

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPART LAPJA

55. évfolyam, 147. szám

Ára: 50 fillér

Csütörtök, 1965. június 24.

Az idén 4300 holdon növelik a föld termőerejét

Közvetlen aratás után kezdődik a nagy hajrá a talajjavító vállalat munkájában. Az esős, vízben úszó tavasz ugyanis akadályozta tevékenységükben. A megyében eddig 1055 holdon, a szegedi járásban

101 holdon végeztek kémiailag talajjavítást. Ugyanakkor 52 hold homok termőerejét növelték, holdanként 300 mázsa humuszos lápfölddel gazdagították. Zömmel a szegedi járásban levő szőlő- és gyümölcsösökhöz biztosították a tápértékben bővelkedő anyagot.

Az Országos Talajjavító és Talajvédelmi Vállalat Csongrád megyei területe ezzel az eredménnyel tervének csupán negyed részét teljesítette. Bozóki István főagronómus elmondta, hogy éves tervük 4000 hold kémiailag talajjavítást ír elő, ebből ezer hold a szegedi járásban van. A sándorfalvi Rózsa Ferenc Tsz-ben 400 hold, a baksi Új Élet Tsz-ben 500 hold, a tiszasszagei Búzkalász Tsz-ben 100 hold savanyú és szikes területen végeznek talajjavítást. Holdanként 30-60 mázsa kalciumkarbonáttal kevert műtrészanyagot, illetve műtréspórt terítenek. Ezenkívül

Az állam 4 és fél milliót áldoz — Összehangoltan dolgozzanak a talajjavítók és a tsz-ek — Hajrá előtt a Talajjavító Vállalat

300 hold homokot erősítenek fel.

A járásunkban történő szőlő- és gyümölcsösöstelepítések közül az ásványi Szabadságharcos Tsz-ben 100 holdon, a Petőfi és az Aranykalász tszcs-ekben 50, illetve 113 holdon, a ruzsai Juhász Gyula Tsz-ben szintén 50 holdon fokozzák a talajerőt. Rendelkeznek-e megfelelő erővel e nagy munka elvégzéséhez?

Valamennyi talajjavító anyagot kihordták a földtáblák szélére. A mintegy 80 főnyi dolgozó a rendelkezésre álló 19 vontatóval és egy rakodógéppel gyorsan szétteríti. Csúpan egy előfeltétele van: a közös gazdaságok aratás után **tegyék szabaddá azonnal a kijelölt területeket.** Hordják be a szalmát és gyorsan szántsák meg a földet.

A talajjavító vállalat megyei területe mintegy 4 és fél millió forint költségvetéssel dolgozik. Államunk sokat áldoz a talajjavításra, a 4 és fél milliót

viszsa nem térítendő segélyként kapják

a gazdaságok. Csúpan 500 ezer forint közép és hosszú lejáratú hitel tartoznak visszafizetni.

Kifizetődik-e ez a nagy befektetés? A talajjavítók-nál nincs összesítő statisztika arról, hogy évek múlva mennyi gabonátöbblettel fizet a föld. Holdanként általában 4-5 mázsa terméstöbblet van. Erre természetesen kihat a szövetkezeti gazdák szakszerű talajművelése is. A területet — amennyiben előtte elmulasztották — feljavítás után egy-két éven belül feltétlenül trágyázni kell. Nem szabad mélyen szántani, mert az eke nagyon aláforgatja a termőréteget. Lehetőleg

kapásnövényt vessenek bele,

hogy a föld minél jobban keveredjék. A mező csak akkor hálálja meg igazán a talajjavítók munkáját, ha összehangoltan és szakszerűen együttműködnek a tsz-ekkel.

NEHEZ NAPOK
A DUNA MENTÉN
EZER EMBER
TENNIKARÁSÁNAK
TÜKRE
ÚJ-SZÍN, 1965

Vietnami kormányküldöttség érkezett Budapestre

Szerdán délelőtt — Szófiából jöve — Budapestre érkezett a Vietnami Demokratikus Köztársaság kormányküldöttsége. A delegációt Le Thanh Nghi miniszterelnök-helyettes, a Vietnami Dolgozók Pártja Politikai Bizottságának tagja vezeti.

A küldöttség fogadására a Ferihegyi repülőtérre megjelent Fock Jenő, a Minisztertanács elnökhelyettese, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, Szalai Béla külkereskedelmi miniszterhelyettes, Marjai József, a Külügyminisztérium csoportfőnöke, továbbá a Külügyminisztérium és a Külkereskedelmi Minisztérium több vezető munkatársa. Ott volt a fogadtatásnál Hoang Bao Son, a Vietnami Demokratikus Köztársaság, Jancso Georghi, a Bolgár Népköztársaság budapesti nagykövete, vala-

mint több más szocialista ország képviselője.

