

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

55. évfolyam, 140. szám

Ára: 50 fillér

Szerda, 1965. június 16.

Az idén újabb hétszintes lakóház építése kezdődik

Szegeden a városrendezés — amely az esztétikai célokkal együtt alapvetően a lakóházépítést szolgálja — most újabb foghíj-beépítéseket is napirendre tűzött. A Lenin körút 38. szám alatti már lebontották a régi földszintes épületet, amelyben áruház volt. A mellette levő avult, öreg házat, a Lenin körút 36. szám alatt ugyancsak hamarosan lebontják. Ezzel a Lenin körút, Károlyi utca és Baj-

- Beépülő foghíjak
- Városrendezés
- Lakóházépítés

csy-Zsilinszky utca saroktömbjében megkezdődhet — a városrendezés elveinek megfelelően — új, korszerű épülettömb építése.

A városi tanács tervosz-

tályától kapott értesítés szerint

a saroktömb beépítési terve elkészült.

Tervezője Károlyi István, az EM Szegedi Tervező Vállalat építésztervezője. A saroktömbben tulajdonképpen három épület falait húzzák majd fel, s ezek szoros, összetartozó építészeti egységet képeznek.

A Lenin körút 38. szám alatt hétszintes, lapostetős, lifttel ellátott ház épül.

A ház a Lenin körútra néz majd, és a Károlyi utcára kis arkádja lesz. A házba minden oldalról be lehet menni, a kör alakú lépcsőháza azonban a Bajcsy-Zsilinszky utca felé eső oldalon lesz. Ehhez háromszintes lakóház csatlakozik a főépületre merőlegesen, a Bajcsy-Zsilinszky utca felé, párhuzamosan a Károlyi utcával, majd ezzel merőlegesen, a Bajcsy-Zsilinszky utcával párhuzamosan épül meg a földszintes bisztró. A hétszintes lakóház földszintjén üzletek kapnak helyet.

A hétszintes házban 40 lakás, a háromszintesben 20 lakás lesz.

A Lenin körút, Károlyi utca és Bajcsy-Zsilinszky utca tömbjében összesen 1635 négyzetmétert építenek be. Az épülettömb zömmel előregyártott elemekből valósul meg. A kivitelezési munkálatokat idén ősszel akarja megkezdeni az EM Csongrád Megyei Építőipari Vállalat. Az építkezés közel 15 millió forintba kerül. A saroktömbben megmarad a Bajcsy-Zsilinszky utca felőli műemlékjellegű ház. Itt földemelt cseréltet az Ingatlankezelő Vállalat. Az ügyes építészeti megoldással így is

korszerű és szép lesz az utcakép.

Jelenleg foghíj van az Oskola utca és a Somogyi Béla utca sarkán. Az Oskola utca 27. szám alatt rendkívül elavult, földszintes ház állott, amelyet szintén az idén bontottak le. A helyén négyszintes, lapostetős lakóházat emelnek, Dragónis Tamásnak, az EM Városépítési Tervező Vállalat építésztervezőjének terve alapján.

A házban nyolc lakás lesz, a földszinten pedig presszó működik majd.

Az új ház megvalósítása valamivel több mint 3 millióba kerül. A kivitelezési munkákat még idén ősszel megkezdik az EM Csongrád Megyei Építőipari Vállalat.

KOZMOSZ 68.

● Moszkva (TASZSZ)

A Szovjetunióban kedden Föld körüli pályára juttatták a Kosmosz-68 jelzésű mesterséges holdat. A szputnyikon elhelyezett tudományos berendezés segítségével folytatni kívánják a TASZSZ által 1962. március

Bukarestbe érkezett az MSZMP Központi Bizottságának küldöttsége

A Román Munkáspárt Központi Bizottságának meghívására Kállai Gyulának, a Magyar Szocialista Munkáspárt Politikai Bizottsága tagjának vezetésével kedden baráti látogatásra Bukarestbe utazott a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának küldöttsége. A küldöttség tagjai: Apró Antal és Komócsin Zoltán, a Magyar Szocialista Munkáspárt Politikai Bizottságának tagjai. Gyenes András, a Központi Bizottság külügyi osztályának helyettes vezetője és Vince József házánk bukaresti nagykövete, aki Bukarestben csatlakozik a delegációhoz. A Ferihegyi repülőtérre a küldöttség búcsúztatására megjelent Szirmai István, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a

KB titkára, dr. Korom Mihály, a KB titkára és Pujá Frigyes, az MSZMP Központi Bizottság külügyi osztályának vezetője. Ott volt a búcsúztatáson M. Rosianu, a Román Népköztársaság budapesti nagykövete és a nagykövetség több munkatársa.

