

Amit tudni kell a deviza- és vámjogszabályokról

A nyári hónapokban, az elmúlt évhez hasonlóan, ismét tíz- és tízezer indulnak külföldi látogatásra, hosszabb-rövidebb turista útra. Az MTI munkatársa ezért tájékoztatást kért az Igazságügyi-minisztérium illetékeseitől a deviza- és vámjogszabályok fontosabb előírásairól, s azokról a büntetőjogi következményekről, amelyek a rendelkezések megszegésére várnak.

— Tavaly a kiutazók nagy — milliót is meghaladó — számahoz képest, aránylag kevés olyan eset fordult elő, amikor a deviza- és vámelőírásokba ütköző cselekményekért bírósági eljárást kellett indítani. Ilyen cselekményekért összesen 416 személyt ítélték el a bíróságok; szabálysértésért azonban ennél lényegesen többet vontak felelősségre.

— A tapasztalatok szerint a devizagazdálkodást sértő cselekmények általában vámbüntetéssel párosulnak; aki ugyanis a devizasabályok megsértésével szerez külföldi valutát, az az érte vásárolt különféle árucikkeket rendszerint a vámelőírások megszegésével, eldugva akarja behozni.

— Egyesek a devizajogszabályok megsértésével úgy próbálnak külföldön valutához jutni, hogy a megengedettnél nagyobb összegű forint-bankjegyet visznek ki, s ott eladják. Az ilyen cselekmények elkövetői tettenérés esetén a kiszabandó büntetésen felül kiteszik magukat annak is, hogy a hatóságok megakadályozzák kiutazásukat.

— A forintkijárási leggyakoribb módja az, hogy az elkövető, kint idegen valutát vesz át külföldi személytől, s a forint ellenértékét Magyarországon a külföldi által megjelölt kedvezményezettnek — rendszerint a külföldi itthoni rokonának — fizeti ki a Magyar Nemzeti Bank engedélye nélkül. Ennek a büntetésen kívül az is következménye, hogy a pénz elkobozzák, illetve, ha már elkobozták, akkor az ellenérték megfizetésére kötelezik.

— A tapasztalatok szerint a vámsabályok megsértésével behozott áruk egy részét maga a magyar turista használja fel idehaza, de nem ritka az üzérkedés sem: a behozott különféle cikkeket — többnyire családtagok, ismerősök révén, haszonnal értékesítik. Az ilyen cselekmények elkövetőit a bíróságok szigorúbban büntetik.

— A devizagazdálkodást sértő cselekményeket és a vámbüntetések a törvény súlyuknak megfelelően bünteti. Az úgynevezett alapeset büntetési tétele három évig

terjedhető szabadságvesztés, ha viszont üzletszerűen vagy visszaesőként követik el a bűncselekményt, öt évig terjedhető szabadságvesztést is kiszabhatnak a bíróságok. Enyhébb esetekben felfüggesztett szabadságvesztés, illetve pénzbüntetés lehet az ítélet. Természetesen az elítélés maga után vonja az eldugott, vagy üzérkedésre szánt tárgyak az előírások kijátszásával megszerzett, vagy kivinni szándékozott pénzeszközök elkobzását, illetve azt, hogy ha ezeket már értékesítették, vagy elköltötték, az elkövetőknek az ellenértékért meg kell fizetniük. Ezenkívül meg kell fizetniük a vámelőírások megkerülésével behozott áruk után a vámhatóság által kirótt vámot is.

Figyelembe ajánljuk a kiutazóknak, hogy csak a Magyar Nemzeti Bank által engedélyezett idegen valutát és a visszautazás során felmerülő itthoni költségekre kis — 10, 20 forintos — címletekben személyenként 200 Ft-ig terjedő összeget lehet az ország területéről kivinni. Előfordul, hogy egyesek — valutaigényléskor hosszabb külföldi tartózkodásra kérnek valutát, mint amennyi időt valójában külföldön akarnak tölteni, s így akarnak olyan összeghez jutni, amit külföldön nagyobb be-

vásárlásra fordíthatnak. A devizahatóság a kiutalásnál a külföldi tartózkodás időtartama szerint határozza meg a kiutalt valuta összegét. Ha az utas korábban tér vissza külföldről, a kiutalt összegnek a hátralévő időre eső arányos részét a törvény értelmében külföldön elköltöztetés nem szabad, s azt hazatérés után vételre kell felajánlani.