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára, a kormány elnöke, szerdán fogadta Le Thanh Nghi-t, a Vietnami Dolgozók Pártja Politikai Bizottságának tagját, a Vietnami Demokratikus Köztársaság miniszterelnök-helyettesét, a vietnami kormányküldöttség vezetőjét, Hoang Van Diem miniszterhelyettesét, a delegáció helyettes vezetőjét, valamint Hoang Bao Son-t, a Vietnami Demokratikus Köztársaság magyarországi rendkívüli és meghatalmazott nagykövétét.

A szívveljes, baráti hangulatú beszélgetésen jelen volt Fock Jenő és Komocsin Zoltán, az MSZMP Politikai Bizottságának tagjai. (MTI)

Szovjet vendégeink a kábelgyárban



Képünkön (balról jobbra) V. P. Iszajeva, Kakuzsi Géza, V. A. Maruhnyenko, Ny. A. Nyeizvesnij és Halász Árpád az akkumulátorlemez-készítő üzemrészen.

A kedden a késő esti órákban Szegebre érkezett ogesszai párt- és tanácsi delegáció — Ny. A. Nyeizvesnij, az Ukrán Kommunista Párt ogesszai városi bizottságának első titkára, V. P. Iszajeva, az ogesszai városi tanács vb elnökhelyettese, V. A. Maruhnyenko, a Nagy Októberi Forradalom Mezőgazdasági Gépgyár pártbizottságának titkára — szerdán délelőtt, itt-tartózkodásának első napján az MSZMP Szeged városi bizottságát kereste fel. A Kálvin téri párt-székházban a városi párt-vegrehajtóbizottság tagjai, a pártbizottság vezető munkatársai körében Perjesi László, az MSZMP Szeged városi bizottságának első titkára

nyújtott tájékoztatást a város politikai, gazdasági és kulturális életéről, a pártélet időszerű kérdéseiről. Ezt követően közvetlen hangulatú, baráti, elvtársi beszélgetés alakult ki, amelyben a vendégek és a vendéglátók kölcsönösen ismerkedtek a két testvérváros életével, dolgozó előtti álló feladatokkal. A beszélgetés végén a delegáció a városi pártbizottságnak ötletes és szép ajándékot nyújtott át: Szeged és Ogessza légi felvétel alapján készített ízléses és precíz kivitelezésű makettjét.

A delegáció a délutáni órákban Sárosi Géza, az MSZMP Szeged városi bizottság titkárának, dr. Biczó Györgynek, a Szeged megyei jogú városi tanács vb elnö-

kenek kíséretében a Magyar Kábelművek szegedi gyáregységébe látogatott. A vendégeket Halász Árpád, a gyáregység vezetője, Varró György, az üzemi pártbizottság vezetője, Karnóth Györgyné, a szakszervezeti bizottság titkára és Kakuzsi Géza, a gyáregység főmérnöke fogadta. A gyár fejlődéséről, munkájáról Halász Árpád adott tájékoztatást, majd bemutatta az üzemrészeket.

A szovjet vendégek este megtekintették a Szegedi Nemzeti Színházban Bellini Norma című operájának előadását. A szünetben Vaszij Viktor, a színház igazgatója rövid tájékoztatást tartott részükre irodájában a színház munkájáról.

Az algériai puccs sikere még korántsem biztos

Kedd este, viszonylag nyugodt nap után, Algírban újabb tüntetések voltak. Hirügnökségi jelentések szerint ez volt a negyedik és a legnagyobb szabású tüntetés a múlt hét végi államcsíny óta. Ezúttal a felvonuló tömeg, legnagyobb részét fiatalok, táblákat vittek magukkal, amelyeken Ben Bella fényképe, és Ben Bellát elítélő jelszavak voltak olvashatók. Ez a tüntetés szervezettebbnek tűnt, mint az előzőek — mondják a hirügnökségek.

A tüntetők — miközben Bumedient elítélő jelszavakat kiáltottak — hulladék-tartályokból barikádokat állítottak fel, amelyeket a rendőrség gyorsan szétszedett. A rendőrség a tüntetőket locsolóautókkal és tűzoltófecskendőkkel, továbbá könnygázbombákkal igye-

kezett szétszórni. A rendőrök támogatására kivényelték a katonaságot is, de beavatkozásukra nem került sor.

