

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

55. évfolyam, 175. szám

Ára: 60 fillér

Kedd, 1965. július 27.

Nagyarányú olajkutatást kezdenek Tápén

Ismét feltárták a szanki gázkutatókútját

Augusztusban már üzemképes a tápéi kút

Siker várható Dorozsmán és Agyón is

A Szeged környéki olajkutatások, mint ismeretes, az idén nagy mértékben haladtak előre. Január elejétől kezdve fokozatosan mind nagyobb erőket összpontosított e térségbe a Nagy-alföldi Kőolajfűrészi Vállalat. Jellemző, hogy míg a múlt év végén csupán öt fűrészbereendezés és 150 fő dolgozott a szegedi üzemegységben, a második fél év kezdetén már 11 berendezés és 500 dolgozó tevékenykedett a föld méhének kutatásában.

Az üzemegység első fél éves tervteljesítése mennyiség tekintetében valamelyest elmaradt a követelményektől, de ez az elmaradás teljes egészében magyarázható a termeléssel párhuzamos fejlesztéssel. Egyébként is e területen elsősorban kutatással kell foglalkozniuk, tehát nincs szükség a terv mindenáron való teljesítésére. Így is hat hónap alatt csaknem háromszor annyi kilométer fúrást végeztek, mint az egész 1964-es esztendőben. A rétegvizsgálatok száma pedig mindössze tízszel maradt el a tervezettől. Egy-egy kút fúrása közben átlagosan öt-hat rétegvizsgálatot végeztek el.

Jelenleg öt lakott hely közelében végeznek kutatásokat az üzemegység dolgozói. Üllésen elsősorban a mélyszerkezet további kutatása a feladat. Amint Hingl József mérnök elmondta, az I-es és a III-as kút után átadták már az olajtermelő vállalatnak a IX-es számú kutat. Működésre képes egy nagy hozamú gázkút is. Az olajbányászok Szegedhez számítják a dorozsmai, az agyói és a tápéi munkahelyeket. Dorozsmán a kút fúrását befejezték, a vizsgálatokat most végzik, s min-

den bizonnyal olaj vagy gáz feltárása lesz az eredmény. Az agyói fúrás, melynél egy 300 tonna teljesítőképességű, román gyártmányú fúrótorony dolgozik, 1850 méter mélységnél tart.

A tápéi olajkút története a közelmúlt rendkívüli eseményei után most már hét-köznapiabbnak mondható. Augusztus elsejére ezt, az eredetileg termálfürdő nyeresére készülő kútját ellátják új, nagy nyomást bíró fejével, ami által lezárható, és természetesen bármikor felnyitható lesz. A tapasztalatok szerint itt igen bő olajkúttal lehet számolni, és a benne levő olaj minősége is kitűnő. A termelők már megkezdték a szükséges tárolóedények készítését. Bese Vilmos, az Országos Kőolaj- és Gázipari Tröszt vezérigazgatója a közelmúltban tett nyilatkozata szerint három-négy új fúrást kezdenek rövidesen Tápén, és november végéig, december közepéig már pontos képet nyernek a szakemberek arról, hogy milyen nagyságú az új tápéi olajmező.

A szegedi üzemegységhez tartozik a szanki terület, ahol most már besegít a dunántúli fűróüzem is. Szankon három olajtermelésre alkalmas kút van, és több gáztermelésre kiképzett kutat tartalékolnak. Befejeződött az emlékezetes szanki gázkutatókútjának irányított ferde fúrással való ismételt feltárása. Ez a kút 1750 méteres mélységben három méterre közelíti meg az eredetét. Soltvadkerten változatlanul folytatják a már megkezdett kutatásokat.

Alig három éve múlt annak, hogy Üllésen megjelentek az olajbányászok, s azóta ezen a környéken már

34 kutat fúrtak le, és jelenleg nyolc kút fúrásán dolgoznak. Tizenegy berendezésük közül nyolc a közvetlen fúrásra alkalmas, három pedig a kút befejezésére. Ezerkilencszázhatvanöt első fél éve különösen a minőség tekintetében volt eredményesnek mondható, a második fél év mindenképpen a fejlesztés után szükséges teljes stabilizáció időszaka lesz.

