

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

55. évfolyam, 16. szám

Ara: 50 fillér

Szerda, 1965. január 20.

## Megkezdődött a Varsói Szerződés tagállamainak értekezlete

Kedden délelőtt 10 órakor Lengyel Minisztertanács épületében megkezdődött a Varsói Szerződés tagállamai politikai tanácskozó testületeinek értekezlete.

W. Gomulka, a Lengyel Egyesült Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára szívélyesen üdvözölte a Varsóba érkezett küldöttségeket, az értekezlet résztvevőit.

## A szocialista országok honvédelmi minisztereinek találkozása

A Varsói Szerződés tagállamainak honvédelmi miniszterei hétfőn találkoztak Marian Spychalski lengyel nemzetvédelmi miniszterrel. A találkozóon Grecsko marsall, a Varsói Szerződés egyesített fegyveres erőinek főparancsnoka is részt vett.

Spychalski marsall átnyújtotta a találkozó résztvevőinek a Fegyverbarátságért emlékérmét, amely a szocialista országok katonai együttműködését jelképezi a szocializmusért és a békéért vívott közös harcukban.

A Trybuna Ludu keddi szerkesztőségi cikke méltatja a Varsói Szerződés tagállamai politikai tanácskozó testülete értekezletének jelentőségét. A cikkirő emlékeztet rá, hogy a szocialista országok barátsági, együttműködési és kölcsönös segítségnyújtási egyezménye felhívta a világ figyelmét a nyugatnémet militarizmus újjáélesztésének veszélyére, s az elmúlt évek eseményei ezt a figyelmeztetést igazolták.

A Trybuna Ludu ezután emlékeztet a sokoldalú NATO-atomhaderő létrehozásának tervére, ami atomfegyverhez akarja juttatni Nyugat-Németországot, kiélezve a nemzetközi helyzetet, elmélyítve a világ megosztását. Az MLF létrehozása a kellő védelmi lépések megtételére kényszerítené a szocialista országokat — írja a Trybuna Ludu.

A kommentár rámutat, hogy a szocialista országok a katonai tömbök megszüntetését kívánják. A Varsói Szerződés is hangsúlyozta, hogy az összes európai országok, függetlenül társadalmi és állami berendezésüktől, hozzanak létre egységes biztonsági rendszert. E cél elérését szolgálják többek között a közép-európai atommentes övezet létrehozására irányuló lengyel javaslatok.

A Trybuna Ludu cikke üdvözlöli a Varsói Szerződés po-

litikai tanácskozó testületének kedden kezdődött ülését, ami — csak úgy, mint a többi ilyen tanácskozás — hozzájárul a békés együttműködés és a nemzetközi biztonság megszilárdításához.

## Eredményes amerikai űrkísérlet

Az Egyesült Államok országos űrhajózási hivatala (NASA) bejelentette, hogy kedden a floridai Kennedy kísérleti telepről 15 óra 3 perckor a Gemini-program keretében Titan hordozórakétával ballisztikus pályára felbocsátottak egy kétszemélyes űrkabin, annak a mását, amelyben már kijelölt két űrpilóta februárban együttes űrrepülést hajt végre és — a tervek szerint — háromszor kerül meg majd a Földet.

A körülbelül 3150 kilogramm súlyú űrkabinban a különböző műszerek mellett elhelyezték a februárra tervezett űrrepüléshez szükséges élelmiszer- és ivóvíz-tartalékokat is.

Az űrkabin a kilövési helytől mintegy 3200 kilométer távolságra, körülbelül 18 perccel később ereszkedett le

De Gaulle és Erhard tanácskozása

Megszólalnak a számok

Tovább a lenini úton

Új szovjet filmek készülnek

Kongó „leprás” embere

## Több mint ezer holdon növelik a járási földek termőképességét

Talajjavítási tervek a szegedi járásban 1965-re

Egyre gyakrabban kerülnek szóba a szegedi járás termelőszoftékezeiben a mezőgazdasági termelés növelésének feladatai. Volt idő, amikor a vetésterület bővítésével oldották meg egy-egy gazdálkodási ág hozamainak növelését, most viszont a belterjesség fokozásával, a korszerű gazdálkodási elvek érvényre juttatásával érik ezt el.

