

Dél-Magyarország

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

55. évfolyam, 7. szám

Ara: 60 fillér

Szombat, 1965. január 9.

Tizenhatezer
falusi üdülő

Eredményesen
dolgoznak
a tanácsai vállalatok

Januártól érvényes
a „forintos” telefon

A népművelési
munka új vonásai

ASZÉL MALMOK
ORSZÁGÁBÓL

Elkészült az üllési sütőüzem

Tegnap, pénteken került sor Üllésen a közel másfél millió forint beruházási költséggel felépített és berendezett új sütőüzem műszaki átadására. Ez a termelőegység a szegedi járás legkorszerűbb sütőüzeme. A Szeged és Környéke Sütőipari Vállalat szakembereinek a véleményei és javaslatai alapján tervezték és a Csongrád megyei Tanácsai Építőipari Vállalat építette fel.

Az új sütőüzemben két olajfűtéses gépkemence működik majd és a tésztafeldolgozás is gépesítve van. Korszerűek és az előírásoknak megfelelőek a sütőüzem szociális létesítményei, berendezései is. Az új sütőüzem naponta két műszakban 40 mázsa kenyér és 15 ezer darab péksütemény előállítására alkalmas.

Üllésen kívül Bordány, Zsombó, Forráskút és Ruzsa területét látja majd el az új sütőüzem kenyéren kívül mindenféle sütőipari termékkel, amelyet a kereskedelem, illetve a lakosság igényel. Az új sütőipari termelőegység a jövő héten kezd meg próbáüzemelését.

Megszűntek a hóakadályok

Dunántúlon folyik a hóviharak kárainak helyreállítása

A KPM útiügyi osztályának péntek esti tájékoztatója szerint az országban nincs hóakadály az országutakon. A 851-es út azonban Mosonmagyaróvár és Mosonszentjános között járhatatlan, mert vastag jégpáncél fedi a burkolatot. A közúti igazgatóság nagy erőket összpontosított ennek az útszakasznak felszabadítására. A vékony hóréteg az országutakon sok helyütt eljegesedett. A közúti igazgatóságok szórókocsijai ugyancsak éjjel-nappal járják az utakat, sálakot szórnak.

Ennek ellenére — erre ismételtén felhívja a figyelmet a KPM útiügyi osztálya — a gépkocsivezetőknek óvatosan kell vezetniük, nehogy karambolt okozzanak.

Mintegy 230 postás és 80 vasutas változatlan erővel dolgozik a hóviharak okozta károk helyreállításán. A telefonösszeköttetéseket a vasútvonalak mentén a hóra lefektetett kábelek segítségével sikerült ideiglenesen helyreállítani.

Eddig több mint két és fél ezer kitört, megrongált telefonoszlop közül mintegy 650 a helyére került. A posta-vezérigazgatóság jelentése szerint pénteken tovább

csökkent a távolsági telefonforgalom elől elzárt községek száma, szombaton pedig a hátramaradt néhány községet is bekapcsolják az országos távbeszélő forgalomba. (MTI)

csapatokat vontak össze és ismét támadásba lendültek.

Az amerikaiak által kétezer főnyire becsült egység állítólag ötven kilométernyire délkeletre tartózkodik Saigontól, Binh Ghia-tól pedig mindössze nyolc kilométernyire tevékenykednek.

A saigoni kormány napalm- és bombavetőket, valamint vadászgépeket küldött Binh Ghia felé.

Az elmúlt két nap folyamán — mint az AP hírveté-
nőkség írja — hét dél-vietnami zászlóaljnak sem sike-

Szervezett, szakszerű téli gépjavítást

A TSZ-EK ÉS A TSZCS-K SZÁMÁRA ELŐNYÖS A GÉPÁLLOMÁS KEDVEZMÉNYES JAVÍTÓMUNKÁJA — GONDOSKODNI KELL A TRAKTOROS-UTÁNPÓTLÁS RÓL

