

Univerzális épületterv

ISKOLA, HIVATAL, KOLLÉGIUM ÉPÍTHETŐ AZONOS ALAPTERV SZERINT

Az Építésiügyi Minisztérium műszaki-fejlesztési és tervezési főosztályának irányításával újabb jelentős eredményt értek el a tipustervező intézet és a középülettervező vállalat dolgozói az építés iparosításában. A tervezés és az épületelemgyártás több éves tapasztalatainak összegzésével sikerült kialakítani egy olyan egységes épülettervát, amelyből tíz emeletig bármilyen középületet, tehát szállodát, kórházat, irodaházat, általános vagy középiskolát, vagy más hasonló építményt nagy sorozatban előregyártott vasbetonszerkezetből lehet felépíteni.

Eddig ugyanis néhány iskola-, óvoda- és bölcsődetípus, valamint a 2 emeletes irodaházak kivételével minden középületet külön, egyidejűleg kellett megtervezni és hagyományos anyagokból felépíteni. Ezért az újfajta univerzális épületterv lényege-

sen megkönnyíti és meggyorsítja a középületek tervezőinek, építőinek munkáját.

Az épületszerkezet variációinak egyik érdekese példája a miskolci nehézipari műszaki egyetem E-7 jelű kollégiuma, amelyet most terveznek a KÖZTI mérnökei. Az épület 13-14 emeletes toronyház lesz, s felső tíz emeletét majd az univerzális vázból, a legalsó emeletet pedig helyszíni betonozással építik fel.

A két tervező vállalat építészei az univerzális váz felhasználásával terveznek most több új balatonparti és nyugat-dunántúli szállodát, diákotthont és más középületet. Az Építésiügyi Minisztérium tervezési főosztálya felszólította többi tervező vállalatát is, hogy hasznosítsa ezt a gazdaságos épületszerkezetet. Az EM betonelemgyártó vállalat zsolcai gyárának szakemberei pedig már a sorozatgyártásra készülnek. (MTI)

Igy már gazdaságos

A forráskútiak háromszoros tervteljesítése sertéshizlalásban

A piacokon kialakult magas takarmányárak miatt panaszkodnak a gazdák: ilyen körülmények között nem kifizetődő a sertéstartás és hizlalás. Már sok gazdaságban, háztáji udvarban csökkentették a kocaállományt. Pedig kár volt, ehelyett inkább megoldást kellett volna keresni: hogyan lehet a mostaniakhoz hasonló takarmányárak mellett is jövedelmezővé tenni a munkát?

Szép példa

Erre az egyik legszebb iskolapéldát a forráskúti Haladás Tsz. gazdái mutatták. Számuk kommentár nélkül is önmagukért beszélnek. Az év elején 350 hizott sertés állami értékesítése után összesen 630 ezer forint közös bevételt terveztek. Ehelyett azonban a harmadik negyedév végére ténylegesen egymillió 687 ezer forintot utaltak át sertésekért a tsz. számlájára. Ezért a pénzért 804 hizott sertést szállítottak, s a szárszámadásig még további 120-at értékesítettek.

Ebből kitűnik: a forráskútiak sertéshizlalásból a bevételi tervüket mintegy háromszorosára teljesítik majd olyan időben, amikor sokan még a szimpla tervteljesítést is „ráfizetésnek” tartják.

Tapasztalt brigádvezető

Pesti Menyhérttel, a tsz. állattenyésztési brigádvezetőjével kerestük a nagy kérdés kulcsát: miként vált ez lehetővé? A már korántsem fiatal, sokat tapasztalt brigádvezető jelenleg a kiskunhalasi felsőfokú mezőgazdasági technikum hallgatója. Utóbbi szigorlatait is takarmányozás-tanból és állategészségügyből tette, s a megszerzett elméleti tudást azonnal hasznosította a gyakorlatban is. A többi között bevezették a hizotápok etetését. Ezáltal az egy kilogramm sertéshús előállításához szükséges takarmánymennyiség a korábbi 6-6,5 kilóról 4,8 kilogrammra csökkent. Csökkent a hizlaláshoz szükséges idő is.

Ugyanakkor a higiénia biztosításával 50 százalékkal sikerült lecsökkenteni a mála- és sülödelhullást. Így vallanak erről Molnár Istvánnak, a tsz. főkönyvelőjének adatai: 1964-ben összesen 1338 sertés volt a közös aklokban, s ebből 185 pusztult el. Az idén viszont a harmadik negyedév végéig már 1590 közös sertést számláltak, s ebből a megnövekedett állományból mindössze csak 98 elhullás történt. Ennyivel is gazdaságosabbá vált a tenyésztői munka.