— A külföldön ajándékba kapott dolgokat, s az ott vásárolt cikkeket hazautazáskor a vámcéduván pontosan fel kell tüntetni. A vámjegyzék hátlapján levő utasítás részletesen felsorolja az egyes cikkekből behozható mennyiségeket, valamint azt is, hogy a behozatal mekkora értékig vámentes. Egyéni turista-utazásnál személyenként 4000, társasutazásnál 1000 forint értékű holmit lehet vámentesen behozni, utasjegyzéken cikkenként feltüntetett mennyiségben. Az ezen felül — 4000–8000 forint közötti — érték után vámot kell fizetni. A behozatalnál a vámkedvezmény természetesen csak a személyes szükséglet kielégítésére szolgáló tárgyakra terjed ki, s nem vonatkozik olyanokra, amelyek — a mennyiségből, vagy más okból következően — nyilvánvalóan üzérkedési célokat szolgálnak. (MTI)

Eddig 600 ezer forint jégkárt állapítottak meg Emelhetik a jégbiztosítási összeget a tsz-ek

Országsszerte szépen fejlődnek a kalászosok. De a korai jéges zivatarok figyelmeztetnek arra, hogy a legfontosabb szövetkezetekben sem tudják megvédeni a termést ettől a veszélyes elemi csapástól. Az Állami Biztosító a termelőszövetkezetek termelési tervében feltüntetett hozamok alapján vette fel listájára a közös gazdaságok jégbiztosítását. Ez jégverés esetén a kártérítés felső határát jelenti. Ha azonban a tervezettnél magasabb hozam várható, a szövetkezetek élhetnek a hozamfelemelés jogával és biztosíthatják a várható nagyobb termésmennyiséget is. Ebben az esetben a bejelentett magasabb hozam alapján térítik meg a jégkárokat. A betakarításig hozam-

felemelést bármikor elfogadják az Állami Biztosító fiókjai, amennyiben a termést még nem érte elemi kár. Igen jó dolog ez, hiszen számos példa volt már arra, hogy a hozamfelemelés elmulasztása több száz ezer forint veszteséget okozott a jégverést szenvedett gazdaságnak. Előfordulhat az is, hogy valamilyen oknál fogva egyes közös gazdaságok terméskilátásai a tervezettnél gyengébbek. Azonban, ha a növényt jégkár vagy árvíz kár még nem érte, a termelőszövetkezetek a költségvetésben közölt határidőig a hozamot a valóságos helyzetnek megfelelően leszállíthatják.

Május 25-ig az országban 115 községben hullott jégcsó. Megyénkben is felfrögték már ezeket a károkat. Négy községben, ahol főleg a termelőszövetkezeti tagok háztáji gazdaságai károsodtak, a kárszakértők mintegy 600 ezer forint kártérítést állapítottak meg.

— Véleményük szerint be-
válnak ez a járat?

— Biztos — csatlakozik a beszélgetéshez Nagy V. Ferenc gépkocsivezető. — Ideális időben indulunk, s gyorsan a végcélhoz érünk. Pestről 3 óra 8 perc alatt érkezünk Szegedre, Szeged és Zombor között pedig vámvizsgálattal együtt pontosan 3 óra a menetidő.

— S mi a véleménye a járatról az első utasnak, Knapcz Géznak?

— Jó járat. Szeretném többször igénybe venni. Edesanyám itt él Szegeden. Most nála voltam látogatásban, s innen indultok Belgrádba tanulmányútra. A belgrádi műszaki egyetemen várnak.

— Ön szegedi?

— Pesten dolgozom a műszaki egyetemen, de szegedi-nek vallom magam.

Az első Szeged—Zombor közötti rendszeres járatot tehát szegedi utas avatja fel. Becsapódik az ajtó, indulnak. Három óra múlva Zomborra ér az Ikarusz...

K. A.

Itthon a Ferencváros sem legyőzhetetlen

Az MTK elleni mérkőzés sem hozott sikert a SZEAC labdarúgó-csapatára számára. Zöldi megsérült; az egyetlen gólt ezúttal sem csatár, hanem védőjátékos, Arató szerezte.

A tavaszi bajnoki idény utolsóelőtti mérkőzésén ma újra nagy feladat előtt áll a SZEAC. A magyar labdarúgás egyik hírességét és hagyományokban gazdag együttesét, a Ferencvárost látja vendégül. A zöld-fehér csapat mindig nagy ellenfél volt és annak ígérkezik most is.

Az egyetemisták tavaszi mérlege igen gyenge. Eddig teljesítményük hullámzó. A támadósról már egymás után hat alkalommal bebizonyította, hogy hadilábban áll a góllövésnél. Az eddigi mérkőzések csak hét pontot eredményeztek, a gólarány 7:16, erősen passzív. Az együttes az idény végére sem tudott összekovácsolódni.

