

Csökken a taxik üresjárata

A „mindentudó” forgalmi napló — Jobb menetirányítás és ellátás

Szegeden kevés a taxi az igényekhez képest. Különösen csúcsforgalom idején. A szegedi 10-es AKÖV vezetői ezért foglalkoznak azzal, hogyan lehetné enyhíteni a taxihiányt.

Mivel idén újabb taxikat nem kap a vállalat, a mód most a szervezettebb menetirányítás. Mert mi volt eddig a gyakorlat? A taxisofőrök megvárták, míg a Takaréktár utcai központi állomásra begyalogolt az utas, és csak onnan szállították el. Aztán a város legközelebbi részéből visszatértek a központba, mondván ott van fuvar, a „taxivárók” ott csoportosulnak. Ezért a kocsik nem álltak be a legközelebbi taxiállomásra.

— Sok felesleges utat tettek a kocsik, s a telefonon

befutott igényeket nem tudtuk kielégíteni. Most érvenyesítjük azt a rendeletet, hogy a gépkocsivezetők az útjuk végéig legközelebb eső taxiállomáson jelentkezzenek — mondja Kátay Ferenc, a 10-es AKÖV személyforgalmi osztályának vezetője. — Így legtöbb esetben tudunk kocsit küldeni a telefonon jelentkező utasoknak. Azoknak az utasoknak sem kell a Takaréktár utcáig gyalogolni, akik másik állomáshoz laknak közelebb.

Nem drágítja meg a fuvar, ha a távolabbi állomástól küldik a megrendelőnek a kocsit?

— Esetleg néhány forinttal, de azt szívesen kifizetik az utasok, ha azonnal kapnak autót.

S hogyan oldják meg a menetirányítást?

— A menetirányító a „mindentudó” forgalmi naplóba felírja, melyik állomáson hány kocsi van, mikor érkezik valamelyikhez taxi. Ha telefonon rendelnek kocsit, azonnal küldi a megrendelő címére.

Ezek szerint — ha a rendleteknek érvényszereznek — megszűnik a taxi miatti bosszankodás?

— Minden esetre csökken a panaszok száma. Máris javult a helyzet. Majdnem minden esetben lehet kocsit találni az öt kisebb állomáson is. Persze a taxiproblémát véglegesen csak nagyobb számú kocsiparkkal lehet megoldani.

Taxi tehát ott lesz, ahol kell. Nem az utasoknak kell keresniük autót, hanem a taxi várja az utast. De csak a taxi állomáson lehet kocsit szerezni?

— Nem, bármelyik üres taxit le lehet inteni, a gépkocsivezető köteles megállni, még akkor is, ha megrendelésre megy. Ilyenkor közölnie kell, hogy már foglalt a kocsi.

A magasabb díjszabást, azaz 2-es tarifát este 23 órától reggel 5 óráig lehet alkalmazni. Nappal csak akkor, ha pályaudvarra, sportpályára, esküvőre, temetésre, vagy tarifa határon túl terjedő fuvarra veszik igénybe a kocsit.

Honnan tudhatja meg az utas, hol a tarifahatár?

— Ezt az utakon tábla jelzi. De a gépkocsivezetőnek is meg kell állnia a tarifahatárnál és közölnie kell az utassal, hogy onnan már kétszeres a fuvardíj.

Reméljük, a jobb szervezéssel javul a taxiellátás, a taxisofőrök is megtartják a rendelkezéseket az utasok érdekében.

K. A.

Válaszol az illetékes

A köztisztaságról

Lapunk február 13-i számában az *Olvások írák* rovatban *Szemét-szemét háttán és Ne kíméletlenül!* címmel két levél jelent meg. Mindkét panaszra most érkezett válasz a Szegedi Városgazdálkodási Vállalat igazgatójától, dr. Hammer Fideltől.

A kerületi tanácsokkal kötött szerződés érdekében — mondja a válasz — a kuka szemégyűjtő gépkocsikkal csak a nagykörúton belüli területekről szállítjuk el a szemetet, a többi helyekről „félpormentes” gépkocsikkal.

Miután a Bérkert utca az Ögyessai körúton kívül esik, ebből az utcából is félpormentes kocsival szállítjuk a szemetet. Ehhez azonban nem megfelelő a kuka gyűjtőtartály, mert azt kézíerővel — nehéz súlya miatt — dolgozóink a kocsik magasságáig felemelni és kiönteni nem tudják. Ezért átiratban kértük az IKV-t, hogy a körúton kívüli területen lévő házaknál cserélje ki a kuka tartályokat

olyan szeméttartókra, amelyekből kézi erővel ki lehet üríteni a szemetet. Ha ez a csere megtörténik, a lakók panaszai megszűnnek.