Mindketten jól járnak

A már említett 804 sertés közül 618 hizott a közösben, a többi a háztáji gazdaságokban nevelkedett fel. Mint tapasztaltam, a háztájiak szívesen kötnek egyezséget hizlalásra a tsz.-szel, mert a tsz. segít a takarmány ingyéntésében is. Így mindketten jól járnak. A háztáji gazdaságok megkapják az állami szerződéses áron túl a nagyüzemi felár felét, kilogrammonként 1 forintot. Ugyanakkor egy-egy szerződött sertés után 500 négyzetöngyölnyi rozslát is biztosítanak másodvetés céljaira. Sokan természetesen illy módon tarlóburgonyát, meghozza olyan nagy tömegben, hogy egyáltalán nem lesz gond a jövő évi hizlalásra szánt sülödel és a háztáji anyakocák átteleltetésre. A burgonya

egyrészt a gazdák máris átcserelelték kukoricára. Eladták a termés egyrészét, s az ország más kukoricában gazdag tájain nagymennyiségű takarmányt vásároltak. Egy-egy gazda gyakran 50-60 mázsát is hazahozott.

Ismerjék meg mások is

A közösnek és a háztájiaknak az effajta kooperációja úgylátszik véglegesen megszünteti a tenyésztői munka eddigi örökös függőségét a takarmánypiactól. S lehetővé teszi az egészséges és következetes fejlődést. Őszintén ajánljuk más tsz.-ek gazdáinak is: ismerkedjenek meg közelebbről a forráskútiak szép eredményeivel.

Csepeli József

A TŰZKOVÁCSOK

A lábunk már a sarat dargasztja, ha ki akarunk jutni a MAHART Hajójavító tápéi telepére. Az udvaron — szinte a sárból — újonnan emelt falak bontakoznak ki. Épül az új raktár. S jövőre betonutat is kap a hajójavító. Ezen a telephelyen kilenc szocialista brigád dolgozik. Hét fizikai, egy műszaki és egy adminisztratív.

Kilencen

Az első között alakult meg — 1962 májusában — a Lenin nevet viselő szocialista brigád. Szakma szerint úgy tartják számon őket: a tűzkovácsok. Pálfi Sándor a brigádvezető.

— Mióta megalakultunk, mind a kilencen együtt dolgozunk. Nem változott a gárda, jól megértjük egymást — magyarázza a brigádvezető. — Még nem mondhatjuk el magunkról, hogy teljesen szocialista módon dolgozunk, de az a célunk, hogy elérjünk odáig. Nemcsak azt akarjuk elérni, amit megvárhatunk, mert azt teljesítettük. Tavaly is 126 százalékos volt az eredményünk. Hanem azt, amit magunk tűzünk ki célként.

Újítanak

Az igyekezet, az akarás meglátszik a brigád munkájában. A nyílt tűz mellett, ahol az izzó vasból alakítják a hajó részeit, s a sőjateren, ahol a jeges vassal dolgoznak, megállás nélkül. Széll Ilés, aki már közel van a nyugdíjazási korhatárhoz, a hajókatokosi munkák specialistája. A sátorrudak s a lépcsők készítése a feladata. Szabó Mi-

hály a kormánysszerkezetek készítésével jeleskedik. A tűzkovácsok feladatát a brigádvezető. Nehéz munka valamennyi, de arra törekednek, hogy lehetőségükhez mérten megkönnyítsék.

Az elmúlt években 10 munkájukat könnyítő újításukat vezették be. Gépesítették például a „szögvasnyitást”. Eddig ezzel ötüknék volt dolga, ma egy ember elvégzi. A lemezeket már mérés nélkül vágják, s a présrepre olyan nyomószerszerkezetet fabrikáltak, amelyvel egyszerre elkészíthetik az eddig sok munkát igénylő kötéldobot.

A napi munka után, amikor készülődnek haza, arról beszélnek, kinek mi a gondolja, mit kellene megcsinálni otthon, a ház körül. S ha olyan a feladat, hogy egy ember nem elég hozzá, mennek valamennyien. Házat, eresz, javítanak, kerítést építenek. Mindig azt, amire éppen szükség van.

Amiben

hasonlítanak

Azután negyedévenként a „fehérszál” összejeveleket. Van, mikor a feleségek is részt vesznek, de ha csak a férfiak gyűlnek össze, akkor is gondolnak az asszonyokra.

K. A.

Új számot kap néhány főútvonal

Ezekben a hetekben jó néhány út mellől eltávolították a számtáblákat. Ennek okairól a KPM közúti főigazgatóság a következőket mondta az MTI munkatársának.