A késő délutáni órákban megérkezett Bukarestbe az MSZMP küldöttsége. A bukaresti repülőtérre a küldöttség fogadására megjelentek: Gheorghe Apostol és Alexandru Birladeanu, a Román Munkáspárt Politikai Bizottságának tagjai, Leonte Rautu, a Politikai Bizottság póttagja, a Központi Bizottság titkára, Pompiu Macovei külügyminiszter-helyettes, Mănușiu Novák, az Állami Tervbizottság elnökhelyettese. (MTI)

A Szovjetunió élelmiszeripari minisztere Szegeden



(Somogyiné felv.)

P. V. Naumenko, N. A. Petrov a levespor-csomagoló automata gép mellett tanulmányozzák a lezárt tasakokat, mögöttük Polák Zoltán, a Paprikafeldolgozó Vállalat igazgatója áll

Kedden Szegedre látogató a több nap óta hazánkban tartózkodó szovjet élelmiszeripari delegáció P. V. Naumenko, a Szovjetunió miniszterének, az Élelmiszeripari Állami Bizottság vezetőjével. A delegáció tagjai voltak A. P. Klemencsik, az Orosz Föderatív Köztársaság élelmiszeripari minisztere, N. A. Petrov, a KGST szovjet állandó képviselőjének élelmiszeri tanácsadója, V. M. Gorbator, az Összszövetségi Húsiipari Kutató Intézet igazgatója, A. A. Szergejev, az Összszövetségi Növényi-olaj és Zsír Kutató Intézet vezetője, N. V. Oreskin, a Bor és Söripari Igazgatóság vezetője. A szovjet élelmiszeripari vezetőket elkísérte szegedi útjukra Kovács Imre élelmiszerügyi miniszter.

A küldöttség első útja Szegeden a Csongrád megyei Húsiipari Vállalat szakmágyarába vezetett. Itt Regős Béla, a Húsiipari Tröszt igazgató főmérnöke, Váraljai Rezső igazgató, Bálint László, az üzemi pártszervezet titkára és Pirok László, a vállalat főmérnöke fogadták. A vendégeket Váraljai Rezső tájékoztatta a gyár munkájáról, majd a szovjet

élelmiszeripari vezetők részletesen ismertették a szakmai érdeklődést felkeltő újításokat, amelyet a Tisza-parti toronyépületben alkalmaznak és szegedi tervek alapján valósítottak meg. Ezután megtekintették az üzemet, hosszabb időt töltöttek az új toronyépületben, tanulmányozták az épület gépi berendezését.

A délutáni órákban megtekintették Szeged nevezetességeit, ellátogattak a szabadtéri játékok színhelyére, hosszabb időt töltöttek a Széchenyi téren, majd a Szegedi Paprikafeldolgozó Vállalatot keresték fel. Itta delegációt Kovács László, a Konzervipari Tröszt igazgatója, Polák Zoltán, a vállalat igazgatója, Kollányi Dezső, az üzemi pártszervezet titkára és Engi János, a vállalat főmérnöke fogadták. A vendégek megtekintették a gyár több üzemegységét, s hosszán tanulmányozták a levesporkészítő részleg munkáját. A szegedi vállalat ugyanis egyre nagyobb mennyiségben exportál levesport a Szovjetunióba. A szovjet küldöttség a késő esti órákban indult vissza Budapestre.

