

Újhol lesz villamosjárat az állomástól a piacra

A gazdasági kisvasúttal több százán járunk a környező községekből Szegedre. A diákok, hivatalnokok mellett sokan vagyunk, akik nem üres kézzel jövünk, s élelmet hozunk Szeged lakosságának. Mostanában azonban nagyon elfáradunk mire a piacra érünk, mert a kisvasút állomásától gyalog cipeljük csomagjainkat a piacra, mivel megszüntették az itt közlekedő villamosjáratot — írta hozzánk küldött levelében Vincze Istvánné kunhalomi lakos.

A környező községekből bejárók problémájával felkerestük Pálkó Józsefet, a Szegedi Közlekedési Vállalat forgalmi osztályának vezetőjét. Elmondta, hogy a keres már tudomásukra jutott, mert a tanácsok is érkezett hasonló panasz. A kisvasúthoz közlekedő villamosjáratot azért állították le, mert a télen a sínnek elromlottak és javításukra csak most kerülhet sor. A levélírók kérését indokoltan tartják, s ezért közlik, hogy meggyorsítják a javítási munkákat, s így május első napjaiban ismét villamossal utazhatnak akár a piacra, akár Szeged más területére. Addig is legyenek türelemmel.

Reumások, úszók és a meleg víz

Bár Szegeden az úszás nem a legnépszerűbb sport, mégis jobb sorsot érdemelne. Városunknak van egy szép versenyzőudvára, de sajnos csak nyáron lehet benne edzeni. Ez régi hiba és kértük a fürdő vállalatot, hogy biztosítson számunkra megfelelő hőmérsékletű vizet. Sajnos a télen — hogy a reumás betegeknek is megfelelően — 35 Celsius fokú vizet engedtek a medencébe. Edzést ilyen vízben nem lehet tartani, mert az orvos szerint a túlmeleg víz szívbillentyűgátat okoz. A tavasz beálltával végre megkaptuk a várva várt hideg vizet, örömmünk azonban rögtön elszállt, amikor beleugrottunk, mert a hőmérő 15 Celsius fokot mutatott. Nincs középút? — kérdezi hozzánk írott levelében Kovács Nóra, Szeged, Kál-

Kiöntöttek a dunántúli patakok

A szomszédos Ausztriában és Nyugat-Magyarországon a napok óta zuhogó eső megduzzasztotta a hegyi patakokat s a legtöbb helyen árvizet okozott. Az egyébként 20–30 centiméter vízszintű Ikva Sopronban öt méter magasra duzzadt. A szennyvízlefolyó csatornák mind víz alá kerültek és az Ikva vize ezeken keresztül ömlik visszafelé a házakba, pincékbe.

Pénteken a megáradt Vas megyei folyók és patakok mentén tovább romlott a helyzet. Betört a víz Szombathely területére. Leállt a villamosközlekedés is.

Vas megye negyven településén mintegy hatszáz család és Gencsapátiiban egy 120 személyes kollégiumot kellett kiüríteni. A víz 19 kis gyalogjáró hidat elsodort — zömmel fából ké-

mány utca 10. szám alatti lakos.

A panaszt tolmácsoltuk a Fürdők és Hőforrás Vállalat igazgatójának, Bárdos Miklósnak. Elmondta, hogy az úszók képviselőjével történt megbeszélés alapján április 4-től 26–28 fokos vizet engednek a medencébe. Ez a megnyitón az április 4-i első edzések alkalmával megfelelő volt, de azóta az időjárás erősen lehűlt és éppen az erős éjszakai hőmérséklet-csökkenés miatt a víz túl hideg lett. A fürdőigazgatóság éppen az úszók megfelelő edzése érdekében mondott le a komoly bevételt jelentő 36 fokos víz biztosításáról, pedig igen sok reklamáció érkezett már a reumás betegek részéről. Kéri az úszókat, legyenek tehát türelemmel, ami a fürdőigazgatóságtól telik, mindent megtesz az úszósport, a megfelelő edzések érdekében. Sajnos a rendkívül hideg időjárással nem számoltak.

