

Az ünnepi nyitány előtt

A szabadtéri játékok előkészületei, az ünnepi hetek felkészülésének napjai a csúszhoz érkeztek. Még egy nap és szombaton este megszólalnak a fanfárok: jelzik az egy hónapig tartó nagy eseménysorozat kezdetét.

A város érthetően mozgalmas képet nyújt ezekben a napokban. Csúszán gyors körülmények is — amelyet a munkatársak több városvezetővel együtt tett a csütörtöki napon — arról tanúskodott, hogy az előkészületek dicséretre válnak a szegedieknek. Pedig az idei év felkészülése sok tekintetben nem a legkönnyebb volt. A rakoncátlan Tisza, a szokatlan időben megduzzadt víz szaporította a gondokat. A lényegében tegnap megnyílt újszegedi camping betonútját is még sárreteg borítja (ideje lenne gyorsan eltakarítani), s a felázott talaj késlelteti az oda tervezett építkezések, iroda- és büféépületek alapjainak lerakását. A Tisza-parton is a hirtől lefelé még csak most parkosíthatnak, csinosíthatnak, hiszen eddig a víz, a sár megakadályozta a munkát. Annál szorgalmasabban dolgoznak most ezen. A városban sotra tüntetik el a forgalmasabb utakon a gödröket, huppanókat, s ha nem is mindenütt a legsze-

ben, de mégis jól halad az utak helyreállítása. (Az ünnepi előkészületek is ráférnek, amikor is útjainkra ez a gyors javítás.) Ugyátszik nem volt eredménytelen az építkezések vezetőihez, munkásaihoz intézett kérés sem, hogy lehetőleg minél kevesebb szemetet, a munkával járó elkerülhetetlen törmelékkel, piszkot ne hagyjanak eltakarítatlanul a munkahelyek körül. Jó lenne, ha mindezt tartós volna ez a törekvés.) A lehetőségek szerint felkészült a Fürdő és Hőforrás Vállalat is, amelynek nyilván a legtöbb bajt okozta a kései áradás. A strand mégis már megnyílt, s talán tovább szépül az ide. A tisztai élet kétségtelen legnagyobb eseménye a vállalat csendes kis ünnepsége volt, örömteli hájójavítás — egyelőre még házi kerek között. Első útját tette meg a várva várt mikrovezető, amely a vállalat vezetőinek elgondolása alapján készült a Magyar Hajó- és Darugár váci üzemében. Előreláthatóan a jövő héten kezd meg a 22 személyes, csinos vízi alkalmaszóság a rendszeres közlekedést a Tiszán, de már tegnap sok csodálójára akadt a parttól és az élénk életű úszóházakból. Már tegnap látszottak az első jelei a várható nagy idegenforgalomnak,

annak, hogy az elkövetkező 4 hétben mintegy 220 ezer belföldi és külföldi vendéget vár Szeged. A röskei magyar határátkelőhelyen különösen észlelhető volt a növekvő forgalom. (Erről az alábbiakban külön riportban is beszámolunk.)

A szegediek idén is kétségtelen szeretettel fogadják vendégeiket, s maguk is sokat várnak az ünnepi hetektől. A szabadtéri játékok és a különféle rendezvények feltehetően nem okoznak majd csalódást, sőt naradandó élményeket jelentenek majd. Nem közömbös azonban, hogy minden más apróságban, külsőségekben is jó benyomást keltsen a város, s lakói is kellemesen érezzék magukat, ünnepinek érezzék a heteket. Ez pedig csak együttesen érhető el: kinek-kinek a maga munkaterületén.

Holnap, megkezdődik Szeged ünnepi. A középületek, közterek zászlódsztól öltönek: hazánk piros-fehérszöld zászlaja mellett leng majd több helyen Szeged város piros-fehérszárkák lobogója is. Szép volna — a tanács ezúton is kéri a lakosságot —, ha a lakóházak is az első két napon, szombaton és vasárnap lobogódsztól öltönnének. Ötsz városunk ünnepi dísz, fogadjuk szeretettel vendégeinket!

Kormánynyilatkozat az idei árvízvédekezésről

(Folytatás az 1. oldalról)
 OTP hosszú lejáratú, kamatmentes hitelek biztosít. A károsultakat a kormány adókedvezményben részesíti. A veszteséget szenvedett termelők szövetkezetek gazdálkodásához szükséges anyagi és pénzügyi feltételek biztosítására intézkedés történt.

A védekezési költség kerekén 450 millió forintba rúg (a Nyugat-Dunántúlon kb. 40, a Duna mentén 350, a belvízeknél 60 millió forint). Ebből visszanyerhető anyagok (zsák, pártialemez, terméskő), valamint a védekezés során létesített végleges jellegű művek (szorítórákák, körtöltések, lokalizációs gátak) mintegy 80 millió forint értéke megtérül.