A Rigó utcai lakók bejelentése alapján — akik kérték, hogy ne dobálják kíméletlenül szemetes edényüket — újra nyomatékosan felhívtuk dolgozóinkat az edények kíméletére. Egyben kérjük a lakókat, hogy a lehetőségekhez mérten jobb szeméttartókat alkalmazzanak. A rossz edények sérüléseket, s a felöntéskor visszahulló szemet fertőzéseket okozhat dolgozóinknál.

Középiskolások színvonal versenye

Február 27—28-án az irodalmi színpadok vetélkedőjével kezdődött meg a szegedi középiskolák idei színvonalversenye. Március 4-én délután 4 órai kezdettel az énekkarok versenyével folytatódik a szemle a Ságvári Endre Gimnáziumban. A

népi táncsoportok március 6-án, Makón mérik össze tudásukat. A tánczenekarok színvonalversenyének színhelye ismét Szeged — Móra Ferenc Művelődési Otthon — s időpontja március 7, délután 9 óra. A szólóénekesek, illetve szóló hangszerekesek március 8-án délután 3 órai kezdettel a Liszt Ferenc Zeneművészeti Szakiskola nagytermében tartják vetélkedőjüket. A vers- és prózamondók színvonal versenye március 9-én délután 2 órakor a Móra Ferenc Művelődési Otthonban kerül sor. A szegedi és járási középiskolások, illetve érettségizett ipari tanulók szellemi vetélkedőjét március 7-én a Rózsa Ferenc Gimnáziumban rendezik meg.

len” természetesen osztoztak. A bűnügyben a vizsgáló tovább folyik.

Kis történetek Károlyi Mihályról

Kilencven esztendője, 1875. március 4-én született Károlyi Mihály, az 1918-as köztársaság elnöke és tíz esztendője, 1955. március 18-án hunyta le örökre szeméit. A földosztó Károlyira emlékezve, néhány apró mozaikból idézzük fel annak a politikusnak alakját, aki szembefordult az ellenforradalommal, s mélyszégyes felháborodással bírálta a Magyarországon dühöngő fehérterror és az ellenforradalmi rendszer népnyomását. Az 1918. október 31-én megalakult Károlyi-kormány tagjainak életrajza megjelent a budapesti na-

pilapokban, de az egyik lapban Károlyi Mihály neve mellett tévedésből egy másik miniszter felnevelésének neve szerepelt az ő felesége helyett.

Másnap Károlyi felhívta a lap főszerkesztőjét telefonon: — Mondja, főszerkesztő úr, micsoda házasságtörlesztés volt az ön lapjában?

A parádi Károlyi-kastélyban a gazdasági alkalmazottak fáklyás felvonulást rendeztek a földosztó Károlyi Mihály tiszteletére. Károlyi barátságosan parolázott a felvonulókkal, de megjegyezte: — Sohasem hittem hozzájukhatnak.

A megyehatáron túl

Az acél, a vegyipar és a tokaji hazája

Ha az ember sok éve él Borsodban, s valamelyest ismeri változásait, gondjait és örömeit, rájön arra, hogy ennek a megyének valósága és a róla kialakult kép nem fedi mindenben egymást. Mégis: hol mutatkoznak eltérések? Hadd ragadjunk ki közülük néhányat!

Ki ne tudná például, hogy Borsod jelentős szerepet játszik népgazdaságunkban. Bányái adják széntermelésünk egyötödét, Diósgyőr és Ózd az acél 63 százalékát. Innen kerül ki a hengereltacél 62 százaléka és a villamos energia egyharmada. Az elmúlt esztendőben épült fel a Borsodi Hőerőmű és a Tiszapalkonyai Erőmű.

Kevésbé él azonban a köz tudatban, hogy amikor a korszerű magyar vegyipar kialakulásáról és fejlesztéséről szólnak, Borsod megye az elsők között áll. Kazincbarcán és Tiszaszederkényben a magyar vegyipar bázisai épültek. Az első régebbi, az utóbbi második ötéves tervünk 2,7 milliárd forintot beruházása.

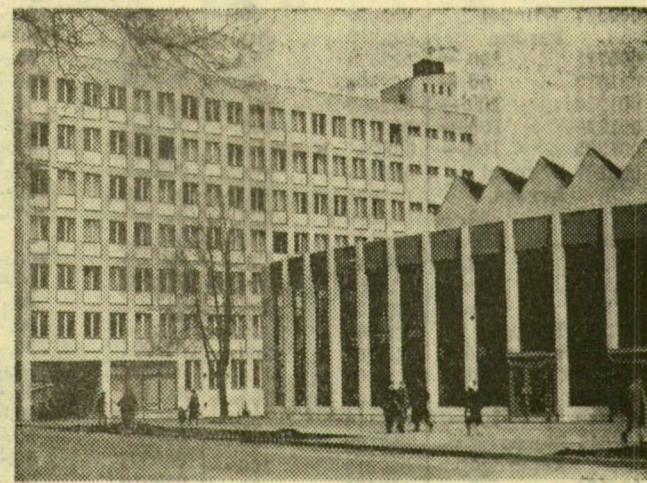
1964. augusztus 20-án indította el a gyár az első vagon nitrogén műtrágyát. A Tiszai Vegyikombinát a szocialista gyárépítés történetében két okból is különleges helyet foglal el. Az egyik: a legkorszerűbb termelési folyamatokat biztosító berendezései mellett szépsége, gyárépületeknél sajnos vajmi ritkán élvezhető esztétikum miatt is csodájára járnak az emberek. A másik: példamutató beruházásként taníthatják történetét a közgazdaságtudományi egyetem. A felépítésére és berendezésére megszabott óriási összeget egyetlen fillérrel se lépték túl, s a munkákkal határidőre készültek el.

