

Apró Antal hazaérkezett Moszkvából

Apró Antal, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Minisztertanács elnökhelyettese, szombaton este hazaérkezett Moszkvából, ahol mint a KGST soros elnöke elnöki teendőit végezte. (MTI)

Elutazott Budapestről az angol parlamenti küldöttség

Az angol parlamenti küldöttség, amely Maurice Edelman munkaspárti képviselő vezetésével 10 napot töltött hazánkban, ma elutazott Budapestről.

Közös kísérletekről és zárszolgálati kérdésekről tárgyalt a KGST növényvédelmi munkacsoportja

Tegnap befejeződött Budapesten a KGST mezőgazdasági állandó bizottsága növényvédelmi állandó munkacsoportjának ülése. Az öt napos tanácskozáson a Bolgár Népköztársaság, a Csehszlovák Szocialista Köztársaság, a Lengyel Népköztársaság, a Magyar Népköztársaság, a Mongol Népköztársaság, a Német Demokratikus Köztársaság, a Román Népköztársaság és a Szovjetunió részéről mintegy 40 szakember vett részt.

A munkacsoport ülésén értékelték azokat a közös kísérleteket, amelyek célja, hogy a nemzetközi tapasztalatok összesítése alapján az új növényvédőszerrel gyorsabban terjedjenek el a KGST tagállamaiban. Tavaly 41 új készítményt próbáltak ki, s ezek közül a munkacsoport most 18-at állapított meg a további felhasználásra javasolt.

Permetezőgépek a szegedi gyümölcsösökben

* Négy telepen főzik a törzsoldatot * Három nagy- és 21 kisépével permeteznek * Növényvédő társulat alakult

Megkezdődött a növényvédelem a kertekben. A téli „eltárolás” során 1850 termelőről 29 ezer gyümölcsfát jegyeztek elő tavaszi kúrára. Közülük mintegy 200 termelő igényelt a földművelésügyi minisztériumtól a törzsoldatot. A megjelölt helyeken bárki beszerezheti (egy liter 2 forint). 21 darab „harmat”-gép várja a kölcsönzőket a Petőfitelepen a Délécegy utca 21-es, Újszegeden a Toroczkói utca 7-es, Mihályteleken a Felszabadulás utca 80-as, Hattyastelepen a Vaskapu utca 15-ös számú házban. A kisépeket olcsón, napi 3 forintért kölcsönzik.

Az idén nagy teljesítményű motoros Agrosztrótipusú csehszlovák géppel ezenkívül kettő Rapidtox permetezőgéppel végzi a földművelésügyi minisztérium a gyümölcsösök fertőtlenítését (15 liter törzsoldatot 12 forintért permeteznek a fákra). Három brigád naponta 400–500 termőfa egységet tesz védetté a betegségek ellen. A város első és második körletében körzeti megbízottak ellenőrzik a kötelező növényvédelmi teendők elvégzését.

Hasznos kezdeményezést szolgálja a gyümölcsvédelem társadalmi szerveztetését: növényvédő és gyümölcssterilizáló társulás alakult Petőfitelepen. A földművelésügyi minisztérium támogatásával, segíti és 30 százalékkal olcsóbban biztosítja számukra a törzsoldatot. Hasonló társulás szervezését fontolgatják az iparkertek újszegedi tulajdonosai is.

Egyenletesebb áruszállítást!

A Csongrád megyei Szállítási Bizottság titkárának nyilatkozata

A Csongrád megyei Szállítási Bizottság legutóbbi tanácskozásán megvizsgálta az áruszállítás helyzetét és megállapította, hogy az idén — az előbbi évek gyakorlataitól eltérően — januártól nem nő az áruszállítás mennyisége, s jelenleg nincs kihasználva a MÁV szegedi igazgatóságának, s a 10. számú Autóközlekedési Vállalatnak szállítóképessége. Ezzel kapcsolatban Csizsár Károly, a Csongrád megyei Szállítási Bizottság titkára lapunk munkatársának adott nyilatkozatában elmondotta a többi között, hogy a jelenlegnek később,

az év hátralévő részében

káros következményei lesznek.

A most elmaradt áruszállítás a második, a harmadik és a negyedik negyedében, de különösen a mezőgazdasági termékek szállításának idején idézhet elő komoly zavarokat.

— A MÁV szegedi igazgatóságának dolgozói, kihasználva a viszonylag enyhe telet, gondos előkészítő és szervező munkával, előszállítással arra törekedtek, hogy

az építőipar és az útépítő vállalatok megfelelő anyagkészlettel rendelkezzenek.