Kemény küzdelem az árral

A Duna hétfőn este — kedden reggel Bécsnél tetőzött 754 centiméteres vízállással. Ausztriában azonban újabb csapadék hullott és hatására ismét árad az Inn folyó. Schärndingnél vasárnapról hétfőig ugyan 32 centiméterrel csökkent a folyó vízállása, de hétfő reggeltől kedd reggelig ismét 104 centiméterrel emelkedett a víz. A Duna a magyar szakaszon kedd reggelre — egy nap alatt — Dunaremeténél 19, Komáromnál 39 centiméterrel áradt. A minden eddigi — jégmentes — vízállást meghaladó árhullám most már olyan Duna-szakaszokat is veszélyeztet, amelyeken a magas part miatt eddig árvédelmi töltésre nem volt szükség. Így a komáromi vasútállomáshoz, valamint a Komárom és Szöny közötti, továbbá az Almásfüzitő és Dunaalmás közötti vasútvonal védelmére

az éjszaka 800 pályamunkásnak és 300 katonának kellett gyorsan kivonulni. Mintegy 20 000 homokzsákot töltöttek meg, hogy a vasúti töltésen az egyik sánpár helyén nyúlógátat emeljenek a magas víz ellen. Komáromnál a Vág duzzasztja a Dunát. Komárom alatt a csehszlovák oldalon, a Zsitva torkolatánál kedden átszakította a Duna töltését a víz. Így 12 óra alatt Komáromnál öt centiméterrel csökkent a folyó vízszintje.

az első jelzésre azonnal felvonulhassanak a veszélyeztetett gátszakaszra.

A Tiszán a középső kisírá meghaladó árhullám vonul le. Kedden reggelre Városmány és Záhony között tetőzött a folyó. Az árhullám nem olyan magas, hogy nagy erők bevetésére lenne szükség, de a gát- és segéd-öröknök

a helyükön kell tartózkodni.

hogy figyeljék a vizet és a töltéseket. A hétfő reggeli előzetes jelentések szerint mintegy 2500 vízügyi dolgozó őrizte a Tisza és a megáradt tiszai mellékfolyók gátjait. A Duna, a Tisza és a többi megáradt folyók mentén az éjszaka mintegy 21 000 ember és sok száz gép védte a gátakat.

Járhatatlan útvonalak

A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium közötti főigazgatóságának kedd reggeli tájékoztatása szerint az 1-es főközlekedési út csak Budapesttől Tokodig és Komáromtól az országhatárig járható. A 2-es úton Vácig és a 11-es úton egyáltalán nem közlekedhetnek járművek. A 13-as úton Dorog és Esztergom között kisebb vízátfolyások nehezítik a forgalmat, a 121-es utat Vác és Szob között helyenként elöntötte a víz.

A MÁV vezérigazgatóság kedden délelőtt elmondották, hogy Szöny és Komárom között az ár mintegy három és fél kilométer hosszban a vasúti pálya ágyazatát mossa. Jelenleg a Duna felé eső vágányon nem közlekednek a szerelvények, a másik vágányon azonban egyelőre még sikerült fenntartani a forgalmat.

Jelentés rádió, telefonon

Mohács és Baja térségében a Duna mindkét partján nagy erővel magasztják a töltések alacsonyabb szakaszait. A karhatalmi egységekkel és tapasztalt tiszai gátrókkal kiegészített figyelemmel kísért csatlárcsúszó éjjel-nappal szemmel tartja a gátakat és a mentett oldalon a töltés melletti területét, hogy rádió és tábori telefonon azonnal jelezhessék az átszivárgást, vagy a fakadó vizet, Mohácson és Baján pedig megrakott teherautók és árvédelmi egységek állnak készenlétben, hogy

az első jelzésre azonnal felvonulhassanak a veszélyeztetett gátszakaszra.

A Tiszán a középső kisírá meghaladó árhullám vonul le. Kedden reggelre Városmány és Záhony között tetőzött a folyó. Az árhullám nem olyan magas, hogy nagy erők bevetésére lenne szükség, de a gát- és segéd-öröknök

a helyükön kell tartózkodni.

hogy figyeljék a vizet és a töltéseket. A hétfő reggeli előzetes jelentések szerint mintegy 2500 vízügyi dolgozó őrizte a Tisza és a megáradt tiszai mellékfolyók gátjait. A Duna, a Tisza és a többi megáradt folyók mentén az éjszaka mintegy 21 000 ember és sok száz gép védte a gátakat.

Járhatatlan útvonalak

A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium közötti főigazgatóságának kedd reggeli tájékoztatása szerint az 1-es főközlekedési út csak Budapesttől Tokodig és Komáromtól az országhatárig járható. A 2-es úton Vácig és a 11-es úton egyáltalán nem közlekedhetnek járművek. A 13-as úton Dorog és Esztergom között kisebb vízátfolyások nehezítik a forgalmat, a 121-es utat Vác és Szob között helyenként elöntötte a víz.

