

Magyar sikerek a párizsi gyors- és gépiró világnokságon

Párizsban véget ért a nemzetközi gépiró verseny és gépiró világnokság. A nyelvsportok szerint megrendezett gyorsíró versenyen a magyar versenyzők közül a legjobb eredményt dr. Bacsoni László (MTI) érte el. Fenyvesi Mária (MTI) a kilencedik percben elért 500 szótagos eredményével a második legjobb sebességi csoportban végzett. Dr. Kapp György (Budapesti Gépiró Iskola), a harmadik magyar résztvevő is díjat nyert.

A 159 főnyi nemzetközi gépiró mezőnyben a magyar versenyzők a hibátlanági versenyben érték el a legjobb eredményt. Hibátlan munkájával Rajkai Artúr (Terhivatal) a 15., Tóth Györgyné (Magyar Kereskedelmi Bank) a 17. helyen végzett.

Harmincdekás őszibarackok

Nyolc ország vásárolja a szatymazi gyümölcsöt

A Szövetkezetek Csongrád megyei Értékesítő Központjának szatymazi és szegedi felvásárlótelepéről sűrűn indulnak az őszibarackos vonatok. A korai Mayflower már „lefutott”, s megkezdődött a középérésűek szállítása. Nyolc állam: a Német Demokratikus Köztársaság, Csehszlovákia, Lengyelország, Ausztria, Svédország, Dánia, az NSZK és Hollandia vásárolja az illatos gyümölcsöt. A Győztes, az Alexander és az Amzden fajtákat veszik most át a telepeken. Az exportgyümölcs helyét a ládában szinte megágyazzák, celofánforgáccsal bélelik ki a re-

keszeket, hogy ne törődjen az áru a hosszú úton. Bár gyors-tehervonatok viszik a szatymazi táj termését Európa-szerte, mégis az északi országokba az utazási idő a hetven órát is meghaladja. A hűtőkocsik az osztályozó csarnokok előtt várják az árut, amit még az átvétel napján beraknak. Mintegy két mázsa úgynevezett száraz jeget és huszonöt-harminc mázsa nedves jeget tesznek a vasúti kocsikba, s így biztosítják a legkedvezőbb plusz négy-öt fokos hőmérsékletet. Hazai viszonylatban a legtöbb őszibarackot Budapestre, Borsod megyébe és a Balaton melléki üdülőhelyekre küldik.

A jelenlegi szállítványokban osztályon felül nagyságú gyümölcsök is vannak, amelyek súlya meghaladja a harminc dekát. A szegedi járásban eddig száznyolcvan vagon őszibarackot vettek át a felvásárló szervek. Nemsokára beérik e vidék uralkodó fajtája, a Ford, amely az össztermés jó hatvan százalékát teszi ki.

A vágányok birodalmában

Asszony mint kiváló forgalmista — Hárman a szocialista brigádban



Korom Pálné jelt ad, indulhat a vonat

lattevő — sem volt ideje válni. Kiszett vonatot indítani.

— Személyvonat indul Rókus, Algyó, Kopáncs, Hódmezővásárhely, Kútvolgy és Orosháza felé, egy perc múlva. A vágányok mellett vigyázzunk! — suttogott a szomszédos asztal mikrofonjába Balázs Erzsébet kocsiférfő. Kint a peron hangszórói azonban harsogták ezt a hangot. Bent a másik szobában pedig kopogott a gép: Szabó Józsefné távirászt vette és adta az üzeneteket.

Évek óta együtt

Hárman dolgoznak együtt. S mint kiderült, szocialista brigádot alkotnak. S ezt a megtisztelő címet már négyszer vívták ki maguknak. Évek óta vannak együtt 12 óras szolgálatban. Utána szabaddeljük 24 óra. Elmét és szívet teljesen lekötő, fárasztó szolgálat ez, amelyet sikeresen teljesítenek. Pillanatnyi megtorpanás, határozatlanság, figyelmetlenség itt végzetes következményekkel járna. Rájuk is, mint a többi műszak szolgálattevőire, nyugodtan bízhatja magát az utazó. Eszük, szívük mindig a helyén van.

S amíg ezt végiggondolom, az orosházi vonatot utnak indította Korom Pálné. Egy szusszanásnyi idő alatt aztán elmondja, hogy hol is kezdte pályáját. Tömören summázza: 1949-től folyamatos tanulás és gyakorlati munka vezette idáig. Életében tényleges állomás Kopáncs, Kútvolgy, Székkutas és Szeged, amíg váll-lapjára felkerült a három aranycsillag egy V alakú aranycsillag.

Fakanál

és vonatindító tárcsa
Férje is szakmájából. A kiskundorozsmai állomáson teljesít szolgálatot. Mosolyogva mondja Koromné:
— Volt időszak, amikor

reggel vagy este találkozunk: váltottuk egymást a pihenésben, vagy a szolgálatban. A kapuban a lakás-kulcsot átadtam a férjemnek, vagy átvettem tőle. Valóságilag levelezgettünk egymással, mint a távollevő szerelmeseik, pedig egy lakásban laktunk.