— Átszámozzuk az utak egy részét. 1934-ben osztályozták utólag a közutakat, akkor kapták a most is érvényben levő számozást. Azóta azonban sokat változott úthálózatunk. Egyes utak, amelyek korábban forgalmi jelentőségüknek fogva számítottak voltak, ma már csak helyi jellegűek, mint például a 203-as, Vác—Gödöllő között vezető út, amely most már nem is kap számot. A Zalaegerszeg—Vasvár között vezető, összekötő út viszont főforgalmi útvonalra fejlődött és jelentőségét mutatja az is, hogy kétszámjegyű — 74-es — számot kap. A KPM közúti főigazgatóság a forgalmi és műszaki, gazdasági vizsgálatok alapján az országos közutakat három kategóriába sorolja: elsőrendű főutakat, másodrendű főutakat, illetve alsóbbrendű — összekötő és bekötő — utakat különböztet meg. Az utak új osztályozása január 1-én lép életbe.

Az új sorolás szerint 14 elsőrendű főútvonal lesz az országban, egy, illetve két számjeggyel jelezve. Az 1-es út új útvonala Budapest—Tatabánya—Almásfüzítő—Győr—Hegyeshalom. A régi 1-es út Budapest—Dorog—Almásfüzítő közötti szakasza 10-es jelzést kap. A 2-től 8-ig a főútvonalak számozása változatlan. Az 1/a helyett — mivel ilyen jelzést nemzetközi viszonylatban nem használnak —, a 15-ös számot kapja a Magyaróvár—Rajka közötti út. 21-es számmal elsőrendűvé lépett elő a salgótarján—somoskői út, 47 helyett 41-es lesz a nyíregyháza—Bereg-szántói, 4/a helyett 42-es lesz a püspökladány—biharkereszti, 48 helyett 43-as lesz a szeged—makói út. Azok az utak, amelyeken szeker nem haladhat, a jövőben számuk elé egy M-jelzést kapnak — ami azt jelenti, hogy csak motoros járművek vehetik igénybe —, így január 1-től a Budapest—Tatabánya közötti 1-es út jelzése: M—1. (MTI)

Virágot reggel nyolctól este nyolcig

a Haladás Tsz. virágüzleteiben!!!
FALMA (Széchenyi tér 6.) 8-18-ig
IBOLYA (Lenin krt. 37.) 8-16-ig
és a legújabb NEFELEJCS (Jókai u. 9.) 10-20-ig
Rózsák, szegfű, cserepes növények, csokrok, koszorúk, nagy választékban kaphatók. Előrendelés, házhozszállítás minden időben. k. 2998

Vegyen részt

SZILVESZTERI IBUSZ-TÁRSASUTAZÁSUNKON!

Szilveszter Pécsett.

a Pannónia lokálban

INDULÁS 31-ÉN DELUTAN!

Elhelyezés a Nádor Szállóban egy-két ágyas I. oszt. szobákban.

Háromnapos utazás részvételi díja teljes ellátással és szilveszteri vacsorával:

autóbuszon utazóknak 385.— Ft

személyautóknak 278.— Ft

Jelentkezni lehet: IBUSZ, Klauzál tér 2. és Autó Klub, Szeged. x S 18 739

Legszebb ajándék

a fénykép!

A Fényképész Szövetkezet műterméből — Kárász u. 7., Széchenyi tér 7., Lenin krt. 44. S. 18-6974

Motorkerékpár, kismotor, kerékpár és varrógéptulajdonosok,

FIGYELEM!

70%-kal leértékelt áron kaphatók

egyes CSEPEL 125 cm³ és 250 cm³

IZS 49 típusú 350 cm³,

K—175 típusú,

K—55 típusú,

JAWA CZC típusú 125—150 cm³,

JAWA 250—350 cm³

MOTORKERÉKPÁR-ALKATRÉSZEK,

TÜNDE 175 cm³

ROBOGÓ-ALKATRÉSZEK,

MOTORKERÉKPÁR FELSZERELÉSI CIKKEK,

JAWA Plonir és

SIMSON

KISMOTOR-ALKATRÉSZEK

DONGO

SEGÉDMOTOR-ALKATRÉSZEK,

KERÉKPÁR-ALKATRÉSZEK,

PANNÓNIA 66 típusú,

CSEPEL 30 és 31 típusú,

SINGER karikahajós, csónakos, vibratós

hosszúhajós, 88 típusú, 66—K típusú,

LADA 122, 233, 121 típusú,

FREYA típusú

VARRÓGÉP-ALKATRÉSZEK,

1965. december 15. után a leértékelt cikkek kereskedelmi forgalombahozatala megszűnik.

A szakboltok az egyes cikkek tekintetében részletes felvilágosítást adnak. MH/Bp.