



VILÁG PROLETÁRJAI, EGYESÜLJETEK!

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

55. évfolyam, 182. szám

Ára: 50 fillér

Szerda, 1965. augusztus 4.

Igény és lehetőség

A campingben jó! Olvasóink írják

Új gépek,
jobb munkakörülmény

Tervszerűbbek a szállítások

A megyei tanács vb ülése — A tanácskozáson részt vett dr. Csanádi György közlekedés- és postaügyi miniszter

A Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottsága kedden ülést tartott. Megvitatatta — egyebek között — a Csongrád megyei Szállítási Bizottság beszámolóját. Az ülésen megjelent és felszólalt dr. Csanádi György, közlekedés- és postaügyi miniszter. Ott volt Kozári József, az MSZMP Központi Bizottságának osztályvezetője, Szűcs Zoltán MÁV-vezérigazgató-helyettes, Csoltó László, a Központi Szállítási Tanács titkára, Csakmag György, a megyei pártbizottság osztályvezetője, valamint a megyében levő szállítók vállalatok és a postaigazgatóság vezetői.

A megyei szállítási bizottság jelentésében beszámolt arról, hogy havonta rendszeresen ülésezik, ahol a beérkezett igények alapján felosztja a szállítatók között a szállítóeszközöket és javaslatot tesz a Központi Szállítási Tanácsnak annak jóváhagyására. A jelentés említett arról — de a vita során is elhangzott —, hogy a bizottság tevékenysége alapján sokat javult a gazdálkodás a szállítóeszközök felhárítása

és a vasúti és közúti szállítási feladatok összehangolása, a közúti szállítóeszközök tervszerűbb igénybevétele. Megalapozottabb a vállalatok kocsigénylése. Amíg például az elmúlt év első felében a megrendelt kocsikból 2889-et visszamondtak, addig az idei év első felében mindössze 450-et mondtak le. A leadási (érkezeti) áruforgalom viszont magasabb volt ez év első felében, mint a tavalyi év azonos időszakában.

Több mint 85 ezer vasúti kocsi egy millió 563 ezer 212 tonna áru érkezett. Különösen jelentős a megyébe érkező nyers-, építési és fűtőanyag stb. Megállapították: még mindig nem kielégítő a vasúti szállítások ütemessége és a rakodási idők betartása.

A közúti szállításban a legjelentősebb forgalmat az AKÖV bonyolítja le: az év első felében 14,2 százalékkal több árut szállított, mint a múlt év hasonló időszakában. Mind a beszámolóban, mind a vitában utalás történt arra, hogy az őszi csúcsforgalom zavartalan lebonyolításához elengedhetetlenül szükséges a megyei tartalékok feltárása és maximális kihasználása.

A végrehajtó bizottság elismerését fejezte ki a megyei szállítási bizottságnak eddigi tevékenységéért, s javaslatot tett a további eredmények elérésére. A tanácskozáson részt vett dr. Csanádi György közlekedés- és postaügyi miniszter is.

A megyei tanács végrehajtó bizottságának ülése után dr. Csanádi György elvtárs, közlekedési és postaügyi miniszter felkereste az MSZMP Csongrád megyei Bizottságát, ahol Győri Imre elvtárs, a pártbizottság első titkára, Perjesi László elvtárs, a Szeged városi pártbizottság első titkára, Csakmag György elvtárs, a pártbizottság osztályvezetője és Kovács Imre elvtárs, a megyei tanács vb elnökhelyettese fogadta, majd a közlekedési és szállítási vállalatok igazgatóival és párttitkáiraival folytatott beszélgetést. Ezután a megyei tanács vb és Szeged megyei jogú város tanácsa vb építési osztályainak dolgozóival találkozott.

A Szeged városi tanács végrehajtó bizottsága kedden, tegnap délelőtt ülésezett. Tárgyalta — egyebek között — a városi tanács építési és közlekedési, valamint igazgatási osztálya jelentése alapján Szeged ár- és belvízvédelmi felkészültségét,

az ezzel kapcsolatos további teendőket. E napirend tárgyalásában részt vett a három kerületi tanács végrehajtó bizottságának, az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóságnak, a Szeged és Környéke Vízgazdálkodási Társulatnak, s a víz- és csatornaműveknek a képviselője is.