A nyugat-dunántúli árvíz következtében 353 ház elpusztult, 870 megrongálódott. A 400 km hosszú Duna-szakasz mentén az eddigi felmérések szerint 340 össze-dől, illetve erősen megrongálódott épületet kell újjáépíteni és 2300 kisebb mértékben megrongálódott házat kell kijavítani.

Számos Duna menti üzem termelésében jelentős kiesést okozott a magas víz.

Az árvíz rövid ideig tartó elöntést okozott a Nyugat-Dunántúlon 150 ezer holdon. A Duna mentén károk csak a hullámtéren és a töltések mögötti, fakadóvízakkal borított sávon keletkeztek, 60 ezer hold szántóterületen, ahol a vízkár természetes veldjárója az árvíznek. 200 ezer holdat újra kell vetni. Ehhez a vetőmagot, a műtrágyát és a talajművelő gépeket a kormány rendelkezésre bocsátotta.

A veszély elmúltával nagy erővel megindult a helyreállítás. A megrongálódott vízellátási műveket és műtárgyakat az Országos Vízügyi Főigazgatóság dolgozó október végéig kijavítja. A védekezéshez felhasznált anyagok visszanyerése folyik. A közlekedési létesítményeket nagyrészt már rendbehozták. A személyi tulajdonban lévő, megrongálódott házak újjáépítésének segítésére a megyékben helyreállítási albizottságok alakultak. A helyreállítási munkákhoz az

Országunk egynekve a folyók árvízétől elhódított terület, ezért évről évre tökéletesítjük árvízvédelmi rendszerünket. Az eddigi és a most levont árvízek tapasztalatai alapján a kormány szükségesnek tartja a védművek gyorsabb ütemű fejlesztését, a korszerű védekezéshez szükséges anyagok beszerzését, a járási tanácsok megfelelő szakigazgatási szervének műszaki dolgozókkal fokozatosan történő megerősítését, hogy — az évről évre növekvő ár-szinteket tekintve — az árvízvédelmi szervezeteink és berendezéseink a biztonságos védekezés igényeinek mindjobban megfeleljenek.

A Minisztartanács rendkívül nagyra értékeli az árvízvédekezésben résztvevők munkáját. Akik kimagaslóan helytálltak örhelyükön, kormánykintúntetésben részesülnek. A kormány felhatalmazta az árvízvédelmi kormánybiztost, hogy a védekezésben tevékenyen közreműködők részére „Árvízvédelemért” emlékérmét adományozzon. (MTI)

Non stop-szolgálat a határon

A röskei magyar közúti határátkelő állomáson egész nap élénk az élet. Külföldiek és magyarok naponként százával jönnek és mennek, lépik át a határt. Tegnap óta különösen megélénkült a befelé jövő forgalom. Az autók között most talán a legtöbb a jugoszláv rendszámú, hiszen csütörtökre virradóan életbe lépett a szegedi ünnepi hetekre az egyszerűsített belépési jogoszláv állampolgárok részére.

Már a hajnali órákban megérkeztek gépjárműveikkel az „első fecskék”. A déli órákig már csaknem száz jugoszláv lépett át vizum nélkül a magyar határon, s a határsorompónál felállított idegenforgalmi pavilonnál váltották ki két napra szóló látogatójegyeket. Ez a tulajdonképpeni vizum, amelyet pillanatok alatt kézhez kapnak. Utána az útiokmányok kezelése és a vámvizsgálat is gyors és folyamatos.

Az idegenforgalmi pavilonban — éjjel, nappal — egyébként pénz is lehet beváltani, jegyek kaphatók a szabadtéri játékokra, az ünnepi hetek prospektusait, Szeged térképét adják az érdeklődőknek. Így azután nemcsak a jugoszláv autók állnak itt meg, hanem sok más külföldi kocsi is, amelynek utasai érdeklődnek a város nagy eseménye iránt. Igen sok a csehszlovák átutazó is, de sokan jöttek tegnap bulgárok, svájciak, görögök, s még sokféle nemzet képviselői. A távoli Szíriából is érkezett egy autó utasokkal, s megállt az idegenforgalmi pavilonnál. Angolul érdeklődött, s képzeltető milyen nagy volt a meglepetés, amikor a kocsi rendszáma láttán a pavilonban szolgálatot teljesítő egyike arabul válaszolt. Itt dolgozik ugyanis a nyári szünetében a jordániai Hadadin Zuher, aki a szegedi Orvos-



(Somogyiné felv.)