Ülést tartott az MSZMP Csongrád megyei bizottsága

Tegnap, hétfőn, a Szeged városi pártbizottság székházában ülést tartott az MSZMP Csongrád megyei bizottsága. Az ülésen részt vett Nemes Dezső elvtárs, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Párttörténeti Intézet főigazgatója is.

Az MSZMP Csongrád megyei végrehajtó bizottságának javaslatát néhány időszaki ideológiai feladatra, a Központi Bizottság ideológiai irányelvei alapján Győri Imre elvtárs, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának első titkára terjesztette elő. Az ezt követő vitában felszólt Nemes Dezső elvtárs, valamint Szabó Sándor elvtárs, a Szegedi Ruhagyár főmérnöke, Agoston József elvtárs, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának osztályvezetője, dr. Jáger Lászlóné elvtársnő, tanácsvezető bíró, Siklós János elvtárs, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának titkára, Krajkó András elvtárs, nyugdíjas és Ladányi Benedek elvtárs, a Csongrád megyei tanács vb osztályvezetője.

A vita után a megyei pártbizottság az előterjesztést és az abból adódó feladatokat elfogadta.

A PESSZIMIZMUS SPÓRÁI

KUBA NÉPÉNEK NAGY GYŐZELME

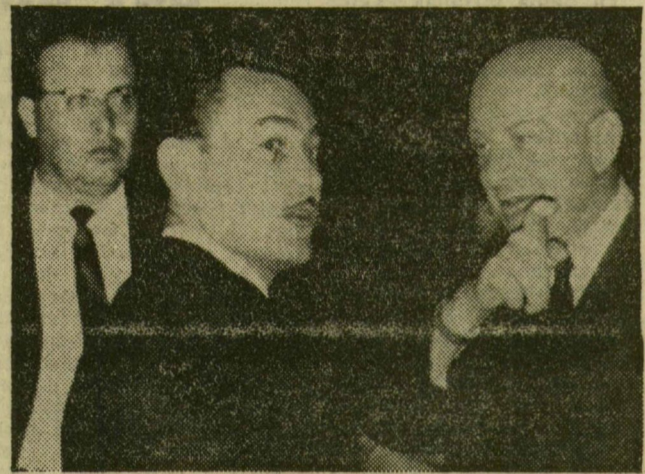
ERŐSÍTIK A DUNAI VÉDŐGÁTÁKAT

IGAZI NYÁRI VASÁRNAP

ÚJ FILMEK

A BÁNK BÁN ÉS A TURANDOT BEMUTATÓJÁRÓL

Nemes Dezső elvtárs látogatása Szegeden



(Liebmann B. felv.)

Nemes Dezső (a kép jobb oldalán) Rózsa Istvánnal, a Csongrád megyei pártbizottság titkárával (balról) és Sipos Gézával, a Szeged városi pártbizottság titkárával az előadás szünetében

Vasárnap Szegedre látogatott Nemes Dezső elvtárs, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Párttörténeti Intézet főigazgatója. Délután Rózsa István elvtárral, a megyei pártbizottság titkárával és Perjesi László elvtárral, a Szeged városi pártbizottság első titkárával meglátogatta a Szövetkezetek Csongrád Megyei Értékesítő Központjának szatymazi felvásárló telepét és a nemrég felépült Dorozsmai úti korszerű, új felvásárlótelepet. Az itt folyó munkálatokról Hunyadkúrti Lajos elvtárs, a MESZÖV elnöke és Regőczy István elvtárs, a MEK igazgatója nyújtott tájékoztatást. Este Nemes Dezső elvtárs megtekintette a Szegedi Szabadtéri Játékokon a Turandot bemutató előadását.