Kétszáz kisiparos kellene még a megyében

A KIOSZ választmányi ülése

A KIOSZ választmányi ülése pénteken megkezdődött tanácskozásán részt vett dr. Timár Mátyás pénzügyminiszter, Földi László, a könnyűipari miniszter első helyettese és dr. Szatmári Nagy Imre, a Hazafias Népfront Országos tanácsának titkára. Dr. Gervai Béla, a KIOSZ elnöke elmondta, hogy a lakosság számára szükséges szolgáltató-javító tevékenység ellátását nagymértékben elősegítette az ipartörvény módosítása. Hat hónap alatt 3861 új iparendélyt adtak ki, de a tanácsok felmérései szerint ennek ellenére egyes megyékben több, Csongrád megyében 200 iparosmesterre volna még szükség. A magán-kisiparosok a helyi iparpolitikai szerveknek megfelelően tavaly több mint két és fél millió forint értékű javítószolgáltató munkát végeztek, s az 1965-ös tervük is hasonló nagyságú. A kisiparosok tavaly például 84,1 millió forint értékű, az előző évinél 16 százalékkal több terméket adtak át a KETI útján a kereskedelemnek. (MTI)

Kisiskolások tanulmányi versenye

Az általános iskolák II–IV. osztályos tanulóinak nyelvtan-helyesírás versenyét a napokban értékelték.

A kisiskolások könnyedén és jól oldották meg a különböző feladatokat. Az előforduló kisebb hibákat inkább a versenyláz okozta. A meglepően értékes eredmény azért is öröndetes, mert a tanulócsoporthoz már az iskolareform irányelvei alapján elkészült tanterv és tankönyvek szerint sajátították el az ismereteket. Az iskolai munka és a tananyag korszerűsítése tehát a kezdeti időszakban is szép sikert hozott.

A verseny győztesei a II. osztályosok közül: Bérczi Tamás (Ságvári gyakorló), Csáki Katalin (Szilléri isk.), Csizsár Ilona (Főisk. I. gyakorló), Dobó Irén (Hámán Kató isk.), Moór Edit (Zrínyi Ilona isk.), Pozsár Klára (Juhász Gyula isk.), Vitos György (Dugonics isk.); a III. osztályosok közül: Lehotka Katalin (Madách isk.), M. Kovács Beáta (Madách isk.), Portör Zoltán (Dózsa György isk.), Puskás Lajos (Móra Ferenc isk.), Szűts László (Főisk. I. gyakorló), Tolnai Tünde (Madách isk.), Vecsernyes Péter (Főisk. I. gyakorló); a IV. osztályosok közül: Barna Katalin (Hámán Kató isk.), Börczi Mária (Gárdonyi Géza isk.), Húgyecz Edit (Gagarin isk.), Kőszó Éva (Rókusi isk.), Fehér Magdolna (Móricz Zsigmond isk.), Nagy Erzsébet (Gedő isk.), Nagy János (Gera Sándor isk.), Olasz Ilona (Béketelepi isk.), Zsivén Ágnes (Zalka Máté isk.), Megyeri Gabriella (Gutenberg utcai isk.), Schemmel Ágnes (Petőfitelepi I. isk.), Selmeci Judit (Főisk. 2. gyakorló).

Működnek a földművelőszövetkezetek társasutazási kirendeltségei

Az ország három megyéjében, köztük Csongrád megyében is, a földművelőszövetkezeteknél IBUSZ társasutazási kirendeltségeket szerveztek, hogy ezzel is megkönnyítsék a falvak lakóinak bel- és külföldi utazását. Április elején a megyében 13 földművelőszövetkezetnél a szegedi járásban a kisteleki, szatmári, szőregi, mórakalmi, kiskundorozsmai földművelőszövetkezet központi irodáján nyílt meg a kirendeltség. Az érdeklődők a földművelőszövetkezeti IBUSZ-kirendeltségeken részletes felvilágosítást kaphatnak mind a belföldi, mind a külföldi társasutazásokról, ugyanakkor beszerezhetők az egyéni utazásokhoz szükséges nyomtatványok is. A földművelőszövetkezeti IBUSZ-kirendeltségek május első napjaiban már külföldi társasutazásokat bonyolítanak le.

