

Halál, sérülés — gondatlanságból

Elkészült az év háromnegyed részéről a közúti közlekedési balesetek országos statisztikája. Elégge elgondolkodtató. Kilenc hónap alatt 13 ezer 260 közúti baleset történt, s 11 ezer 583-an sérültek meg. Az előző esztendő hasonló időszakához viszonyítva 19,9 százalékkal nagyobb a balesetek száma. A közúti baleseti növekedés, sajnos, Csongrád megyében nagyobb az országos átlagnál, 23,1 százalékkal.

A halálos balesetek száma országosan 13,9, a súlyos sérülések pedig 2,5 százalékkal csökkent a múlt év azonos időszakához viszonyítva. A balesetek 58,2 százaléka vidéken történt. A járművezetők hibájából 8102, a gyalogosok hibájából 2147 sérüléses baleset fordult elő. Változatlanul igen magas az ittas állapotban előidéztetett sérüléssel párosult balesetek száma: 1828.

Csongrád megyében az elmúlt hónapban 96 közlekedési baleset történt,

ami elkerülhető lett volna, ha a járművek vezetői a szabályok betartása mellett közlekednek. A balesetek a következőképpen alakultak: halálos kimenetelű 3, súlyos sérüléses 32, könnyű sérüléses 26, sérülés nélküli 35.

A balesetek miatt 71 személy sérült meg. Az anyagi kár 160 ezer forint. Az elmúlt hónapban

figyelmetlen, gondatlan

vezetésből adódott a legtöbb baleset.

Elsőbbségi jog meg nem adása, szabálytalan kanyarodás, szabálytalan előzés, valamint gyorskocsis. Ezek voltak a főbb baleseti okok.

A balesetek zömét a motorosképpárosok okozták, majd a tehergépkocsis, személygépkocsis és a kerékpárosok következnek sorrendben.

A figyelmetlen, gondatlan vezetésnél, ha vizsgáljuk az okokat, megállapíthatjuk azt, hogy a járművek vezetői

nem vesznek tudomást a megváltozott időjárási és útviszonyokról.

Nem kellően választják meg a gépjárművek sebességét,

pon következett be. Ez magyarázható azzal is, hogy az egész heti munka után a hét végén már jobban jelentkezik a fáradtság a járművek vezetőinél. Ez hatással van a reflexekre is, éppen ezért ezek a napok több figyelmet és gondosságot követelnek meg a közúti közlekedésben. De magyarázható ez azzal is, hogy a hét végén mindenki siet. Ebből adódhatnak a gyorskocsisok is, valamint az elsőbbségi jog meg nem adása. Nem várja ki az áthaladási elsőbbséggel rendelkező jármű elhaladását, hanem erőszakos módon behajt a kereszteződésbe és máris megtörténik a baleset.

Nagyobb türelmet, fegyelmezettséget, udvariasságot kell tanúsítaniuk a jármű-

Közlekedési figyelem

amely könnyen balesethez vezethet. Minden gépjárművezetőnek tudomásul kell vennie, hogy a tél beálltával megváltoztak az időjárási és útviszonyok, s ez fokozottabb figyelmet és gondosságot követel. Ha tovább vizsgáljuk a balesetek okait, arra a megállapításra jutunk, hogy a legtöbb baleset péntek és szombati na-

vezetőknek a közlekedésben,

mert csak így tudjuk közös erővel csökkenteni a balesetek számát, óvni az emberek életét és testi épségét, elkerülni a súlyos anyagi kárt. Tartsuk be a közlekedési szabályokat, mert azok a magunk és mások életét, testi épségét védik.

H. I.

A volánnál nem lehet tévedni!

A gépjárművezetők is figyelemmel kísérték a közlekedési balesetek Budapestén megtartott közúti forgalombiztonsági konferenciát, melyet a Közlekedéstudományi Egyesület rendezett. Ezen a tanácskozáson összegezték a közúti forgalom biztonságával összefüggő elméleti és gyakorlati eredményeket.