És most?

— Mindig egyidőben vagyunk szolgálatban, s egyszerre van szabadnapunk is.

Az intéző, a forgalmi szolgálattevő asszony feleség és anyja is egyszemélyben. Fia most a katonatiszti előkészítő iskolán tanul. S végül megtudom, hogy Koromné útja miért a MÁV-nál kezdődött. Apja is vasutas. Annak testvére is az volt. Fia is a vasútforgalmi technikumban érettségizett. A családi tradíció vezette a MÁV-hoz a felelősségteljes munkakörig. A pihenés, a szórakozás és a háztartási munka után kerékpáron karikázik be Fodortelepről az állomásra. A fakanalat, a seprűt letette otthon, a forgalmi irodában pedig kézbe veszi a vonatindító tárcsát:

— Szabad az út! Kellemes utazást mindenkinek — mondja magában és piros sapkájához tisztelegve emeli a kezét.

L. F.

A Szegedi Felsőfokú Elektromechanikai Technikum az 1965/66. tanévre

pótfelvételi hirdetés

nappali és levelező tagozatra. Jelentkezéseket augusztus 10-ig fogad el a Tanulmányi Osztály. Részletes eligazítást nyújt a Tanulmányi Osztály. (Szeged, Marx tér 7.) K. 307

Felelőtlen ígéretések

Miért nem orvosolta egy ház lakóinak panaszát a IKV?

Igéret... ígéret... ígéret... Eddig csak ezt kapták víz helyett az Ingatlankezelő Vállalatól a Pacsirta utca 9. számú ház lakói.

De nézzük csak sorban, hogyan kezdődött? A lakók 1963. augusztus 16-án adták be kérelmüket az Ingatlankezelő Vállalathoz, hogy vezessék be a háza a vizet. Ekkor megígérték. Nemcsak szóban, írásban is. Várták a Pacsirta utca 9. számú ház lakói a szerelőket. 1964. október 25-én azonban elfogyott a türelmük, s írtak lapunkhoz. „Gyorsposta” rovatunkban foglalkoztunk az ügyvel. Abraham István, az IKV művezetője megígérte, hogy 1965 első negyedében új rendszerű kútát építenek, s lesz víz a családoknak.

Megnyugodtak a lakók, s vártak tovább. 1965. május 25-én újabb levelet kaptunk Csapkay Gézánéól, aki beszámolt arról, hogy elkészült az új rendszerű kút, és a szerelők össze is kapcsolták az udvari vezetékkel. Csapkay Gézáné, aki beszámolt arról, hogy elkészült az új rendszerű kút, és a szerelők össze is kapcsolták az udvari vezetékkel. Csapkay Gézáné, aki beszámolt arról, hogy elkészült az új rendszerű kút, és a szerelők össze is kapcsolták az udvari vezetékkel.

Csapkay Gézáné levele után érdeklődésünkre Abraham István úgy tájékoztatott bennünket, hogy az új rendszerű kút szereléséhez a Víz- és Csatornamű Vállalat segítségével is szükséges lett volna, de nem volt „80-as bélyeg”-jük, s ezért a munka rájuk eső részét nem tudták elvégezni. A csatornamű vállalatnak aztán megérkezett a „80-as bélyeg”, de ekkor az IKV-nak nem volt embere.

S az „indokok” után elhangzott újra egy ígéret: most már, ha török, ha szakad, május végére, de legkésőbb július 10-ig bekötik a vizet. Elmúlt az újabb határidő is. Néhány napja pedig újabb levél érkezett a Pacsirta utcából, hogy még mindig nem kötötték be a vizet.

Ezek után munkatársunk az Ingatlankezelő Vállalat 2-es számú házkezelőségénél érdeklődött, mert időközben az IKV-nál átszervezés volt. Itt Berkecz Rózsa mondta el, hogy nagyon sok a munkájuk, s mindössze három vízvezeték-szerelőjük van. Még a csőrepedések javítását is alig győzik. De majd „utánanéznék” a dolognak.

Ez az újabb ígéret édeskeves. Ennél már komolyab-

bakat is kaptunk. Itt az ideje, hogy az Ingatlankezelő Vállalat vezetősége rendet teremtsen a Pacsirta utca 9. számú ház vízvezeték körüli huzavonában, s véget vessen a felelőtlen ígéretnek. Nem ígéretet várunk, hanem cselekvést!

GYORSPOSTA * GYORSPOSTA

GYORSPOSTA * GYORSPOSTA

Ég már a villany

Nem ég a villany az új-petőfitelepi utcákon. Erről írt Tombácz Ferencné olvasónk. Amikor felhívták a villanytelepet, azt a választ adták nekik, hogy az lehetetlen.