A MÁV vezérigazgatóság kedden délelőtt elmondották, hogy Szöny és Komárom között az ár mintegy három és fél kilométer hosszban a vasúti pálya ágyazatát mossa. Jelenleg a Duna felé eső vágányon nem közlekednek a szerelvények, a másik vágányon azonban egyelőre még sikerült fenntartani a forgalmat.

Jelentés rádió, telefonon

Mohács és Baja térségében a Duna mindkét partján nagy erővel magasztják a töltések alacsonyabb szakaszait. A karhatalmi egységekkel és tapasztalt tiszai gátrókkal kiegészített figyelemmel kísért csatlárcsúszó éjjel-nappal szemmel tartja a gátakat és a mentett oldalon a töltés melletti területét, hogy rádió és tábori telefonon azonnal jelezhessék az átszivárgást, vagy a fakadó vizet, Mohácson és Baján pedig megrakott teherautók és árvédelmi egységek állnak készenlétben, hogy

Befejezés előtt a második védelmi vonal

A Duna Bécsnél tetőzik, lejjebb végig árad. Kedden Komáromnál 771 centiméter, Budapestnél 837 centiméter, Baján 925 centiméter, Mohácson 942 centiméter volt a vízállás.

Korszerű gépekkel éjjel-nappali munkával befejezéséhez közeledik a második védelmi vonal építése

Szekszárd, Mohács, Kölked, valamint Baja és Szeremle belsőegységeinek védelmére. Mohács térségében újabb jelentős erősítést kapott az árvédelem. Hétfőn és kedden mintegy ezer katona érkezett a Duna jobb- és balparti védvonalaira. A katonák főleg homokzsákokat töltöttek és szállítanak, műszaki alakulataik pedig szád-falakat építenek a gátak gyorsabb pontján. A kato-

nakra hárult az a feladat, hogy robbantásokkal folyosókat nyissanak

az ártéri erdőkben. Az erősitésekhez szükséges követ ugyanis teherautókon már nem tudják szállítani. Ezért vízi úton, az ártéri erdőkben megnyitott széles nyílásokon most már uszályok és dereglyék vitelik a követ

a veszélyeztetett töltésszakaszokra.

Nincs gátszakadási veszély

A Duna jobb és bal partját védő pécsei és bajai vízügyi igazgatóság szakemberei megállapították, hogy a rendkívül magas vízállás és az erősödő víznyomás ellenére is szilárdan állnak a töltések.

Közvetlen gátszakadás veszélye — a híresztelésekkel ellentétben — sehol sem fenyegeti a védett területeket.

A vasárnap óta tartó kiürítésekre elővigyázatosságból került sor. Kedden került sor az első nagyobb méretű, egy-egy területet át-fogó kiürítésre.

Megkezdtek Mohácsi-sziget déli felének — a mohácsi rév és Nagybaracska közötti kövesút vonalától az országhatárig terjedő terület rész — lakosságának elköltöztetését. A családokat a szomszédos Bács-Kiskun megye községei fogadják be, zömmel Herczegszántó és Csáfalja. Csaknem száz tehergépkocsi szállítja a családokat a védett országrészekbe, elsősorban a Baranya és Bács-Kiskun megye előre kijelölt községeibe. Egyidejűleg áttelepítik a közös és a háztáji állattalományt is.

Kedden Mohácsra látogató Dégen Imre árvízvédelmi kormánybiztos, aki Baranya megye part- és állami vezetőinek társaságában megtekintette a Duna jobb- és balparti töltéseinek védekezési munkáit.

A Dráva áttört

Kedden hírek érkeztek Jugoszláviából, hogy a Dráva Novi-Bezdannál átszakította a balparti gátat.

A jugoszláv területre kiáradó víz egy része valószínűleg a magyar határmenti részeket is eléri, de a közeli magyar községek magasabb területén épültek, s legfeljebb a külterületen, a mélyebb részekben álló házakat veszélyeztetheti a víz. A Duna, a Tisza és a megáradt mellékfolyók mentén kedden mint 26 000 ember, köztük 7100 katona védte a gátakat, s 890 tehergépkocsi, 250 nagy földmunkagép és 60 vízijármű segítette a munkát. (MTI)