A többi között vizsgálták azokat az objektív körülményeket, amelyek a közúti közlekedési baleseteknél lényeges szerepet játszanak, de azokkal eddig nem foglalkoztak, kivéve a speciális kutató intézeteket. A konferencián megállapították azt is, hogy egy-egy baleset vizsgálatánál nem elegendő csupán a személyi vétkesség megállapítása, majd a felelősségrevonás. A mai technikai fejlettség ugyanis szükségesszerűen megköveteli az úgynevezett objektív jellemzők tételes vizsgálatát is. Ide tartozik az utak műszaki jellemzése, a burkolat szélessége, minősége, a vízszintes és függőleges vonal vezetése, az alkalmazott közúti jelzések, látási viszonyok vizsgálata is. A baleseteknél tehát szerepet játszanak az objektív jellemzők, s ezek vizsgálatában, feltárásában, valamint a szerzett tapasztalatok alkalmazásában sok még a tennivaló.

talatok alkalmazásában sok még a tennivaló.

Az objektív jellemzők mellett természetesen alapvető szerepet játszik az emberi magatartás értékelése is. Közismert, hogy a közlekedési balesetek 95 százaléka az emberi gondatlanság okozza, s ez a szám nagyon is figyelmeztet. A többi között arra is, hogy hiába vannak korszerű utak, ha mindig akadnak olyanok, akik a közlekedési szabályokat nem tartják be.

A balesetek megelőzésében sok még a tennivalónak. A helyes közlekedésre már az iskolában kell oktatni, ugyanakkor eredményesebbé kell tenni a gépjárművezetést. A hangsúly a gyakorlaton van. Vannak tapasztalatok arról, hogy a frissen levizsgázott gépjárművezetők kifogástalanul ismerik a KRESZ-t, kiválóan vizsgáztak belőle. Ugyanakkor a volánnál hirtelen elfelejtik, amit tanultak, nem tudják kellőképpen alkalmazni a gyakorlatban.

A lakosság széles rétegére is építünk, amikor bevonjuk a balesetek megelőzésébe. A balesetmentes közlekedés megteremtése csakis társadalmi összefogással érhető el. Ma már senki sem vonhatja ki magát a legfontosabb közlekedési szabályok

ismerete alól, még a gyalogosok sem.

Cs. L.

KRESZ-totó

9

Pályázatunk 8. fordulójára is közel kétszáz olvasónk küldött megfejtést, s közülük 29-en érték el 12 találatot. Közöttük most is hat könyvjutalmat sorsoltunk ki. Kedvezett a szerencse Nádudvari István, Szeged, Közép fasor 10., Lajkó Mihályné, Bördányi dűlő 103., Császár András, Szeged, Kertész út 48., ifj. Dömötör István Apátfalva, Művelődési Otthon, Miklós Pál Székkutas, VI. kerület, 34., és Mórocz László, Hódmezővásárhely, Dimitrov utca 35. szám alatti lakosoknak. A jutalomkönyveket ezúttal is postán küldjük el nyertes olvasóinknak.

1.	A téli közlekedésre való áttérés követel-e változásokat a gépjárművezetőtől a műszaki karbantartás és a vezetéstechnika területén?
2.	A síkos, sáros út — a rossz látási körülmények indokoltak-e a sebesség csökkentését, az általános lassabb közlekedést?
3.	A fékút hossza növekszik-e síkos úton, ha a jármű sebessége változatlan?
4.	Lehet-e ugyanakkor követési távolság a téli időszakban, rossz útviszonyok között, mint nyáron?
5.	Ajánlatos-e csúszós útviszonyok között a gumilabroncsok légnyomását csökkenteni?
6.	A víz fagyáspontját ismerve ajánlatos a gépkocsis akkumulátorát a téli időszakban különös gondnal kezelni?
7.	Síkos úton ajánlatos-e a gépkocsi menetsebességén hirtelen gázadással változtatni?
8.	Sűrű ködben, vagy hóesésben történő gépjármű közlekedésre vonatkoznak-e a kivilágítás szabályai?
9.	Sűrű ködben, vagy hóesésben a KRESZ előírja-e sorompónélküli vasúti átkelőt a kötelező megállást?
10.	Síkos útviszonyok mellett szabad-e a gépjármű haladási irányát hirtelen kormányelfordítással megváltoztatni?
11.	Havas úton hatásosabbá teszi-e a gépjármű fékberendezését a hólánc használata?
12.	Síkos útviszonyok között ajánlatos-e 2 gépjármű között nagyobb oldaltávolságot tartani?

„Okulnunk kell!”