Szabó Sándort, a DAV szegedi üzletigazgatóságának ügyvezetőjét kerestük meg az ügyben. Azt a választ kaptuk, hogy más papasz is érkezett, s már ki is javították a hibát, ég már a villany az új-petőfitelepi utcákon.

Elszállítják a szemetet

Varró István tanácsag azzal a panasszal fordult szerkesztőségünkhöz, hogy Új-szegeden a Jankovich, a Pílich Kálmán, a Pozsonyi, a Pécskai és a Kállai utcában már hetek óta a KUKA-tartályokban áll a szemet, nem szállítják el. Felhívták a Városgazdálkodási Vállalatot, hogy gondoskodjanak a szemet elszállításáról, de mindeztideig semmi nem történt. Azt a választ kapták, hogy a vállalat a maga részéről mindent elkövet, hogy orvosolják a mulasztást.

— Sajnos, a KUKA-kocsijaink közül több elromlott, s ezért nem tudtuk mindenhol elszállítani időben a szemetet. Ennek ellenére két napon belül az említett utcákból is elvisszük a már oly régen összegyűlt házi-szemetet — közölte kérdésünkre Hammer Fidé, a Városgazdálkodási Vállalat igazgatója.

Van papirpohár a büfékben

„Jó lenne, ha a Dóm téren — a szabadtéri játékok, színhelyén — az előadások szünetében a Szálloda és Vendéglátóipari Vállalat büféjeiben papirpoharakat is

Minden árusnál — akik üdítő italt árusítanak — van papirpohár is — tájékoztatt bennünket Szabó József, a Csongrád Megyei Szálloda és Vendéglátóipari Vállalat igazgatója. Megígérték azt is, hogy felhívják a büfések figyelmét, hogy jól látható helyre tegyék a papirpoharakat is, s kérésre adjanak.

A Sárga ügyében

„Nagyon sok szegedi jár a közkedvelt „Sárgára” napozni, fürdeni. A kellemes, homokos partrezsen úgy érzi az ember magát, mint a Riviérán. De több helyen tábla van felállítva: Fürdeni tilos és életveszélyes. Tavaly viszont ott voltak a bóják, ahol most a tiltó tábla van. Itt sokkal kellemesebb a part, mint ahol jelenleg engedélyezik a fürdést. Miért?” — kérdezi Melis István Du-

gonics u. 3. szám alatti olvasónk.

A rendőrkapitányság rév-örének tájékoztatása szerint több sárgai fürdőző szóvá tette már ezt, s éppen ezért a bóják már régi helyükön vannak. Ha tovább apad a Tisza, újra a mostani helyükre kerülnek a bóják, mert ott sokkal biztonságosabb a fürdés, s homokosabb a part.

Meghőkölt a kánikula

A Skandinávia felett kialakult ciklonrendszer déli oldalán hűvös légtömegek vonulnak egymás utáni hullámokban a kontinens fölé, nyugat-keleti irányban. Az óceáni eredetű levegő térhódításával párhuzamosan Európa nagy részén meghőkölt a kánikula.

A Meteorológiai Intézet központi előrejelző osztályán tájékoztatásul közölték, hogy hazánkban már csütörtökön délután megkezdődött

az erős felhősödés, amely pénteken reggelre az egész országra kiterjedt.

A 36 óras előrejelzés szerint szombaton túlnyomóan felhős időre kell számítani, többfelé lesznek esők, helyenként zivatarok is. A mérsékelt szél időnként megélénkül, s az évszakhoz képest hűvös marad az idő. Szombaton reggel a felmelegedés valószínűleg 13—18 fokra indul, a hőmérsékleti maximumok délkeleten 22—26 fokra emelkednek.

Hibás televízióját

kérésére a helyszínen minden vasárnap soron kívül megjavítjuk. Keresse fel részlegünket személyesen vagy telefonon.

Vegye igénybe vasárnap gyorsszolgálatunkat!

Szegedi Elektromos Ktsz, Lenin körút 58.

Telefon: 34-12.

xS 107 807

Szegedi Építőipari Vállalat szegedi munkahelyekre azonnali belépéssel felvez

kőműves, könnyűgépező szakmunkásokat és kiszolgáló segédmunkásokat, valamint

ipari tanulókat

szerezhető kőműves, ács-állványozó szakmákra.

Jelentkezni lehet Szeged, Dáni u. 14—16., munkaügy.

xS 72 886



A természet szépségeivel,

kitűnő ételekkel, italokkal, hangulatkelő zenével VÁRJÁK, a jól felszerelt FÖLDMŰVESSZÖVETKEZETI vendéglők, cukrászdák.

Kellemes szórakozást nyújtanak a

MÁRTELYI
MAKÓI
CSONGRÁDI
MINDSZENTI strandvendéglők.

A Tisza-parti halászcárdák a

KISKÖRÖSSY
SÁRGARIGÓ
ÓZIKE

és a KISKUNDOROZSMAI TURISTAHÁZ

„K”