Hétfőn — mint lapunk más helyén közöljük — Nemes Dezső elvtárs az MSZMP Csongrád megyei bizottságának ülésén vett részt. Délután Győri Imre elvtárs, az MSZMP Csongrád megyei bizottsága első titkára és Perjesi László elvtárs kíséretében a Szegedi Konzervgyárba látogatott, ahol Abraham Antalné, a vállalat igazgatója, Bódis József, az üzemi pártbizottság titkára, Farkas János főmérnök és Pócz Nagy Jánosné, a szakaszvezetői bizottság titkára fogadták.

„Megtáltosodtak a szövetkezeti gazdák”

Gépjavitó állomások igazgatói az aratásról

Nehéz az idei aratás, mert jó a termés. Gyenge a tervteljesítés, hiszen igen gyorsan ment a gabonabetakarítás a szegedi járásban. — Mint fény és árnyék kísérik egymást ezek az együvé tartozó és mégis ellentétes megállapítások a gépjavitó állomásokon. Végül is kiderül: lényegében jó ez így. Hogy miért?...

— Valószággal megtáltosodtak a homoki szövetkezetek gazdái — ezzel fogadták a kisteleki gépjavitó igazgatója. E megjegyzésben parányi „rosszallás” bujt meg, hiszen 7200 hold aratási tervükből mindössze 3 ezer holdat teljesítettek. És

már vége felé jár a kalászosok betakarítása.

A kis teljesítmény egyik oka az, hogy néhány tsz visszamondta a szerződést. Saját aratógéppel, vagy kaszapárokkal dolgoztak. Ez történt például a kisteleki Perczel Mór Tsz-ben, valamint a Feketehalom Tsz-ben.

A pusztaszeri közös gazdaságok is jórészt maguk arattak.

Ezelőtt pár évvel alig akadt ember, aki levágja a kalászosokat, most meg a gépek elől „fogták ki”.

— Jó jel ez. Azt jelenti: a gazdák magukénak érzik a közöst.

Persze ez csak egyik oka a gyenge tervteljesítésnek. A gépek is gyakran elakadtak, nem bírták a nehéz talajt.

a gyomos gabonaszalma próbára tette a kombájnokat.

Ráadásul a gépjavitásban is sok kisebb-nagyobb hiba akadt. Alkatrészhiány mi-

att nem cserélték ki mindazt, amit megviselt az idő és a munka. A baksi Új Élet Tsz-ben, a pusztaszeri Árpád Tsz-ben panaszokdtak a kombájnokra. Bakson még 500 hold búza a lábán,

hiába kértek újabb kombájnokat, csak ígéretet kaptak.

— Közben átvezényelték a szentesi járásba azt a két gépet, amit mi vártunk — panaszokdtak a tsz vezetői. Búzatermésük kiváló, szeretnék minél hamarabb biztos helyen tudni.

A kisteleki gépjavitó állomás vezetői szerint mindenütt biztosított az aratás. A gabona még nem érett túl és a talaj most a legkedvezőbb a kombájnok számára. Körzetükben még közel 2 ezer hold kalászosot takarítanak be.

A tervteljesítésből hiányzó gabonatablákat pedig a szentesi járástól kölcsönzik majd.

A dorozsmai gépjavitó állomason is azzal fogadtak:

— Olyan jól ment az aratás, hogy veszélyeztetve van a tervteljesítésünk. A kombájnok 15 500 hold tervük-

ből mindössze 8500 holdat teljesítettek. Körzetünkben a kalászosok 70 százalékát levágták,

hét végén már sok gépünk bevonult pihenőhelyre.

Számítás szerint 12—13 ezer holdra gyarapodik a kiskundorozsmai gépjavitó állomás 78 kombájnjának összteljesítménye. A hiányzó részt szintén a tsz-ek aratógépei és kaszapárai vágják le. Az idő szeszélye, a termés feltétele annyira siettetta a szövetkezeti gazdákat, hogy

teljes erővel mentették a kenyérnek valót.

Kétségtelen, a kombájnok többre lettek volna képesek. A kiskundorozsmai kombájnosokról több dicséretet, mint panaszt hallottunk.

