelésügyi miniszter utasítása az állami gazdaságok, gép- és gépjárató-állomások és az FM irányítása alá tartozó vállalatok részére adományozható „élüzem” cím elnyerésének 1966. évi feltételeiről.

A feltételek többsége azonos az előző évekkel, de van közöttük néhány új is. Az állami gazdaságoknál erőteljesen növelik valamennyi dolgozó érdekeltiségét, amennyiben az „élüzem” címet az idén csak az a gazdaság kaphatja meg, ahol az eredményfeladat túlteljesítése legalább hatnapnyi nyereségrészesedés fizetését teszi

Nagyot változott egy év alatt az üzem, s ezt nemcsak az irodaház építkezése, s egy sor kitűnő műszaki megoldás kivitelezése tanúsítja. Az a jól alapozott „belső” építkezés, amely az üzem vezető- és munkásgárdájában ez idő alatt végbe ment, szintén rendkívüli jelentőségű. Elsősorban azért, mert általa teremődnek meg az új év, s az új ötvenes terv alapvető feltételei; benne lelhető fel a bonyolultabb, hasznosabb új gyártmányok, a precízebb, összehangoltabb vezetés, az eredményes, egymást segítő együttműködés — egyszóval: a jövő lehetőségeit.

Simai Mihály