A járás szövetkezeti parasztsága eljutott addig, hogy nemcsak kiváló minőségű vetőmagot használ a gazdálkodáshoz, s alkalmazza a korszerű gépeket, hanem az agrotechnika módszereit követve a közös birtokok termőtalajait is formálja, alakítja.

Az elmúlt esztendő során ötfajta kémiai hatóanyag, többek között mészkőpor, mészszap, gipsz, lápiföld, kőpor felhasználásával 714 holdon folytattak talajjavítást a szegedi járás közös gazdaságaiban. A tápéi Ti-

Rendszeresen érkeznek a szállítmányok

Első helyen a sándorfalvi Rózsa Ferenc Tsz

Nyolcezer vagon az egyévi igény

szatáj Tsz-ben 217, a sándorfalvi Rózsa Ferenc Tsz-ben 165, a tiszszigeti Búzakalásiban 116, a dóci Virágzó Tsz-ben 161 holdon dolgoztak az Országos Talajjavító és Talajvédelmi Vállalat szakemberei. A megye más területein is jelentős nagyságú területeket javítottak kémiai úton, s az összesített számok szerint az eredeti 3600 holdas tervvel szemben Csongrád megye szövetkezeteiben 4697 hold volt a talajjavítás az elmúlt évben. Homokjavításra Ásotthalom környékén került sor: 111 holdon.

A szegedi kirendeltség megbízottai még az elmúlt év folyamán fölmérték a megyében, hogy melyik termelőszoftékezet milyen ará-

nyú talajjavítást kíván. A szerződések alapján 1965-ben 1139 holdon változtatják meg a talaj termőképességét a szegedi járásban. A közös gazdaságok sorában a Rózsa Ferenc Tsz vezet, ahol nem kevesebb, mint 444 holdon terítik majd el a talajjavító anyagokat. Baksón az Új Élet Tsz-ben szintén közel félezer hold a javítási terv, míg a tiszszigeti Búzakalás Tsz-ben száz holdra kötötték szerződést.

A járás talajjavítási terve magába foglalja a homokvidéki munkákat is, az ásotthalmi Szabadságharcos Tsz-ben 100, a Pétfőiben 50, az Aranykalásiban 113, a ruszai Juhász Gyula Termelőszoftékezetben 50 holdon folytatnak homokjavítást. Az ásotthalmi szövetkezetek közös erővel végzik a munkát, a vállalatok csak a hatóanyagot kéri, a kiszállítás, a terítés a tagságra hárul.

A Felnémedről, Mezöhegyesről, Sárszentmihályról, Perkopáról érkező szállítmányokat a vállalat járművei hordják ki a szövetkezeti földek mellé. Jelenleg Kiszteleken van a legnagyobb üzem, ahol hat vontató továbbítja az állomásra érkezett mészkőport Baksra, az Új Élet Tsz-nek. Van olyan nap, amikor 6, máskor 15 vagon áru is érkezik, s annak kirakása, elszállítása sok gondot okoz.

Az idei esztendő talajjavítási tervét a megye 1500 vagon mészsap és ugyanennyi mészkőpor, 800 vagon lápiföld, 700 vagon gipsz és 3500 vagon kőpor érkezik. Az akcióban résztvevő szövetkezetek összesen 8000 vagon kémiai hatóanyagot használnak fel földjeik javításához.

T. J.

MÁR IDÉN ELKÉSZÜL A FORGALMI ÉPÜLET — ITT KAPOTT-HONT AZ AUTÓJAVÍTÓ IS — A LEGKORSZERŐBB BERENDEZÉSEK KÉL DOLGOZNAK MAJD

## Megkezdtek az új autóközlekedési telep építését

Mint már korábban beszámoltunk róla, a 10. Autóközlekedési Vállalat számára új forgalmi és műszaki telephely épül a város nyugati iparövezetében, a Bakay Nándor utca végén. Tegnap, kedden délelőtt a 31. Építőipari Vállalat dolgozói hozzá is kezdtek a munkához.