A súlyos közlekedési baleset szenvedők száma sajnos egyre több. A baleseti statisztika eléggé elszomorító, de vajon elrettentő például is szolgál-e azok számára, akik szabálytalankodnak a közutakon? A tapasztalat azt bizonyítja, hogy nem.

Sok gépjárművezető még 1965. végefelé sem hajlandó betartani a KRESZ igazán betartható szabályait. Egész nyáron az országutakat járta. Sok olyan esettel találkoztam, amikor lélekjelenléttem, vagy a majdnem szerencsétlenül járt jó reflexe mentett meg az összeütközéstől. Csak egy-két példát a tapasztalatból:

AC-s Volga előz a Balatonhoz közeledve egy emelkedő tetején, a tempó 100 kilométer, amikor a szembe jövő autó még az emelkedőtől nem látszik. Autó áll a lajostmizei országút szélén. Vezetője bal hátsó defektet szerel. Budapest felől tehergépkocsi országúti fényfel és lakott területen 80 kilométeres sebességgel rohan. A defektet szerelő sofőrt majdnem elütötte az elrohanó gépkocsi.

Sorolhatnám a szabálytalanságokat, lakott területen a gyorskocsit, a jobbkezes szabály mellőzést, a sebességkorlátozás túllépését, a stop tábla figyelmen kívül hagyását, a benzinkutaktól való szabálytalan kiugrásokat stb.

Nekünk járművezetőknek jó lenne egy kicsit magunkba szállni, s elgondolkozni az újság hírein, a rádióban ismertett szerencsétlenségeken, s valljuk be, olykor saját szabálytalanságunkon is.

Palágyi István

Szeged, Dugonics tér 11.

ELSŐ A CSALÁD

Alkoholisták, akik társadalmi segítséggel helyes útra tértek

Családok, anyák, feleségek és gyermekek tudnának legjobban elmondani a szegedi III. kerületi tanács alkoholizmus ellen küzdő társadalmi bizottságának munkájáról. Halálával és szeretettel gondolnak azokra az emberekre, akik napi munkájuk mellett időt és fáradságot nem kímélve törődnek egy-egy család életével, ahol a férj, az apa egyedül nem tud megszabadulni az alkoholizmustól. Mennyi türelemre, jó szóra van szükség, amíg győzedelmeskedik a józan érvelés, amely az italboltba menet fizetéses napon megállítja a családfőt.

A kezdő lépés

Akik a III. kerületi tanács alkoholizmus ellen küzdő társadalmi bizottságához fordultak segítségért, nem is csalatkoztak. Az idén húsz esetben segített ez a kis bizottság komoly családi problémákban, s minden egyes bejelentést alapos környezettanulmány követett. A társadalmi bizottság tagjai felkeresték a családokat, elbeszélgettek a szomszédokkal, majd a tények teljes ismeretében vették fontolóra, hogy mi legyen a kezdő lépés, amellyel segíthetnek kigyógyítani a bajból az iszákos apát.

Az egészségügyi állandó bizottság titkára, özv. Kiss Istvánné tanács tag gyűjti össze a környezettanulmány alapján befutó véleményeket, amelyeket azután alaposan megvitatnak dr. Vitos György főorvossal, a III. kerületi tanács egészségügyi csoportjának vezetőjével, valamint Zsódos Sándorné szociálpolitikai előadóval.

Érvek, jó szó

A társadalmi bizottság elé hívott alkoholista férj és apa legtöbbször persze tiltakozik, amikor ráolvassák eltévelyedését. Végül is belátja, hogy segítő kezét nyújtanak feléje, amelyet nem szabad ellőkníe magától. A tények ugyanis makacsok, hiábavaló ellenük a hadakozás. Az alkoholizmus ellen küzdő társadalmi bizottságnak az ereje éppen abban van, hogy időben lép közbe, hogy esetenként visszaveresse a normális életbe az alkoholizmusban szenvedőt. Eppen ezért legtöbb

esetben nem is kellett elmenni az önkéntes elvonó kezelésig. Elég volt a meggyőzés, a jó szó például F. Ferencnek is a Hunyadi János sugárúton, hogy főlsmolja botrányos életmódját, amellyel nap mint nap előidézte a családi jeleneteket, s pénzgondokba zavarta a családját. Már el akart a felesége válni tőle, amikor közbejött az alkoholizmus ellen küzdő társadalmi bizottság segítése. Ugyanígy eredményes volt B. János Katona utcai lakos meggyőzése is, hogy munka után ne az italboltban, vendéglőben érezze magát jól, hanem a családjá körében.