Mindkét helyen, Barcikán és Szederkényben élő, termelő üzemek fogadják a látogatót, de korántsem befejezett alkotások. Még több



Szorgalmasan gyakorolnak a hallgatók a Miskolci Nehézipari Műszaki Egyetem ásvány- és kőzettani tanszékén

műtrágyára, PVC porra, ből, rendezetlenségéből, nyolakkétfestékre, kaprolaktánra, moruságos konglomerátumból nem rajzolódhatott ki tetszetős városkép. Ma a városi könyvtár 27 szükségünk. Eppen ezért fiókkal működik, az önálló



Miskolc egyik büszkesége: a SZOT székháza

újabb milliárdokat fordít népgazdaságunk a borsodi vegyipar fejlesztésére.

★ Az országos köztudatban a

szimfonikus zenekar épp a napokban aratott szép sikert Budapesten is. Evről évről megrendezik az Országos Képzőművészeti Kiállítást, amely a városban élő, csaknem harminc, országosan is ismert művész jelentkezője mellett hazánk legkiválóbb festőinek, grafikusainak se regszemléje. Egyik legismertebb intézménye a 141 éves Miskolci Nemzeti Színház, az ország egyik legrégebbi állandó közsínháza.

Még egy számadat: 1949-től 1963-ig 14 ezer új lakás épült. A szép tervek között szerepel a Miskolc hosszanti, elnyúló fekvését meghatározó Avas hegy beépítése mintegy 15 ezer lakással.

★ És mi van az aranyedűvel, amelyről annyi jeles európai között, akiknek fellett érzékük volt mindenfajta öröm és szépség iránt, Voltaire így írt: „Tokaj tündöklő borostyán nedűje megtöltöftja az agyrostokat, s gyúlnak tüzeben szellemes szavak, oly csillogók, mint habzó gyöngy, e bortul, ha sárga cseppje a pohárba csordul.”

A föld erejét fenn is kell tartani, kiváltképp ha évtizedeken át rablógazdálkodást folytattak vele. A tokajhegy-aljai rekonstrukció eredményeként évről évre javulnak a szőlők. Az elmúlt két esztendőben volt már ok és kelendő mennyiségű bor az elégedettségre. Vidám és jó reményekkel eltelve rendezték meg, a hagyományoknak megfelelően a színpompás Hegyaljai Szüreti Napokat. Mondani se kell, hogy errefelé is szívesen isszák a tokajit. De a finom aszú megszépítő varázsa nélkül — a tények józan igazságára támaszkodva — mondjuk: forr, pezseg az élet Borsodban; gondokkal és feladatokkal birkózva itt is formálódik az új világ.

Sárközi Andor



A hagyományoknak megfelelően aszúval koccintanak a tarcali szüreti ünnepeken

megye a szocialista ipar fellegváraként él. Ez igaz, de központja, Miskolc immár abban az értelemben is „ipari fellegvár”, hogy több mint tíz esztendeje kitűnően felkészült bányá-, kohó- és gépészmérnököket képez az országnak.

A város művelődési élete igen sokat fejlődött, és a miskolciak szeretnék, ha ezt az eddiginél országosan is jobban számba vennék. Jogos ez az igény, márcsak azért is, mivel a felszabaduláskor, a Horthy-rendszer csödtömegéből kibontakozva nehéz volt az elindulás. Nem volt a városnak se könyvtára, se valamirevaló művelődési háza. Voltak szép számban nyomortelepei, barakkalakúak, felháborítóan elhanyagolt utcái, kerületei, amelyeknek összevisszasága-

— Hát te miért nem iszol? Antialkoholista vagy talán?

A költő tagadóan rázta meg bozontos üstökét.

— Nem mondhatnám.

A házigazda mosolygva jegyezte meg:

— Hát akkor miért tolod el magad a poharat?

A poeta zavartan válaszolta:

— Mert ha iszom, berugok és elfelejtök tőled kölcsonkérni... Révész Tibor gyűjtése