A két csapattal kapcsolatban jelenleg az a helyzet, hogy a SZEAC a kiesőjelöltek közé esett vissza, a Ferencváros viszont tavaszi első szeretne lenni és erre sok esélye van. A Bp. Honvéd mögött két pont a hátránya, de két találkozóval kevesebbét játszott. Az FTC már sokszor szerepelt Szegeden és többször elvonzott. Ez az előfeltevély bizonyára él a játékosokban. A hétjői angolai szereplés után játékosaik nyilván fáradtak lesznek és ez a hát-

rány némileg növeli a SZEAC esélyeit.

Csapatunknak igen nagy szüksége van a pontokra. Persze a zöld-fehérek ellen sikerrel szerepelni nem könnyű feladat, de a SZEAC már megmutatta, ha kell, fel tud nőni a nagy feladatokhoz. Mit lehet várni ettől a mérkőzéstől? Döntetlent? Él bennünk a remény, hogy ezúttal is születhet siker, mint a múltban már néhányszor az FTC ellen.

A gyengébb szereplés ellenére bízunk abban, hogy

A legfrissebb eredmények

Tegnap három MNK-mérkőzés volt Csongrád megyében.

Szegedi Spartacus—Szegedi Felsőfokú Vasútforgalmi Technikum 1:1 (1:0). Hunyadi tér.

Meglepetés! A diákcsoport a mezőnyben jól játszott, az eredmény a Spartacusra nézve hízelgő. A 3. percben Bánfi lőtt gólt, majd a második félidő 15. percében Tábori egyenlített. Az első félidő közepén a technikum egy tizenegyest kihagyott.

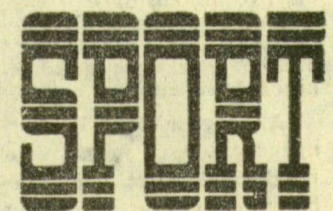
Szentesi Vízum—Nagymágyos 2:1 (2:0). Szentes.

Móravárosi Kinizsi—Kistelek 5:1 (4:1). Kistelek.

A kupamérkőzések 256 csapatból álló országos selejtezőjébe megyénkből eddig a Vasútforgalmi Technikum, a Szentesi Vízum és a Móraváros került be. A negyedik bejutó valószínűleg a SZAK lesz, a SZAK ma

az egyetemisták szurkolótáborára maradéktalanul kinn lesz ma a stadionban és lelkes biztatással kitart csapata mellett.

Solti Mihály



a Makói Spartacussal játszik Újszegeden fél 3 órai kezdettel. Előzőleg Makón a szegediek nyertek 4:2-re.

Tegnap Szegeden volt az országos ifjúsági egyesületi bajnokság két megyei elődöntője:

Hódmezővásárhelyi MEDOSZ—Móravárosi Kinizsi 4:1 (0:0). Cserepes sor. Az első félidőben hullámozó volt a játék, fordulás után a MEDOSZ vette át az irányítást. A befejezés előtt öt perccel Szeibelt a H. MEDOSZ-ból felelőssé miatt a játékvezető kiállította. Góllövő: Szeibel (mesterhármas), Hecskó, illetve: Szőke.

Szegedi EAC—Szegedi Építők 5:1 (3:0). Tisza-parti stadion. A hazaiak az első félidőben nyújtott jó játékkal megérdemelten nyertek. Góllövő: Schrott 3, Engi, Kozma, illetve: Molnár (11-esből).

A tegnapi NB I-es eredmények:

Csepel—Ózd 5:0 (2:0). Csepel.

Dorog—Bp. Honvéd 2:1 (0:1). Dorog.

Győr—Salgótarján 1:0 (0:0). Salgótarján.

MTK—Tatabánya 1:1 (1:0). Népstadion.

Bp. Vasas—Dózsa 3:2 (2:1). Népstadion.

Előző a Radnóti gimnázium

Az idei iskolai évben a középiskolások részére nem rendeztek országos bajnokságokat, helyettük városi és megyei szintű versenyeket írtak ki az illetékes helyi hatóságok. A sportágak közül az idén is nagy érdeklődés kísérte a megyei középiskolás labdarúgó-bajnokságot, s igen szép számú diákcsoport nevezett be a megye területéről.

Hódmezővásárhelyen — semleges pályán — került sor a megyei döntőre a szegedi Radnóti Miklós Gimnázium és a Csongrádi Gimnázium csapatai között. A Radnóti gimnázium a következő összeállításban lépett a pályára: Varga — Órhalmi, Török, Szarka — Simon, Olasz — Gárgyán (Büki), Rajcsányi, Oravecz, Széplál, Puskás.