A szegedi városi tanácsnak önálló ár- és belvízvédekezési joga van. Természetesen a vízügyi szervek közreműködésével végzik az időről időre szükséges munkálatokat.

A tanács anyagi lehetőségeinek megfelelően nagy figyelmet fordít az ár- és belvízvédelemhez szükséges műszaki felkészültség növelésére.

Az árvédelem biztonságáért például megkezdtek és őszel tovább folytatják a volt vasúti hídroncs kiemelését, az itteni hullámtér rendezését. A végrehajtó bizottság ismételtén rámutatott, hogy a Felső Tisza-parton, a közgazdasági technikumnál a partfal megcsúszott szakaszát a közeli jövőben helyre kell állítani.

A hajóállomási támpart kijavítására most kötik meg a Hídepítő Vállalattal a kiviteli szerződést. A következő évek feladatai közé tartozik, hogy a fővédvonalat egyenlő magasságúra emeljék Szegednél. A töltéstesteket övni kell, s ennek része, hogy itt ne fásítsanak.

Szeged belvízvédelmi, csapadékvíz-elvezetési és településbiztonsági kérdéseivel is behatóan foglalkozott a végrehajtó bizottság. Ennek megfelelően

határozottan körvonalazza a különféle szervek hatás- és intézkedési körét, biztosítva a gyors intézkedéseket. A víz- és csatornaművek — a belvízvédekezés operatív szerve — belvízvédelmi hordozható szivattyúkkal nincs ellátva, belvízveszély esetén kölcsönzött szivattyúkat használnak. Ezért a végrehajtó bizottság utasította a városi tanács építési és közlekedési osztályát, hogy a kérdéssel foglalkozzon és a lehetőségek szerint tüze napirendre a szivattyúk biztosítását. Rámutatott a végrehajtó bizottság, hogy a kerületi tanácsoknak az út-és járdáépítésekkel is min-

dig vasutat tett a további eredményes működéshez.

Állást foglalt a szállítással, általában a közlekedéssel kapcsolatos problémák megoldása mellett. Ilyen problémák: a vasúti rakodóterek szűkek, korszerűtlenek, a rakodás gépesítésének színvonala alacsony; az AKÖV gépkocsi-parkját ZIL-típusú kocsikra cserélik ki, ami előnytelen a zöldség és a gyümölcs szállításához stb. A vb állásfoglalását az illetékes szervekhez felterjesztik.

A megyei tanács végrehajtó bizottságának ülése után dr. Csanádi György elvtárs, közlekedési és postaügyi miniszter felkereste az MSZMP Csongrád megyei Bizottságát, ahol Győri Imre elvtárs, a pártbizottság első titkára, Perjesi László elvtárs, a Szeged városi pártbizottság első titkára, Csakmag György elvtárs, a pártbizottság osztályvezetője és Kovács Imre elvtárs, a megyei tanács vb elnökhelyettese fogadta, majd a közlekedési és szállítási vállalatok igazgatóival és párttitkáiraival folytatott beszélgetést. Ezután a megyei tanács vb és Szeged megyei jogú város tanácsa vb építési osztályainak dolgozóival találkozott.

A szegedi városi tanács végrehajtó bizottsága kedden, tegnap délelőtt ülésezett. Tárgyalta — egyebek között — a városi tanács építési és közlekedési, valamint igazgatási osztálya jelentése alapján Szeged ár- és belvízvédelmi felkészültségét,

az ezzel kapcsolatos további teendőket. E napirend tárgyalásában részt vett a három kerületi tanács végrehajtó bizottságának, az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóságnak, a Szeged és Környéke Vízgazdálkodási Társulatnak, s a víz- és csatornaműveknek a képviselője is.

A szegedi városi tanácsnak önálló ár- és belvízvédekezési joga van. Természetesen a vízügyi szervek közreműködésével végzik az időről időre szükséges munkálatokat.