Egyelőre 100 méter hosszúságú fronton működnek a földmunkagépek, rendezik a terepet.

A jóváhagyott beruházási program szerint az új telephely, mely nemcsak az autóközlekedésben, hanem a XI. Autójavító Vállalat otthona is lesz,

3 és fél év alatt készül el és 86 millió forintba kerül. Az építkezést két ütemre bontják. Az elsőben a forgalomirányítás, a szervizállomás, valamint az üzemanyagszolgáltatás kap helyet. A másodikban a műszak, a raktárak, az irodaház, az öltözők, mosdók, az 500 személyes konyha és étterem, valamint az autójavító csarnoka épül fel. Az első ütem 1966. április 1-re, a második 1968. december 31-re készül el.

az idén 9 millió forint értékű munka elvégzésére kötött szerződést a beruházó az építővel.

Ebből az összegből a forgalmi telepet teljes egészében megcsinálják. A beruházás költségeit nagy mértékben csökkentik majd, hogy az irodaházak és a szociális rendeltetésű helyiségeket az autóközlekedés dolgozói közösen veszik birtokba az autójavító dolgozóival. Az építkezést az AKÖV szállítóeszközökkel segíti.

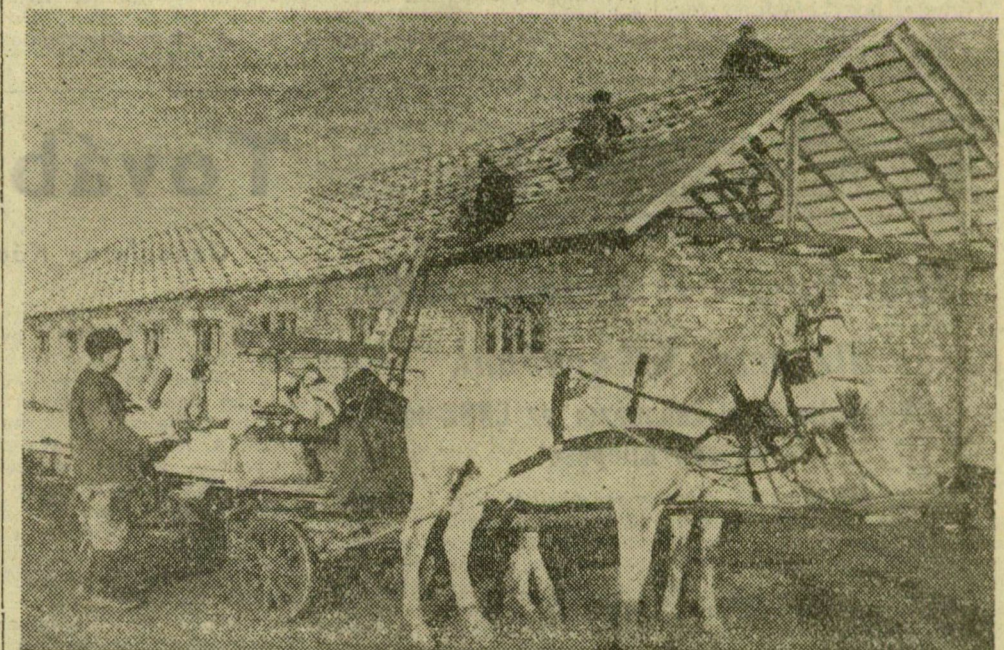
Mint azt Bérczi Mihály, a 10. AKÖV főkönyvelője elmondotta, a Bakay Nándor utcában olyan korszerű autóközlekedési telep épül, amelyhez fogható még nincs több az országban. A műszaki, technológiai tervek a gépkocsik kezelését a legfejlettebb színvonalon biz-

tosítják. A forgalmi épület belső elrendezése lehetővé teszi, hogy a gépkocsivezetők hamar elszámoljanak, várakozás nélkül átadják és átvessék az autót.

