

Mezőgazdasági szaktanácsadói szolgálat

A földművelésügyi miniszter elrendelte a szervezett mezőgazdasági szaktanácsadói hálózat kiépítését.

A rendelet értelmében a termelőüzemek a továbbiakban kétféle szaktanácsadást vehetnek igénybe. Az üzemi — általános — szaktanácsadás keretében a megfelelő munkaszervezet kialakításához, illetve a főbb munkafolyamatok célszerűbb megszervezéséhez nyújtanak majd segítséget. Az ágazati — speciális — szaktanácsadás keretében viszont egy-egy konkrét feladat, egyes termelési ágak alapvető és új termelés-, illetve tenyésztéstechnikai eljárásainak bevezetéséhez és alkalmazásához kérhetik a szaktanácsadók segítségét.

Pillantás az exportlistára

Az idén 10 százalékkal nagyobb lesz a kivitelnünk

1965-ben a külkereskedelmi forgalmat mintegy 7 százalékkal, az exportot 10 százalékkal kell emelni, s ez nagy erőfeszítéseket kíván mind az ipar, mind a külkereskedelmi dolgozóktól. Hogyan készültek fel e feladatok végrehajtására, e kérdésre kért választ Szántó Róbertné, az MTI munkatársa három külkereskedelmi vállalat vezérigazgatójától.

13-14 százalékkal több gyógyszer

Hamburger László, a Medimpex Gyógyszer-kihereskedelmi Vállalat vezérigazgatója a következőket mondta: — Az a tény, hogy 1964-et adósság nélkül zár-

tuk és megrendelésekkel az előző évnél jobban el vagyunk látva, bizakodással tölt el bennünket. Áruink legnagyobb vásárlójától, a szovjet külkereskedelemtől már szeptemberben megkaptuk a megrendeléseket, s így a gyárak időben felkészülhettek arra, hogy tervszerűen, a leggazdaságosabban állítsák elő termékeiket. 1964-ben az előző évinél 18 százalékkal több gyógyszert exportáltunk, ez évben pedig további 13-14 százalékkal növeljük a kivitelt.

A Transzelektronak is több megrendelése van már, mint tavaly ilyenkor volt — mondotta Farkas Mihály, a vállalat vezérigazgatója.

A legjelentősebb cégek között

— Fokozzuk az elektromos távvezetékekhez kapcsolódó transzformátorállomások komplett berendezéseinek kivitelt. Ezek megrendelése előtt a kereskedelemben kialakult szokás szerint nemzetközi versenypályázatot írunk ki, s az utóbbi két évben a pályázók sorában sikerült bejutnunk a legjelentősebb külföldi cégek közé. Számos megrendelést nyertünk el, s így többek között Egyiptomba, Indiába, Pakisztánba, Indonéziába és Törökországba szállítottuk

komplett transzformátorállomásokot, nagy feszültségű kapcsolóberendezéseket, s ehhez mintegy 20 vállalat összehangolt munkája szükséges. 1965 számunkra néhány új cikk bevezetésének az éve lesz.

Komplett laboratóriumok külföldnek

— Munkánk nem volt zökönömentes 1964-ben és nagy feladatok várnak ránk az idén is — mondotta Szeles Imre, a Metrimex vezérigazgatója. A műszerexport négy év alatt megháromszorozódott, ez évben azonban nem annyira az export további nagyarányú növelése, mint inkább a kereskedelmi munka hatékonyságának fokozása a célunk. Gondoskodnunk kell arról, hogy műszereink működését figyelemmel kísérjük és az alkalmasságukat folyamatosan ellenőrizzük. Több országban kiépítjük a szervizhálózatot, s a vállalatban belül létrehozunk az ennek megfelelő szervezetet, a vevőszolgálati osztályt, amely egy kézben tartja az exportlistánkon szereplő mintegy ezerféle műszer, alkatrész utánpótlását, ügyel arra, hogy a szervizmunka a legszakszerűbben, gyorsan történjen. Újabb piacokat kutatunk fel szakembereink, megvizsgálják, milyen magyar műszerek értékesíthetők például Pakisztánban, Indonéziában, Libanonban, Szíriában, Törökországban és Görögországban.

Jó exportelőknek bizonyultak a komplett laboratóriumok, s bár ezek kivitelt csupán három évvel ezelőtt kezdtük meg, máris a Metrimex exportforgalmának 15 százalékát képviselik.

Zsoldos bácsi vonata

A megbeszélte találkozásra pontosan érkezett. Magas, szélesvállú férfi. Kis bajusz szürküllik az orra alatt. Szemei vidáman csillognak.

— Elnézését kérem a kérésért, de kolbászt füstöltem otthon, és egy kicsit elhúztam az időt.

Meglepődve néztem az órára. A nagy mutató mindössze egy perccel haladt túl a megbeszélte időpontot.

— Ez nem késés — mondtam.

— Egy perc is nagy idő. Különösen a mi szakmánknál.

Igazat kellett adnom. Zsoldos Imre vonatvezető. Nálunk egy-két perces időkiadás néha órák késést okozhat. Hányszor és hányszor bosszankodunk, hogy a vonatunk nem érkezik meg pontosan a célhoz.

— Ennek egyik fő oka, hogy vannak, akik azt tartják, egy-két perc nem idő. De sok perctörédekből hamar lesz félóra.