A röskei határátkelő idegenforgalmi pavilonjánál

tudományi Egyetemen folytatja tanulmányait, s jelenleg IV. éves hallgató. A határon átlépve a földművelőszövetkezet csinos „gombájában” hideg sör, italok, harapnivalók kaphatók. Mellette már épül az új csinos kisvendéglő, csak az a kár, hogy ennyire megkésve. A Szegedi Építőipari Vállalat azt ígéri, hogy augusztus elsejére elkészülnek vele. Szükség is lesz rá, éppúgy mint arra, hogy a földművelőszövetkezet rendbehozza és bővítsa a határtól nem messze levő, országút menti kisvendéglőjét.

A forgalom különben egész nap igen nagy volt a határon. A Jugoszláviából érkezők között horgosai, szabadkaiak, újvidékiek, kanizsaiak, zágrábiak, belgrádiak is voltak. Sándor Lajos Kanizsáról jött. Testvérei Szegeden élnek, velük találkozik és — mint mondta — kellemes napokat tölt Szegeden.

— Örülök, hogy Szegedre jöhettek — állapította meg Bagaria Géza. Két gyermekével Szabadkáról érkezett autóbusszal a jugoszláv határig és Röske felé színtén busszal futott be Szegedre.

Cseszkó Ilés, a kanizsai cipészszövetkezet dolgozója szintén jókedvűen motorozott a határátkelőre.

— Még nem jártam Szegeden, de ismerőseim sok szívet meséltek a városról. Hiszem, hogy maradandó emlékekkel térek majd vissza Kanizsára.

A vonat Röske felé 16 óra 45 perckor dübörgött be. Ezzel is többen jöttek Jugoszláviából — ha nem is annyian, mint gépjárművekkel a közúti átkelőhelyre —, akik könnyített belépési engedélyt kértek és kaptak. Az útiokmányok kezelése és a vámvizsgálat kocsiról kocsira pergett.

A zágrábi Beleszlán János először találkozott Szegeddel, lakóival.

— Nagyon jó — mondta —, hogy a két szomszéd nép kapcsolatát egyre erősödnek, s személyes barátság alakul ki a jugoszlávok és a magyarok között.

A röskei közúti határátkelő helyen nincs szünet. Éjjel és nappal non stop szolgálat van. A nagyszámú gépjármű „elhaladása” is jó, mert a határátkelőnél szélesítették az utat és körforgalmúvá alakították. S mindazokat, akik Szeged felé veszik útjukat, szívesen fogadja a vendéglátó város.

Méltó vendéglátást!

Nem mellékes, milyen ételekkel, italokkal és milyen környezetben várja belföldi és külföldi vendégeit a város. De maguk a szegediek is jogosan várják el, hogy zavartalanul, kulturált körülmények között szórakozzanak az éttermekben, csárdákban. A Csongrád Megyei Szálloda- és Vendéglátóipari Vállalat idén sokat költött több étterme, cukrászdája korszerűsítésére, számos újdonságot kezdeményezett. Sajnos, mégis vannak kirívóan bosszantó mulasztások.

Eppen az egyik legkeresettebb és a külföldiek számára különösen vonzó csárda, az öreg Kőrössi Halászsárda nyújtja a legelszomorítóbb képet. Valóságos zsbivásáron, romhalmazon, szeméthyegyen keresztül közelíthető csak meg, s valami különös szerencsénk volt tegnap, hogy nem tört le az autók kipufogó csöve. Mondják az arra járók, hogy volt már akivel előfordult. Ebben persze nem a vendéglátó vállalatnak kellene intézkednie, hanem a legsürgősebben a kerületi tanácsnak és a vízműveknek, amely otthagyná a hatalmas kifolyó csövezeteket félig a földbe ásva, félig meredezve az út kellős közepén. A szomszédságában roszdás ágyrámák egymásra hajigálva, valószerű a kórház mellett levő üdülője építkezéséhez tartozóan, amelyen egyébként csütörtökön egy lélek sem dolgozott. Az viszont már a vendéglátó vállalat hibája, hogy leírhatatlanul és főleg használhatatlanul elhanyagoltak a mellékhatóságok és az ég világán semmit sem tettek a csárda csinosítására, hangulatossá tételére.