Az első gólt 11-esből a csongrádiak szereztek meg, de a félidő végéig Széplál góljával a Radnóti kiegyenlített. A győzelmet jelentő gólt a második félidő végén Török rúgta, szabadrúgásból. A 2:1-es végeredménnyel a Radnóti Gimnázium nyerte a megyei középiskolás labdarúgó-bajnokságot.

DÉL-MAGYARORSZÁG

A Magyar Szocialista Munkáspárt Csongrád megyei és Szegedi városi bizottsága és a tanács lapja.

Megjelenik hétfő kivételével mindennap. Szerkesztő a szerkesztő bizottság. Főszerkesztő: dr. Lőkös Zoltán.

Szerkesztőség: Szeged, Magyar Tanácsköztársaság útja 10. Telefon: 35-35, 30-03.

Ejszakai telefon: 35-06. Kládja a Csongrád Megyei Lapkiadó Vállalat.

Felelős kiadó: Kovács László. Kiadóhivatal: Szeged, Magyar Tanácsköztársaság útja 19. Telefon: 35-06 31-16.

(Beküldött kéziratot nem örvény meg és nem adunk vissza.) A lapot nyomta a Szegedi Nyomda Vállalat Szeged, Károly u. 9.

INDEX 25 033

Terjesztik a Csongrád megyei postahivatalok. Előfizetési díj egy hónapra 12 Ft. Előfizethető bármely postahivatalnál és kizárólag.

Ritkán látható sportesemények

Motocross- és műugróverseny Szegeden

Vasárnap Szegeden rendezik meg az országos motocross-bajnokság idei harmadik fordulóját. Június 5-én szombaton 4 órától tartják a szokásos kötelező edzést, amelyen a rajthelyekért küzdenek a résztvevők, majd vasárnap délelőtt 10 órától lesz a verseny a bajai út mellett levő repülőtéren pályán. A 125 köbcentiméteres motoroknál a Csongrád megyei-ek nem érdekeltek, a 250-esek között az ajkai Simon Ferenc az esélyes. A legnagyobb küzdelem az

500-asok futamában várható az utóbbi időben jó formába lendült Csongrád megyei Tócsy Sándor és az úpesti Máthé Sándor között. Az úszósport híveit bizonyára érdekli, hogy Újszegeden vasárnap a déli 12 órakor kezdődő SZEAC—Szentes vízilabda-mérkőzés után műugróversenyt és bemutatót rendeznek. Az újszegedi úszóklubban a magyar válogatott keret férfi és női tagjai is ott lesznek és bemutatókkal igyekeznek sportágukat népszerűsíteni.

S=O=R=O=K=B=A=N

Makón az atlétikai egyesületi bajnokság megyei versenyén kilenc egyesület közül a helybeliek lettek elsők, a második helyet megelégedésre a Szegedi Építőipari Technikum szerezte meg, 3. Szentes, 4. Hódmezővásárhelyi ITSK, 5. Szőreg.

Szegeden volt a megyei középiskolások összetett honvédelmi versenyének döntője. A fiúknál a szegediek győztek. A férfi I. korcsoportban a Ceglédi, Kovács, Szémann csapat, a II. korcsoportban a Szerdai, Binszky, Várhelyi együttes szerezte meg a győzelmet.

Gyalogút vagy országút a kerékpár gyorsan fut



TÜRA „28” férfikerékpár ára	960,— Ft
női kerékpár ára	1020,— Ft
TIHANY „26” férfikerékpár ára	1350,— Ft
női kerékpár ára	1370,— Ft
MÁTRA „28” férfikerékpár ára	1159,60 Ft
női kerékpár ára	1219,60 Ft

Bp. 2184

Az első utas szegedi

Megindult a Budapest—Szeged—Zombor közötti rendszeres autóbuszforgalom

Nyolc óra 42 perc. Szeged, Takaréktár utcai MÁVÁUT állomás.

Figyelem! Figyelem! Gyorsjáratú autóbusz érkezik Budapestről a 2-es kocsiallásra. Tovább indul 8 óra 55 perckor Rózske—Szabadka—Zombor felé — hallatszik a hangszóróban az ügyeletes forgalomirányító hangja.

A GA 69—71-es rendszámú világoskék farmotoros busz begördül az állomásra. Az első „bemutató” járat után ez a busz most már rendszeresen, kétnaponként közlekedik Budapest—Szeged és Zombor között.

Belföldi forgalmunk már ma is megfelelő volt. Több mint 20 utas érkezett velük Budapestre — mondja Deák Pál, a busz kalauza, akit a szegediek jól ismernek, hiszen évekig ő volt a Szeged—Budapest közötti járat jegykezelője.

— Külföldi utasok van?

— Ma még csak egy, de már sokan vettek a következő járatokra elővételben jegyet.