Összesen 630 gépkocsi, teherautó, autóbussz, pótkocsi, taxi napi karbantartását, szemléit és javításait tudják majd a telepen elvégezni, de ez a szám a későbbiekben még tovább növelhető. Több munkaműveletet, mint például a kocsimosást, a zsírozást teljesen automatizálnak. A karbantartás 80 százalékát önműködő berende-

zésekkel látják el. A revíziós műveletek nagy részét precíziós műszerekkel végzik. A beruházási összegből 15 millió forintot fordítanak műszaki felszerelések beszerzésére.

A vidéki autóközlekedés sokat fejlődött az utóbbi években. E fejlődés további állomása Szegeden a Marx téri autóbusszpályaudvar és a Bakay Nándor utcai telephely felépítése is. A személy- és teherszállítás egyre növekvő feladatait néhány év múlva már a legkorszerűbb feltételek között láthatja el a szegedi autóközlekedés.



(Somogyiné felv.)

Télen is építkeznek

Csongrád megyében talán a szegedi Felszabadulás Tsz gazdái tették eddig legelőbbet azért, hogy megóvják gépeiket a rozsdától, az idő pusztításától. A képünkön látható 18 traktor számára helyet biztosító garázs — ezekben a napokban is épül és már nem az első, hanem éppen az utolsó. Egy másik 32 erőgépet, autót befogadó garázs már korábban elkészült, méghozzá saját erőből. Csóvázas épületben tárolják az egyszerűbb munkagépeket is. A traktoristák, sofőrök — miután zárható garázsfülkék vannak — szocialista megőrzésre, egyszemélyi felelősségre veszik át a gépeket. Képviselet: cserepezik az építők az újabb garázst.

## Munkaverseny a tanácsi vállalatoknál

A városi tanács vb-üléséről

Tegnap délelőtt ülést tartott a Szeged megyei jogú városi tanács végrehajtó bizottsága. A többi között meghallgatta és jóváhagyta a munkaügyi osztály előterjesztését a tanácsi vállalatoknál folyó szocialista munkaversenyéről. Az ülés résztvevői a végrehajtó bizottság felügyelete alá tartozó 17 ipari és szolgáltató vállalatnál, valamint 55 egészség- és művelődésügyi intézményben vizsgálták a munkafegyelmet és a munkaversenyteret. Tavaly a 17 tanácsi vállalat 6 ezer dolgozója közül közel 4 ezren vettek részt a különböző munkaversenyekben. A tanácsi vállalatoknál 43 brigád küzd a megtisztelő szocialista cím elnyeréséért, illetve tett munkafelajánlást a mozgalom keretében.

A végrehajtó bizottság megállapította, hogy a versenyvállalatok célkitűzései helyesek, a termelékenységük és az exporttervek teljesítésére, az anyagtakarékosságra, a minőség javítására irányulnak. Hiányosságként állapították meg, hogy a versenyeredmények nyilvánossága nem mindenütt megfelelő. A munkaverseny néhány helyen akadályozza az anyagihiány, a szervezet-

lenség és az esetenként előforduló „kapun belüli munkanélkültség”. A vb szorgalmazza a szocialistabrigádmozgalom fejlődését, ennek érdekében éventénként 50 ezer forintot fordít a legjobb eredményt elérő brigádok jutalmazására.

A munkaverseny, valamint a szocialistabrigádmozgalom fejleszti a technikát, tökéletesíti a termelési módszereket. Tavaly például az év első háromnegyedében 337 újítást adtak be a dolgozók, ebből 269-et fogadtak el. A tanácsi vállalatok az újítások bevezetésével 1 millió 700 ezer forintot takarítottak meg.

Az egészségügyi intézeteknél folyó munkaverseny — a sajátos feladatokat figyelembe véve — a jobb munkaszervezésre irányul. Több versenynek például a Kiváló dolgozó cím elnyeréséért, a „nővérvételkedőn” pedig a betegek jobb ellátásáért fáradoznak az egészségügyi intézetek dolgozói.

A végrehajtó bizottság előterjesztését és több fontos határozati javaslatot fogadott el a munkafegyelmet megszilárdítása, valamint a szocialista munkaverseny megerősítése érdekében.