A viszonylag kedvező eredmények ellenére is megállapítható, hogy az előszállítás eddig csupán a KPM Közüti Főigazgatóság és a Közlekedési Építő Tröszt útépítő anyagaira korlátozódott. Más vállalatok az előszállításokkal nem értek el számottevő eredményeket. A tapasztalatok azt mutatják, hogy a rakodási munkálatok ismét kezdenek szervezettlenül valni.

A rakodások a hét elejére korlátozódnak.

szombatra, vasárnapra alig van kocsikállítási igény. Ez a hullámzás kedvezőtlen következményekkel jár az AKÖV üzemi eredményeiben. A nehézségeket fokozza az, hogy egyes vállalatok ötnapos munkahétet dolgoznak és a számukra érkező anyagok fogadásáról szombaton, vasárnap nem gondoskodnak. Más üzemek pedig az éjszakai és a munkaszünetes napokon érkező áruk átvételét tagadják meg. Nem hajlandó az áruk átvételére például vasárnap és ünnepnap a szegedi kábelgyár. Munkaszüneti napokon a Szegedi Ártallos Kft., 18 órától reggel 6 óráig a Szegedi Gyufagyár, 13 órától reggel 7 óráig a Textilnagykereskedelmi Vállalat. Ezért az érkező

kocsik kirakása, az áruk elfuvarozása megneked.

A pályaudvarokon több száz vasúti kocsi marad kirakatlannul és télen a károkozott, felhagyott állomásokon a gépkocsijai is. Különösen

tömeges a kocsiasorgás az ünnepnapok után.

Ilyenkor a MÁV szegedi igazgatóságának állomásain 600–700 kocsi vár a kirakásra és az áru elszállítására.

— Még rosszabb a helyzet a közhasználatú autóközlekedés területén. A 10. számú AKÖV gépkocsiparkját az első negyedében

csak mintegy 70 százalékkal lehetett kihasználni.

A felmérések azt bizonyítják, hogy az előszállítások elmulasztása következtében a fuvarozott áruk mennyisége közel sem biztosította a közhasznú autóközlekedés kapacitásának kihasználását. — A szállítói vállalatok felügyeleti szerveik sürgős feladata

szállítási terveik, előszállítási igényeik felülvizsgálása.

Áprilisban még komoly lehetőség van az előszállítási feladatok növelésére, és ezzel éves szállítási igények jobb, egyenletesebb kielégítésére. Ez azért is fontos, mert a második negyedében már új fuvarozási feladatok várnak a szállító vállalatokra, s a mezőgazdasági termékek szállításával párhuzamosan a MÁV és az AKÖV egyáltalán nem, vagy csak igen nagy nehézségek árán tudná ellátni az első negyedévről elmaradt szállítási feladatokat.

— A Csongrád megyei Szállítási Bizottság felhívja a megyében levő szállítói vállalatokat — fejezte be nyilatkozatát Csizsár Károly —, hogy szállítási terveik felülvizsgálata után

még áprilisban nyújtsák be előszállítási igényeiket,

illetve kérjék olyan áruk, illetve anyagok szállítását, amelyekre most lehetőség van. A megyei szállítási bizottság az áruszállítás egyenletesebbé tétele érdekében úgy határozott, hogy a megyei tanács, a MÁV és az AKÖV képviselői a közeljövőben felkeresik a megyében levő szállítói vállalatokat, hogy segítsenek felmérni a lehetőségeket és a szállítási feladatokat.

Villanófény

ENERGIAFORRÁS

Korunk az új energiák felfedezésének és hasznosításának is korszaka. A növekvő igények, a feltárukló lehetőségek elérésének vágya teszi ezt kézenfekvő szükségessé. Mégis akadnak — vezető emberek is —, akik időnként elidegenkednek a leggyorsabb, de egyben a legnagyobb, semmi mással nem pótolható energiaforrástól. Ez pedig a dolgozó emberek ereje, aktivitása.

Nem véletlenül hívta fel erre a figyelmet az országgyűlés legutóbbi ülésszakán Kádár János elvtárs beszédében éppen abban a részében, amelyben az életszínvonal további fejlesztésének reális feltételeiről szólt. Ebben az összefüggésben hangsúlyozta különös nyomatékkal annak a pótolhatatlan energiaforrásnak a fontosságát, amelyet „a szocializmus tudatosan építő ember, a nép akarata, odaadó, lelkes munkája” jelent. Szavainak hitelet mindennél átütőbb bizonyítékként erősítette meg az elmúlt hét kiemelkedően nagy eseménye: a szocialista brigádvezetők országos tanácskozása. Ez az elmúlt években kibontakozott kiváló mozgalom valóban szinte minden eddiginél nagyobb hozzájárulást ad szocialista építésünk lendületéhez, ha pedig a mindennapok szemüvegén át nézzük, akkor a közvetlen üzemi eredményekhez is. E soroknak nem az a célja, hogy a szocialista brigádmozgalom eredményeit és feladatait értékeljük, elengedhetetlen viszont utalni arra, hogy milyen szinte magától felbuzgó tömegtelen energia rejlik ebben.