„Amikor majd díszére válik az intézetnek”

Szegedi emlékek Huszka Jenő születésének 90. évfordulóján



Huszka Jenő a Szép Juhászné szegedi bemutatója után Domján Edittel és Miklós Klárával a Szegedi Nemzeti Színházban. Az utolsó szegedi felvétel a zeneszerzőről (Liebermann B. felv.)

Huszka Jenő zeneszerző 1875. április 24-én, 90 évvel ezelőtt született Szegeden, a Palánk 112-es házban. Földszintes ház volt. Huszka Ödönnek, Jenő szüleinek 2 szobájuk volt itt. Tavaszunként ide hallatszott a megáradt Tisza zúgása. 1879. március 12-én olyan veszélyesen megáradt a Tisza, hogy a család, akkor két gyermekével, Jenővel és Ilonkával hajnalban elmenekült Szegedről Makóra. Egy hét múlva, március 19-én hajnali 3 órakor félreverték a harangokat Szegeden. A nagy árvíz söpörte el a Palánk 112-es számú házat. Egy évvel a szerencsétlenség után érkezett vissza a Huszka család Szegedre. 1880-ban, ötéves korában lépett először színpadra a szegedi színházban Huszka Jenő az árvízkarosultak javára rendezett jótékony célú estélyen.

A szegedi zenedének szintje legelső tanítványai között szerepel 9 éves korában. Első hegedűtanára a kitűnő Sommer Endre, később Dórovicskynál tanul. 11 éves, amikor a Zenede nyilvános hegedűvizsgáján a nagyteher dobogóján áll. Beriot hetedik koncertjét játssza. Ekkor ír róla először a sajtó. A Szegedi Híradó 1886 egyik júniusi számában áll többek között: „Kíváncsi, hogy a közönség elismerése szolgáljon a kis Huszknak ösztönzésül... Eljön még az az idő, amikor majd díszére válik az intézetnek, melynek így hálálja meg legjobban, amit érte tett...”

A Szegedi Híradó jóslása beteljesedett. 17 éves Huszka Jenő, amikor a Budapesti Zeneakadémián Hubay Jenő felveszi a hegedű tanszak mesteriskolájába. Az akadémian Herzfeld Viktortól és Koessler Jánostól tanulja a zeneszerzést. 19 éves, amikor első műve, a Jogászcárdás nyomtatásban megjelenik. 21 évesként Párizsban

egy évig a Lamoureux zenekar első hegedűse, s 24 éves, mikor első színpadi művét, a Tilos a bemenet-et bemutatja a Magyar Színház. 1902-ben a Bob herceg-gel megteremtí az új magyar klasszikus operettet, amely elindítja a magyar operettet külföldi diadalmas útjára. Huszka Jenő 14 operettet, illetve daljátékokat komponált, a siker egyetlen művét sem hagyta cserben.

Legismertebb művei: Bob herceg (1902), Aranyvirág (1903), Gül Baba (1905), Tündérszerlem (1908), Lili bárónő (1919), Erzsébet (1939) és Mária főhadnagy (1942).

Nyolcvan éves korában, 1955-ben szinte csodálatos másodikvirágzással két gyönyörű művet alkot, a Szabadság—Szerelm című daljátékokat a Fővárosi Operett-színház részére és a Szép Juhászné című operettet a Szegedi Nemzeti Színház részére, melynek itt volt színpadi ősbemutatója 1955 májusában, a közönség óriási lelkesedése közepette.

Huszka Jenő művészetéhez tartozik a magyar dalköltészet számos remekműve. (Beöthy László versére „Két veréb”, — Longfellow: Őszi nap, — Kiss József: Miért oly későn? — Arányi Mária: Nem kívánom a halált, — Endrődy Sándor: Kuruc nóták, Tücsökdalok, — Petőfi-dalok, — Vidrányi Árpád: Anna-bál keringő című versére írt dal.)

Operettjeinek egy része sikerrel került filmre, így a Gül Baba két ízben is. (Legutóbb Gábor diák címmel, igen nagy sikerrel.)