A tanács anyagi lehetőségeinek megfelelően nagy figyelmet fordít az ár- és belvízvédelemhez szükséges műszaki felkészültség növelésére.

Az árvédelem biztonságáért például megkezdtek és őszel tovább folytatják a volt vasúti hídroncs kiemelését, az itteni hullámtér rendezését. A végrehajtó bizottság ismételtén rámutatott, hogy a Felső Tisza-parton, a közgazdasági technikumnál a partfal megcsúszott szakaszát a közeli jövőben helyre kell állítani.

A hajóállomási támpart kijavítására most kötik meg a Hídepítő Vállalattal a kiviteli szerződést. A következő évek feladatai közé tartozik, hogy a fővédvonalat egyenlő magasságúra emeljék Szegednél. A töltéstesteket övni kell, s ennek része, hogy itt ne fásítsanak.

Szeged belvízvédelmi, csapadékvíz-elvezetési és településbiztonsági kérdéseivel is behatóan foglalkozott a végrehajtó bizottság. Ennek megfelelően

határozottan körvonalazza a különféle szervek hatás- és intézkedési körét, biztosítva a gyors intézkedéseket. A víz- és csatornaművek — a belvízvédekezés operatív szerve — belvízvédelmi hordozható szivattyúkkal nincs ellátva, belvízveszély esetén kölcsönzött szivattyúkat használnak. Ezért a végrehajtó bizottság utasította a városi tanács építési és közlekedési osztályát, hogy a kérdéssel foglalkozzon és a lehetőségek szerint tüze napirendre a szivattyúk biztosítását. Rámutatott a végrehajtó bizottság, hogy a kerületi tanácsoknak az út-és járdáépítésekkel is min-

dig vasutat tett a további eredményes működéshez.

Ismét Szegeden a diplomáciai testület

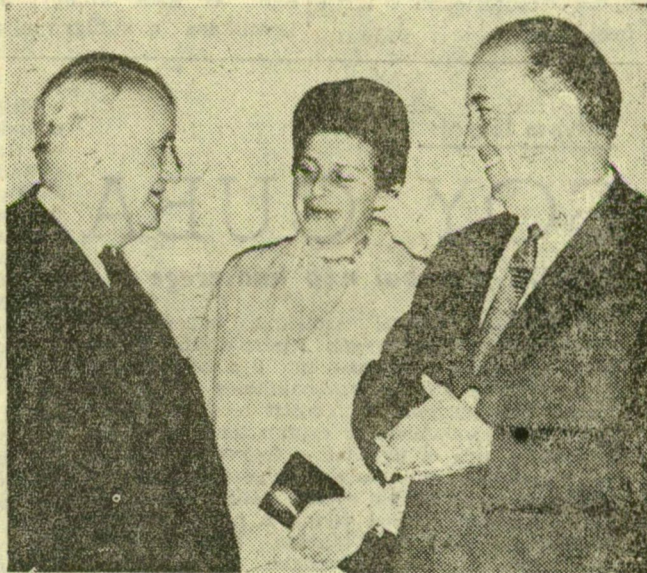
Zsúfolt nézőtér a Bánk bán tegnapi előadásán

A Bánk bán tegnap esti szabadtéri előadására, a Magyar Népköztársaság Külügyminisztériuma és a Szeged városi tanács meghívására ismét Szegedre érkezett a Budapesten akkreditált diplomáciai testület több vezetője és tagja, Erdélyi Károly külügyminiszter-helyettes kíséretében. Megtisztelte érdeklődésével a Szegedi Szabadtéri Játékokat Mihail Rosianu, a Román Népköztársaság rendkívüli és meghatalmazott nagykövete; Magalzsavin Zsamszran, a Mongol Népköztársaság rendkívüli és meghatalmazott nagykövete; J. Rana, a Nepáli Királyság kijelölt nagykövete; Varmenhoven, a Holland Királyság budapesti nagykövetségének ideiglenes ügyvivője és Luong Huong, a Vietnami Demokratikus Köztársaság nagykövetségének első titkára.