Nemcsak ezen az országos tanácskozáson, hanem napjaink számos más alkalomával is megnyilatkozik az a segítőkészség, amelyet az emberek legjobbjai szívesen, készséggel nyújtnak, ha látják, hogy szükség van rá. Itt van például a felszabadulás 20. évfordulójára kibontakozott munkaverseny, mint egyik része annak a sornak, amely az elmúlt két évtizedben már annyi szép eredményt adott a tömeges odaadásának. Voltak nehéz esztendeink, voltak nehéz helyzetek, de az okos, a megfontolt intézkedések mellett, mindig az segített igazán, ha a munkásoktól, a dolgozó emberektől kérték vezetőink a segítséget.

Ma is ez a dolog nyitja kis és nagy méretekben egyaránt. Az emberek ma is megértik, ha az országnak a megsegítéséről, így végeredményben saját magukról van szó, s ennek érdekében hatékonyabb, lendületesebb, következetesebb munkát kérnek tőlük. Találomra jegyezte meg Fock Jenő elvtárs, a szocialista brigádvezetők országos tanácskozásán, hogy százazrek készek az átlagosnál többet vállalni magukra a társadalmi haladás érdekében. Azt is hozzátette azonban, hogy ez az erő csak akkor érvényesülhet teljesen, ha gazdasági vezetőink minden szinten számolnak vele. Valóban így van ez: nemcsak ezt a kimeríthetetlen energiaforrást torlaszolja el az a gazdasági vezető, aki figyelmen kívül hagyja a dolgozók segítőkészségét, hanem egyben a saját munkáját is megnehezíti és ami ennél nagyobb baj, kevésbé sikeressé teszi.

Eleve gyanús, amikor valaki közömbösségről, a dolgozók nemtörődömségéről beszél. Csak olyan helyen lehetséges ez, ahol a vezetők nem kellőképpen magyarázták meg a beosztottaknak, a munkásoknak, művezetőknek, hogy mire kell összpontosítaniuk erejüket, miért kell esetenként a szokottnál is nagyobb odaadással dolgozni. Ne hagyjuk hát eltorlaszolni ezt a még nagyon sok erő magában rejtő, kiapadhatatlan és pótolhatatlan energiaforrást! Ezúttal igazán nem nagy szavakról van szó, de csakis azt mondhatom, hogy a szocialista jövő, mindannyiunk közös jobb életének egyik legnagyobb biztosítéka ez.

FENT ÉS LENT

Több mint egy hónappal az országgyűlés után még mindig a legtöbb helyen beszédtema az a határozott és biztos hang, amely nemcsak a legfelsőbb törvényhozó testületünk tanácskozásán, hanem személyesen a kormányelnöki felszólalást is jellemezte. Az emberek többségének rendkívül imponált, hogy a kormány vezetője a felelősség kérdésében nem ismeri „a fent és a lent” fogalmát. Mindenkivel, bárhol is dolgozzék, felelősségteljes munkát, tudásának legjavát kívánja az ország érdekében. Nemcsak imponáló, de figyelmeztető is ez a szemléletmód. Egyébként természetesen és magától értetődő is a mi társadalmunkban, amely a szocializmus építését tűzte ki maga elé. E társadalomban, amely nem ismer semmiféle kiváltságot és előjogot, hanem csakis a munkája alapján értékeli minden embert, a legnyilvánvalóbbnak kell lennie, hogy a munkát mindenki a legteljesebb lelkiismeretességgel végezze el.

Ha van „fent és lent”, akkor az mindenekelőtt abban nyilatkozhat meg, hogy fent, vagyis a vezetéshálón éppen olyan pontosan és gondosan kell tervezni, irányítani, mint ahogyan az lent, a gépek mellett fáradó emberekől elvárható. Ma az a legalapvetőbb, hogy minden szinten, ki ki a maga posztján végezze — és minél jobban végezze — azt a munkát, amely ráhárul. Mondhatnánk konkrétan is: ami most az éves terv teljesítéséből ráhárul, ami ebben az ő feladata. Mindenkinek tehát, a maga helyén kell a legjobbat nyújtani, s ha valaki nem megy jól, akkor mindenekelőtt azt kell megvizsgálni, hogy vajon személy szerint ő megtette-e mindent az eredmények érdekében. Nem találkozni-e ugyanis manapság is még lógással, „ácsorgással” a munkában? Dehogynem! S ilyenkor nem mindig arról van szó, hogy a munkások többsége nem akarja teljesíteni feladatát. Meg kell tehát vizsgálni, hogy miért van lógás, nem azért-e, mert rosszul osztották el a munkát, vagy éppen az üzemi tervben is hiba van valahol. Az ilyesmit, bármilyen posztján is legyen valaki, nagy felelősséggel kell megvizsgálnia. Érvényes ez persze fordítva is: ha lentről úgy látszik, hogy több, jobb munkát kell segíteni a vezetést, mert arra van most szükség, akkor ott sem szabad sajnálni, hogy „megnyomjuk a gombot” és — amint mondani szokás — verjük rá a munkára.