Mindez nem is elsősorban pénz kérdése lenne, mutatja ezt szomszédságában a Földművelőszövetkezet kezelésében levő Kis-Kőrössi Halászsárda, amelybe örömmel belépni. Rendezettség, tisztaság, számos apró hangulatos ötlet fogadja a vendégeket, s amerre csak nézünk, mindenütt a szabadtéri játékok plakátjai tűnnek szembe. (A Nagy-Kőrössynél egyetlen egyet sem láttunk.) A Nagy-Kőrössi csárda különben megérdemelné, hogy minél többen felkeressék, mert az alig egyhetes új vezetéssel igazán jó halételeket, sőt különlegességeket készítenek benne. (Nem véletlen, hogy még így is az elmúlt öt nap alatt két mázsányi halat kebeleztek be a jótványú vendégek.) Ugyancsak a kerületi tanács és a vízügyi szervek feladata lenne az is, hogy gondolkodjanak a partfal további építésére, a part megerősítésére itt a csárdánál úgy, ahogyan azt nagyon szépen elkészítették a Kis-Kőrössi csárda részén.

Kiragott példaként említettünk csak meg, mert remélhető, hogy a vendéglátó szakemberek még idejekorán körülnéznek a városban, s megteszik a szükséges intézkedéseket, vagy legalábbis az ideai tapasztalatok alapján az előkészületeket a szegedi vendégvárás megjavítására. (Nem sokáig tűrhető például a Roosevelt téri rozoga, s nem is a leg-tisztább halsütő bódé sem.) Higgyék el, mindez — megint csak azt mondhatjuk — nem mindig, sőt talán nem is elsősorban az anyagiaktól függ. Ötlet, szív és kezdeményezőkétség kell hozzá. Miért hiányozna ez az ünnepi hetek hivatalos vendéglátóiból?

Közéletünk hírei

A LENGYEL NAGYKÖVET FOGADÁSA
Jan Kijanczyk, a Lengyel Népköztársaság budapesti nagykövete, Lengyelország újjászülésének 21. évfordulója, a Lengyel Népköztársaság nemzeti ünnepe alkalmából csütörtökön este fogadást adott a Gundel-étteremben.

A fogadáson megjelent Biszku Béla, Fehér Lajos, Nemes Dezső, az MSZMP Politikai Bizottságának tagjai, Kisházi Ödön, az Elnöki Tanács helyettes elnöke, Benkei András belügyminiszter, dr. Csanádi György közlekedés- és postaiügyi miniszter, Kovács Imre élelmiszerügyi miniszter, Losonczy Pál földművelésügyi miniszter, dr. Szabó Zoltán egészségügyi miniszter, Trautmann Rezső építésügyi miniszter, dr. Beresztáczy Miklós, az országgyű-

lés alelnöke, Mód Péter, a külügyminiszter első helyettese, továbbá a politikai, a gazdasági és a kulturális élet sok más vezető személyisége. Ott volt a fogadáson a budapesti diplomáciai képviselők számos vezetője és tagja.

DOBI ISTVÁN ÜDVÖZLÖ TÁVIRATA GAMAL ABDEL NASSZERHEZ

Dobi István, az Elnöki Tanács elnöke meleg hangú táviratban köszöntötte Gamal Abdel Nasszert, az Egyesült Arab Köztársaság elnökét, az Egyesült Arab Köztársaság nemzeti ünnepe, a forradalom győzelmének 13. évfordulója alkalmából.

Ebből az alkalomból táviratban fejezte ki jókívánságait Péter János külügyminiszter, Trautmann Rezső építésügyi miniszter, dr. Beresztáczy Miklós, az országgyű-

Befejeződött az őszi árpa aratása

A rozstermés felét, a búza 10–12 százalékát aratták le eddig

Csütörtökön a Földművelésügyi Minisztériumban Izinger Pál növénytermesztési főigazgató tájékoztatta a sajtó képviselőit a gabonabetakarítás és a legsürgősebb nyári mezőgazdasági munkák helyzetéről. Közülük a többiek között, hogy a gabonabételezés általában kétféle késésben van, s ennek megfelelően eltérő a munkák elvégzésének időpontja. A tavaszi árpa aratásával a déli megyék elérték a 40–50 százalékot. A gabonák viszonylag lassú és fajták szerinti szakaszos érése lehetőséget adott a növényápolási munkák meggyorsítására. A káposztok fejlődése és ápoitása országsszerte kielégítő, eddig a termést. Az őszi ár-

pa aratását lényegében befejezték, a rozsarattással a felénél tartanak. Országsszerte megkezdődött a búza és a tavaszi árpa aratása is. A július 18-i adatok szerint 180 000 hold búza termése került raktárakba. A tavaszi árpa aratásával a déli megyék elérték a 40–50 százalékot. A gabonák viszonylag lassú és fajták szerinti szakaszos érése lehetőséget adott a növényápolási munkák meggyorsítására. A káposztok fejlődése és ápoitása országsszerte kielégítő, eddig a termést. Az őszi ár-