A rendőrök és a tüntetők között összecsapások is előfordultak, s ezekben, több tüntető megsebesült. Motor-kerékpáros kísérettel érkezett mentőautók vitték el a sebesülteket.

Az AFP jelentése szerint kedd éjszaka fél egykor nyugalmot volt Algírban, de elővigyázatossági intézkedésként a hadsereg egységei továbbra is ellenőrzésük alatt tartják a város stratégiai pontjait. A sötét, nyugodt utcákon plakátragasztók kezdtek felragasztani a forradalmi tanács kiáltványait, amely felkéri a lakosságát, hogy segítsenek a biztonsági szerveknek „a zavarkeltők leleplezésében”.

Éjjel egy óra után két robbanás volt hallható az alsóvárosból, de ezután ismét esend borult Algírba.

Politikai foglyokat bocsátottak szabadon

A forradalmi tanács egy közleményben jelentette be, hogy már korábban említett döntése alapján szabadonbocsátottak 1318 politikai foglyot, akiket 1963. április 1. és 1965. június 18. között tartóztattak le és akiknek büntetése nem haladja meg az öt évi időtartamot. „Ez az intézkedés hozzájárul majd népünk egységének megszilárdításához, a testvéri kötelékek szorosabbra fűzéséhez az összes algériaiak között, hogy együtt fáradozzanak az ország javán és a

(Folytatás a 2. oldalon.)

Több főútvonalat korszerűsítenek

Mészáros Komáromy László KPM főigazgató-helyettes nyilatkozata a Dél-Magyarország számára

Magyarország közúti közlekedése napról napra fejlődik. Egyre több személyes tehergépkocsi járja az országot. Feltétlenül szükséges, hogy a járműpark növekedésével megfelelő arányban korszerűsítsük az úthálózatunkat is. Erről a kérdéssel beszélgettünk Mészáros Komáromy Lászlóval, a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium Közüti Főigazgatóságának főigazgató-helyettesével.

A főigazgató-helyettes elmondta, hogy az útépitési és korszerűsítési munkákat aszerint határozzák meg, hogy azokkal milyen népgazdasági eredmény érhető el.

Az eredményeknél minden „számszerűsíthető” előnyt figyelembe vesznek. A gépjárművek üzemeltetését, az utasok útdíjait, az útfenntartási költségekben elérhető megtakarítást. Az összes költségek közül természetesen a közlekedési költségeknek van döntő szerepük. Első-

sorban tehát a nagyforgalmú vonalakra indokolt a minél kedvezőbb közlekedési lehetőségek: gyorsforgalmú, teljesítményes utak biztosítása.

Az országos úthálózat-fejlesztési terv elkészítéséhez a támpontot a forgalomszámlálások nyújtják.

Magyarországon 1876-ban volt az első forgalomszámlálás. A legutóbbi — az 1963-as — forgalomszámlálás adatait néhány hónapja dolgozták fel.

A forgalomszámlálás eredményei alapján megállapították, hogy a közúti közlekedés 50 százaléka az úthálózat 20 százalékára koncentrálódik. Ezért elsősorban ezeket a legforgalmasabb — de részben keskeny, s korszerűtlen — utakat kell felújítani.

Az Utügyi Kutató Intézet úthálózat-fejlesztési osztálya a KPM Közüti Főigazgatóságának irányításával elkészítette a 15 éves úthálózat-fejlesztési programot.

A teljes, részletes úthálózat-fejlesztési terv előreláthatólag 1968 végére lesz kész.

Ez nem azt jelenti, hogy 1968-ig nem folytatnak Magyarországon útépitési és korszerűsítési munkálatokat. Jelenleg a Balatonhoz vezető új, gyorsforgalmú út építését tartják legszükségesebbnek, mert itt a legnagyobb a gépkocsiforgalom. Ebben az évben már hosszabb szakaszon folyik a 4-es számú Budapest—Püspökladány—Debrecen—Záhony közötti, valamint az 5-ös számú

Budapest—Szeged közötti út szélesítése, korszerűsítése.

Az elkövetkezendő években nagyobb ütemben korszerűsítik az 1-es számú Budapest—Győr—Bécs közötti útvonalat, és a 3-as számú budapest—miskolci utat. Az idegenforgalom megkívánja, hogy a Sopron és Balatonedericsét összekötő utat rövid időn belül modernizálják.



(Rádiotelefotó — MTI Külföldi Képszolgálat)

Fiatalkorú tüntetnek Ben Bella mellett Algír utcáin