Itt bevált a tipizált javítás.

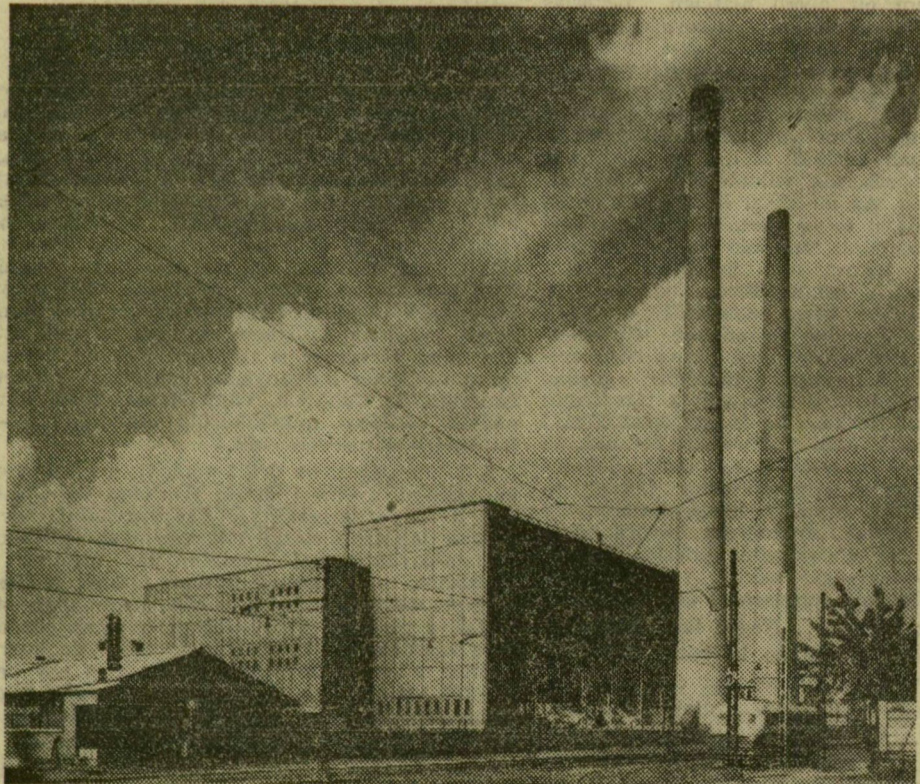
A tsz-gazdák sietsége az aratásban, közzgazdászszemmel talán kifogásolható, hiszen több költséggel takarították be a gabonát. Emberileg és a szövetkezeti mozgalom sikere szempontjából azonban érthető, sőt öröndetes. A szövetkezeti gazdák vizsgálja is volt ez az aratás.

Új szovjet rakétakísérletek

A szovjet űrkutatási programmal összhangban a Szovjetunió 1965 július 28.—október 15. között űrobjektumok hordozórakétáinak új típusait fogja kipróbálni a Csendes-óceán egyenlítői körzetében, az északi szélesség 37 fok 39 perc és a keleti hosszúság 173 fok 25 perc metszéspontjától számított 40 tengeri mérföld sugarú körön belül.

A TASZSZ-t felhatalmazták a következők közlésére: A Szovjetunió körmánya biztonszági okokból felkeri a csendes-óceáni tengeri és légtípusait használó államokat, utasítsák megfelelő szerveiket, hogy hajóik és repülőgépeik az említett térséget a jelzett időszakaszban naponta déli 12 óra és 24 óra között kerüljék el. (MTI)

Az ország legmodernebb fűtőerőműve



(MTI foto — Mező Sándor felvétele)

A Kőbányai Erőmű kilenc nagy kőbányai üzem, valamint a József Attila lakótelep fűtését és melegvíz-ellátását biztosítja. Az erőműben a kazánok begyűjtésétől a működöttség minden műveletet automatizáltak. Egy műszak alatt összesen 25 ember gondoskodik a zavartalan üzemeltetésről. Képünkön: az erőmű