Tegnap a kiskundorozsmai gépállomás sándorfalvi üzemegységében járásunk tizenegy termelőszövetkezeti és tszcs-elnökével, agrármérnökével, illetve agronómusával beszélte meg a téli gépjavítási teendőket Kanalas Gábor, a járási pártbizottság mezőgazdasági osztályának munkatársa, Tatár János, a járási tanács mezőgazdasági osztályának gépesítési előadója és Süle János, a kiskundorozsmai gépállomás anyagforgalmi osztályának előadója. A közös gazdaságok vezetői beszámoltak a traktorok, teherautók és a munkagépek állapota-
ról, a szükséges javításokról. Elmondták, hogy milyen gépeket szándékoznak a kiskundorozsmai gépállomáson, illetve annak sándorfalvi és deszki üzemegységén

kijavítani. A 11 közös gazdaság 58 traktor, 51 különböző munkagép fő- és javítását kéri a gépállomástól. Néhány tsz maga vállalja az erő- és munkagépek kisebb-nagyobb javítását.

Az idei gépjavítás új szervezési rendszere, a javítások tipizálása jobb, szakavatottabb munkát ígér. A kiskundorozsmai, sándorfalvi és deszki egységek ugyanis más-más gépek, illetve géptípusok szerelésére és rendbetételére rendezkedtek be. Ez nem jelenti azt, hogy a tsz-ek nehezebben érik el az illetékes javítóműhelyt, hiszen ki-ki a legközelebbi üzemegységnek adhatja át megrongálódott gépét. A tipizálásnak megfelelő helyre továbbítani már a gépállomás hatáskörébe tartozik. Közismert, hogy a gépállomás 50 százalékos kedvezménnyel javítja a közös gazdaságok gépeit. A Földművelésügyi Minisztérium napokban megjelent rendelete értelmében a tszcs-k is jogosultak erre a kedvezményre. A közös gazdaságok számára előnyös a gépállomás szerelői szerződéses foglalkoztatása, hiszen az említett 50 százalékos díjcsökkenés így mind a munkabér, mind az alkatrészek árának esetében érvényes. A sándorfalvi üzemegység régi körzetébe tartozó tsz-ek közül alig négy-öt kért szerelőt a gépállomástól, többségük vagy nem ismerte fel ennek előnyeit, vagy már rendelkezik saját szakemberrel.

A tsz-elnökök örömmel vették tudomásul a gépjavítás új szervezési módját, de az alkatrészellátást többen megkérdőjelezték. Évek tapasztalatából tudják, hogy gyakran nem a gépállomás hibájából, hanem a megfelelő alkatrészek kesei érkezése miatt nem gyógyult fel a gép a tervezett időre.

A tsz-ek számára nagy gond a traktorosok utánpótlása. A tíz gazdaságból mindössze 21 ifjú jár szaktanfolyamra. Néhány helyen olyan kevés a fiatal, hogy nem képesek e szakmára utánpótlást toborozni.

Jó kezdetre jó folytatás

Tovább terjed a felszabadulási munkaverseny

A Szegedi Tervező Vállalatnál tegnap, pénteken délután megbeszélésre jöttek össze a szocialistabrigád-vezetők, szakszervezeti bizalmiak és a KISZ-fiatalok képviselői, hogy megtárgyalják, miként csatlakozzanak a vállalat dolgozói a felszabadulási munkaversenyhez.

Bevezetésképpen Szebellei Mihály igazgató ismertette a legfontosabb idei feladatokat. A tervezésben különösen fontos a gazdaságosság követelményeinek a betartása, nem fordulhat elő, hogy egy-egy beruházás költsége meghaladja az előírtárat. Az alapterületi normákat egyetlen négyzetméterrel sem szabad túllépni. A tervezők úgy takarékoskodhatnak a legjobban, ha a tömeggyártásban levő típus-szerkezeteket alkalmazzák. A termelékenység növelése jó szervezés, munkaellátottság és fegyelem nélkül elképzelhetetlen. Ezért gondosan ügyelni kell az előkészítésre, a programozásra és a munkaidő kihasználására.

A tervfegyelem nemcsak azt jelenti, hogy a tervezők betartják a határidőket, vagy legalábbis fedezik magukat, hogy ne kelljen kötbért fizetni. Éppen ezért a vállalatnál felmérik egy-egy építkezés megtervezésének átfutási idejét, s az így kialakított normákhoz kell mindenkinek igazodnia. A műszaki színvonal emelésével együtt jár a selejtmunka teljes felszámolása.