A diplomata-vendégeket a Tisza Szállóban Papp Gyula, a Szeged városi tanács vb elnökhelyettese fogadta és előadás után vacsorát adott tiszteletükre.

A tegnapi előadás vendége volt Louis Saillant, a Szakszervezetek Világszövetségének főtitkára és dr. Csanádi György közlekedés- és postaügyi miniszter is.

A Bánk bán második előadásán is telt nézőtér tapasztalt a művészeknek. Több mint 2 ezer vendéget fogadott tegnap Szeged, és azokkal együtt, akik kedden ér-



(Liebmann B. felv.)

Louis Saillant (jobbról) és dr. Csanádi György közlekedés- és postaügyi miniszter az esti előadás szünetében

Felbocsátották a Kozmosz-77-et

A MESTERSÉGES HOLD MŰSZEREI JÓL MŰKÖDNEK

● Moszkva (TASZSZ) A Szovjetunióban kedden föld körüli pályára bocsátották a Kozmosz-77 mesterséges holdat. Az űrszputnyik tudományos felszerelése a világűr tanulmányozására szolgál az 1962. márc. 16-i programmal összhangban.

A Kozmosz-77-es pályájának adatai a következők: kezdeti keringési idő 89,3

perc; a földtől mért maximális távolság (apogeum) 291 kilométer; a minimális távolság (perigeum) 200 kilométer; a pálya hajlásszöge 51,84 fok.

A tudományos műszereken kívül a szputnyikon rádióadót helyeztek el, amely a 19,991 megahertz frekvencián működik, továbbá egy

amely a pályaelemek mérésére szolgál, valamint egy rádiótáv mérő berendezést, amely a műszerek és a tudományos berendezések munkájáról továbbít adatokat a földre.

A mesterséges hold műszerei normálisan működnek. A beérkező információt koordinációs számítógéppel dolgozza fel.

keztek Jugoszláviából, már megközelítette a 7 ezret az idei ünnepi hetekre érkezett jugoszláv vendégek száma. Ma, szerdán, ismét játsz-

Louis Saillant nyilatkozata

A tegnapi előadás szünetében Louis Saillant, a Szakszervezetek Világszövetségének főtitkára válaszolt lapunk munkatársának kérdéseire. Minthogy róla már régebben tudjuk, hogy élénken érdeklődik a magyar nemzeti opera iránt, és meg-

tisztelő figyelemmel kíséri a Szegedi Szabadtéri Játékokat, elsősorban az iránt érdeklődünk: mi váltotta ki rokonszenvét és érdeklődését?

— Több oka van, hogy megszerettem Erkel muzsikáját és a Bánk bánt — mondotta válaszában. — A fő ok az, hogy ez az opera a történelemnek olyan lapját fejezi ki, amely örök az eddigi történelemben — a nép függetlenségi harcát. Ez az opera egyben képviseli a magyar kultúra minőségét is. Zeneileg teljes mű, megtalálható benne a magyar népzene hagyományai és a szerző gazdagon áradó invenciói. Úgy gondolom, Erkel méltán nevezhetnének magyar Verdinek. Nagyra becsülöm zenei kompozícióját, hiszen mind ariában, mind kórusában olyan melódiát és olyan ritmust teremt, amely ellenállhatatlanul rabul ejti a hallgatót, és örökre hívóvá teszi. Ebben van Erkel nagy művésze, és ugyanez volt Verdi fölénye is más szerzőkkel szemben.

— Szegeden monumentális Bánk bánt láttam viszont budapesti és moszkvai Bánk bán előadások után. Ezért itt emlitem meg, hogy a Szegedi Szabadtéri Játékokon, ahol a múlt esztendőben voltam először, ezentúl minden évben szeretnék részt venni. Nagy dolgokat fedeztem itt fel és véleményem szerint néhány éven belül biztosan a leghíresebb nemzetközi fesztiválok rangjára emelkednek a szegedi játékok. Itt, Közép-Európa szívében, ezen az európai keresztúton, ahol a természet magától is énekel, olyan adottságok vannak, amelyek magukban hordják a jövőt.