A mi demokráciánk úgy is mondhatnánk, hogy a kötelességek demokráciája, a közös jó érdekében. Vagyis: közös kötelességek — közös hasznok és eredmények. Semmire sem megyünk azzal, ha egyoldalúan a vezetést kritizáljuk, ott keressük a hibát, de éppen úgy az sem vezet előbbre, ha „lent” ostromozzuk, s a kisemberek, a kétkezi dolgozók lelkesedését vonjuk kétségbe. Egyrészt munkája megbecsülésének, a nagyobb feyelemnek, a fokozott felelősségnek és felelősségvállalásnak, határozottságnak, helytállásnak van most itt az ideje — „fent” és „lent” egyaránt.

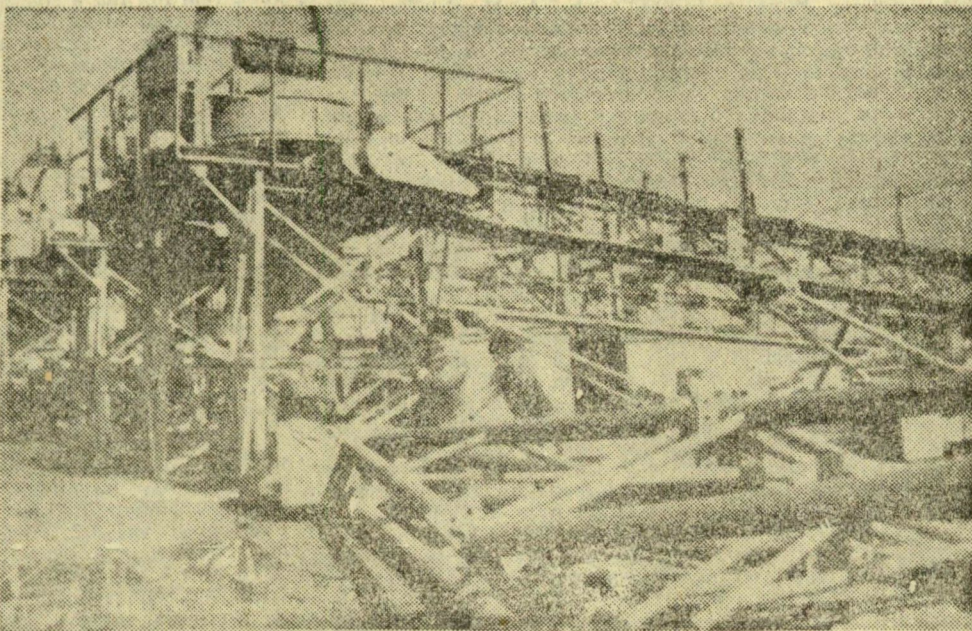
László János

Skandináv légiforgalmi szakemberek tájékoztatója

Tegnap délelőtt Budapesten, a Gellért Szállóban a Skandináv Légiforgalmi Társaság — SAS — észak-amerikai vezetőinek hétfőnyit csoportja sajtótájékoztatót tartott a MALÉV és az IBUSZ vezetőivel folytatott tárgyalásokról. H. Backelin, a küldöttség vezetője elmondta, hogy az IBUSZ és a SAS között létrejött korábbi szerződés lehetőséget ad arra, hogy a légitársaság a vi-

lág minden részén működő 157 irodájában tevékeny propagandát fejtsen ki a magyar idegenforgalom növelésére. A SAS irodái turistaelőfizetőket szerezhetnek és küldhetnek Magyarországra. Tavaly 15 ezren érkeztek az Amerikai Egyesült Államokból és Kanadából a magyar tájak megtekintésére, rokonlátogatásra. Az idén is jelentős számú külföldi turista várható.

Épül a betongyár



(Somogyiné felv.)

A Csongrád Megyei Építőipari Vállalat Dorozsmai úti telephelyén épül a megye első központi betongyára. A berendezések egy részét tavaly már ideiglenesen felállították és működötték is, most pedig a tapasztalatokat felhasználva végleges helyén szerelik össze. A betongyár üzembe állítása nagy előrelépés az építőipar munkájának centralizálására, a korszerű építőipari szervezés megvalósítása felé