A tervezők számára igen nagy feladatot jelent, hogy az idén augusztus 31-ig el kell készíteni mindazon létesítmények tervdokumentá-



(Somogyiné felv.)

Magasfokú munkafegyelmet és a legszigorúbb takarékoságot kell meghonosítani — jelölték meg a célt a Csongrád megyei Húsipari Vállalat dolgozói üzemrészenként tartott röpgyűlésükön, ahol csatlakoztak a SZOT versenyfelhívásához. Ezt a fogadalmat teljesítik a kész-
áru, az export szalámi csomagolásánál, szállításánál is. Már az év első napjaitól kezdve pontosan, jó minőségben indítják útnak az exportszállítmányokat. Képünkön az első küldeményt csomagolják.

cióját, melyeket 1966-ban kezdenek el építeni.

A tervismertetést követő vitában többek között fel-szólt Lőrík György, a szakszervezeti bizottság titkára, aki a takarékosági mozgalomra hívta fel a figyelmet. Novák Jenő, az I-es műterem gépészeti csoportjának helyettes vezetője munkaversenyre hívta ki a II-es műterem hasonló brigádját. Gyuris Vince, a II-es műterem gépészei nevében a felhívást elfogadta, de rámutatott arra, hogy a szakmák versenyén kívül igen fontos, hogy egymás munkájára ügyelve közös eredményeket érjenek el. Javasolta, hogy az idén végre alakítsák ki a gozzák a munkaverseny-felkapcsolatokat a tervező vállalat szocialista brigádjai a lalat dolgozóival.

Előbb futhatnak ki a hajók és uszályok

Uszályok, kotrók, vontatóhajók, személyszállítók, csőpontonok, tanyahajók sorakoznak katonás rendben a tápéi téli kikötőben. A nyílt Tiszán még nincs jég, de az állóvíz öbölben már jeges páncél szorítja a hajók testét. A parton felfordított mentőcsónakok várják a tavaszt. A csendes környéken messzire hallatszanak a hajójavító munkásainak kalapács-
ütései.

A Kilián és a Rábca vontatókat, a Délibáb és a Ráckeve nevű személyhajókat megfosztották éltető elemüktől, a víztől. A parton állványokon állnak, hogy tavasszal megfiatalodva szelhessék a vizet. A Kiliánnak csak a váza van meg. Teljesen átalakítják. Ha négy motoros hajó elkészül, huszonhárom csőpontont és hat uszályt javítanak még ki. Ütemesen, lendületesen dolgoznak a hajójavító munkásai.

S most, délután négy órakor, amikor megkondul a munkaidő végét jelző gong, mintegy harmincan a vállalat ebédlőjébe siettek. Szocialista brigádvezetők, munkabrigádvezetők, és helyetteseik ülték körül az asztalokat. Közösén beszéltek meg az

1965. évi terveket. Vitatkoztak, javaslatokat tettek, érveltek, cáfoltak.

A három órás tárgyalás után azok a kezek, amelyek délután még a kalapácsot, fogót, vagy éppen a hegesztőpisztolyt fogták, most ceruzával a kézben fogalmazták meg a sok javaslatból az értekezleten született határozatot.

Elhatározták, hogy a MAHART Hajójavító üzemigazgatóság tápéi telepén dolgozók csatlakoznak a hazánk felszabadulásának 20. évfordulója alkalmából kezdeményezett munkaversenyhez. A telep vezetősége, a szocialista brigádok és a vállalat valamennyi dolgozója közösen ajánlotta fel, hogy a hajókon végzendő téli javítások határidejét két nappal csökkentsék, hamarabb bocsátják vízre a motorosokat. A négy-száz tonnás uszályok építésénél egyenként 2400 munkaórát takarítanak meg, a minőség megtartásával. A munkaóra-csökkentést a kisépítéses növelésével oldják meg. Az anyaggal takarékoskodnak, ahol csak lehetséges, hasznoslat és „hulladékanyagot” dolgoznak fel. Ezzel is az önköltséget csökkentik.

(Folytatás a 2. oldalon.)