Megbecsült egyénisége volt a magyar művésztsádalom-

nak, a Zeneszerzők és Szövegírók Szövetezte, melynek egyik alapítója volt, 1919-ben elnökevé választotta. A Zeneszerzők Világszövetségének 1930-as budapesti kongresszusán a világszövetség alelnökéül választották meg.

Alkotóerejének teljében, 1960. február 2-án hirtelen hunyt el csendes budai otthonában. Velünk szenvedte végig a két világháború minden keserűségét, nyomorúságát. Bár világszerte ismerik, becsülik nevét és műveit, soha külföldi babérok után nem vetette magát. S mialatt pályatársai, a klasszikus operett többi művelője, kivétel nélkül külföldre vándoroltak, ő itt maradt végig közöttünk, megmaradt magyarunk. A Tisza partján született, és utolsó nagyszabású alkotását, a Szép Juhásznét is ennek a városnak, szülővárosának ajánlotta, melyhez szívében és tevékenységében élete végeig hű maradt.

Művésze a magyar kultúra jelentős értékei közül való, muzsikája több mint dicső hagyomány, élő, viruló művészet, amely millióknak dobogtatja meg a szívét, ifjúságunkat lelkesíti, felemeli, mert szép és nemes érzéseinket és szándékainkat tükrözi.

Dr. H. J.

A zeneszerző és családja 17 évig élt a Lenin körút 45 sz. házban, a postaigazgatóság jelenlegi épületében. Úgy gondoljuk, a centenárius évfordulóját tisztes kötelessége lenne a városnak, hogy ezt az épületet emléktáblával jelölje meg.

Helikopteres mentőszolgálat

Sajtótájékoztató a vízi- és légirendészet tevékenységéről

A vízi- és légirendészet munkájáról, ideai feladatairól tájékoztatta dr. Borbíró László rendőrezredes, a Belügyminisztérium közlekedésszervezési csoportfőnökségének osztályvezetője pénteken a sajtó képviselőit. Elmondta, hogy bár jogszabályaink pontosan meghatározzák, hol szabad fürödni, ennek ellenére minden évben növekszik a vízbalesetek száma. 1963-ban 46-an, 1964-ben 84-en lettek halálukát olyan területen, ahol a jogszabály tiltja a fürdést.

Növekedett a vízi közlekedési balesetek száma is. Ennek oka, hogy a csónakok, vitorlások nem tartják be a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat.

A légi közlekedésben aránylag jóval kevesebb baleset fordul elő, mint a földi vagy víziközlekedésnél. 1964-ben például a Ferihegyi repülőtérre több mint félmillió utas érkezett; s közülük egyetlenegy sem sérült meg. A mezőgazdasági repülőgépek 1964-ben több mint 77 000 felszállással mintegy félmillió katasztrális hordat mű-

veltek meg baleset nélkül. Az idén is fő feladatnak tekintik a balesetek megelőzését és a mentőszolgálat további fejlesztését. Elköszült — és az idén kifut a Balaton vizére — egy korszerű mentőhajó, amely a legnagyobb viharban is biztonságosan közlekedik és segítséget nyújthat a bajba jutottaknak.

Sílfokon helikopter-állomást létesítettek, ahonnan vihar esetén a gépek felszállnak majd a tó vize fölé és rádióval értesítik a mentőhajókat a bajba jutottak tartózkodási helyéről. A Balaton rendőri víziőrök állandó kapcsolatban lesznek a meteorológiai szolgálattal és a hozzájuk fordulónak mindenkor felvilágosítást adnak a várható időjárásról.

Május 1-jén kezdve rendszeresen helikopter-szolgálat lesz a 7. számú balatoni műút 7. lejtőjén és a Duna-kanyarban, hogy megakadályozzák a gépkocsik torlódását. Ha baleset történik, a sebesülteket is helikopterrel szállítják a megfelelő egészségügyi intézménybe.

Gyűjtse
a kakaó

MÁJUSBAN ÉDESSÉGVÁSÁR!

betűit

S. 00163