M. Lászlót két kisgyermek és felesége várta otthon a Londoni körúton minden este, de csak az éjszaka vetette haza. Előfordult vele, hogy nem ismerte fel az italbolt előtt a saját kerékpárját sem, a máséval ment haza. Ez az eset is ráébresztette, hogy az italozó életmód előbb-utóbb a vesztét okozza. Azóta megváltozott, s helyreállt otthon a családi béke, gyermekei és felesége öröme.

Közreműködnek a gyógyultak

A Röskei utcából K. István maga kérte, hogy részese legyen elvonókezelésben. Ambuláns kezelésre jár, amely már van eredménye. K. István messzire kerül a vendéglőt, amelybe azelőtt sűrűn-sűrűn bevetődött. Olyan eset is adódott, amikor az önkéntes elvonókezelést nem kellett végig folytatni, mert már felenél meggyógyult a beteg, mint például K. F.-né Hattyastelepről. Az úgynevezett utógondozást közvetlen hozzátartozói vállalták magukra, de természetesen a társadalmi bizottság tagjai is figyelemmel kísérik a gyógyult további útját.

S a gyógyultan távozók közül sokan felajánlják segítségüket az alkoholizmus ellen küzdő társadalmi bizottságnak. A gyógyult ember legsebbe erénye, hogy segíteni akar más ember társán, hiszen saját példájával tudja bizonyítani, hogy van visszatarterés az alkoholizmus útjáról.

L. F.

Gyászközlemények

Köszönetet mondunk a II. kerületi tanácsnak és párttagoknak, akik felejtethetetlen férjem, KÖRÉNYI ANDRÁS temetésén részt vettek, koszorú- és virágadományokkal mély fájdalom enyhíteni igyekeztek. Gyászoló felesége. S. 18 911

Köszönetet mondunk mindazon ismerősöknek, jó barátoknak, akik drága halottunk, dr. BÜZÁS GEZÁNE temetésén megjelentetésükkel és virágadományokkal mély fájdalom enyhíteni igyekeztek. A gyászoló család. K. 3063.

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy szeretett édesanyánk, nagymama, testvér és rokon, RÓZSA FERENCNE Németh Zsuzsanna, életének 80. évében elhunyt. Temetése f. hó 27-én délelőtt 11 órakor lesz az alsóvárosi temető ravatalozójából. A gyászoló család. T. 472.

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy szeretett édesanyánk, nagymamánk és dédama, özv. KERTÉSZ ANTALNÉ Bakacs Julianna, életének 90. évében hosszú szenvedés után elhunyt. Temetése f. hó 28-án délelőtt 10 órakor lesz a Gyevi-temető ravatalozójából. A gyászoló család. T. 476.

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy szeretett testvérünk és nagynénénk, özv. NAGY FERENC, életének 80. évében elhunyt. Temetése f. hó 28-án délelőtt 10 órakor lesz a Gyevi-temető ravatalozójából. A gyászoló család. T. 476.

Otthonában készít
családi és gyermek-felvételeket
a Fényképész Szövetkezet részlege, Károly u. 13. N.S. 18 767

Veszünk 4-6 éves
félvér
vagy
hidegvér IGAVONO LOVAT
Ajánlatot kérünk: Szegedi Falemezgyár Fűrészüzeme, Szeged, Felső Tisza-part 33.
K. 331

RENCNE Dobó Rozál, életének 77. évében rövid szenvedés után elhunyt. Temetése f. hó 28-án délelőtt 11 órakor lesz az alsóvárosi temetőben. A gyászoló család. T. 475.

November 28-án, vasárnap az ősi vendéglátó napok keretében a

Liget
VENDEGLOBEN

(Újszeged, Népkert sor 1.)

primás-
vetélkedőt

rendezünk, délelőtt 10 órá-tól.

Expressz bisztróban (Lenin krt. 36.)

hidegkonyhai
készítmények

bemutatója árusítással egybekötve, délelőtt 10-15 óráig.

Csongrád megyei
Vendéglátó Vállalat

S. 18 940