A pontosság titka

— Mióta dolgozik a MÁV-nál?

— Huszonkét éve. Voltam tehervonatvezető, jegykezelő, 1962 óta vonatvezető vagyok.

Amióta vonatvezető, a szerelvények, amelyeken ő a „parancsnok”, csak nagyon ritkán késnek.

— Száz út közül háromnegyedről érkezünk késve.

A pontosság titka nagyon egyszerű. A vonatvezető felelősségét, szakmászerepét, s persze a szervezőképességét.

— Hiába akarok én pontosan érkezni, ha a jegykezelőket és a mozdonyvezetőket nem érdeklí, időben érkezünk vagy sem. Kolle-

tív munka nélkül nem lehet eredményeket elérni.

Zsoldos Imre meg tudja szervezni a kollektív munkát. Szeretik a munkatársait. Nem főnöknek, barátoknak tekintik. Együttessen igyekeznek a cél: a végállomás felé.

Akadályok

De míg a vonat befut a végállomásra, mennyi apró dologra kell ügyelni!

— Sok oka lehet a menetközbeni késésnek. A teherszállítás fontossága miatt a tehervonatoknak elsőbbséget biztosítanak, s ha az áruval megrakott szerelvények nem tartják a menetidejüket, a személyszállító vonatokat is késleltetik. A csatlakozó és ellenvonatok késése miatt is sokszor várakozni kell. Ha egy-egy állomáson nagy a csomagforgalom, tovább kell várni, mint a meghatározott állásidő. Ha sok az utas, a kis állomásokon sem mindig elegendő az egy-két perces tartózkodás. Ez mind késést okozhat.

— S ennek ellenére hogyan érkeznek mégis pontosan?

— A jegykezelők időben közlik az utasokkal, milyen állomás következik, hogy amikor megállunk, már felkészüljenek a leszálláshoz.

Akinek szükséges, segítenek is a leszállásban. A mozdonyvezető gyorsabban vesz vizet az állomáson, s a „feszített” menetrend szerint viszik a szerelvényt. Menet közben több olyan feladatot is elvégeznek, amit az állomáson kellene megcsinálniuk.

Győzelem az idő felett

A vonatszámjelző hibáján kívüli késéseket fáradságos munkával tudják csak megszüntetni, s ha egy mód van rá, „utolérk” magukat. Hiszen, ha késnek, nemcsak az ő szerelvényük nem érkezik pontosan, hanem a csatlakozó vonatok is később indulhatnak.

Zsoldos bácsi a naptárat mutatja. Egyik napon Pestre, máskor Békéscsabára utazik. Egyszer nappal, máskor éjszaka.

— Nem fárasztja a rendszertelen pihenés?

— Nem — utasítja vissza a „gyanúsítást”. — Tudja, milyen jó érzés az, ha pontosan érkezünk? Olyankor győztesnek érzem magam. Győztünk az idő felett.

Amíg beszélgettünk, gyakran gondoltam arra: milyen jó lenne mindig Zsoldos bácsi vonatán utazni.

O. K.-né

Kovács Attila

Győr és Sopron között újra jár a vonat

A Nyugat-Dunántúlon tomboló hóvihár kedde virradó éjjel sem csitult, és emiatt szinte hiábavalónak bizonyult az utak takarítása. A viharos szél és hóvihár az éjszakai órákban átterjedt Dunántúl más térségeire is. Veszprém megyében a 71-es számú, Balaton északi partján haladó főútvonal kivételével az utak járhatatlanok. Zavarokat okozott a hóvihár a közúti közlekedésben, Vas és Zala megyékben is.

Kedden délelőtt 9 órakor megérkezett az első vasúti szerelvény Kapuvárról Győrbe, s ezzel újból megindult a vasúti forgalom Sopron és Győr között. (MTI)

KÖNYVESPOLC

TELEVÍZIÓ ÉS NÉPMŰVELÉS

Tavaly nyáron másfél napos konferenciát rendezett Salgótarjánban a Művelődésügyi Minisztérium, a Magyar Rádió és Televízió, valamint a Népművelési Intézet a televízió és a népművelés együttműködéséről. A tartalmát, tanulságos konferencia anyaga most könyv alakban is megjelent. Ha ez a könyv nem tartalmazna mást, mint a tv és a szűkebben vett népművelés kapcsolatának problémáit, akkor is hasznos kiadvány lenne. Csak hogy több ennél. Azon felül, hogy útmutató, gondolatokat ad mind az irányító szervekben, mind a népművelési intézményekben dolgozók munkájához, szélesebb, általánosabb érdeklődésre is számot tart. A konferencián ugyanis a népművelés nemcsak egyszerűen szakmai feladatként szerepelt, hanem úgy is beszéltek róla, mint az egész nép nevelésének, művelésének ügyéről. Ezért a salgótarjáni tanácskozás anyagában és természetesen a könyvben is, szerepelnek a tv munkájának, műsorainak összes lényeges problémái.

Már maga a vitaindító referátum is, amelyet Sándor György, a tv népművelési adásainak igazgatója tartott, jóval több problémával foglalkozott, mint amennyit a szűk értelmezésű népművelés feldolgozásához, elemzéséhez szükséges lett volna. A többi között szó esett a beszámolóban a tv gyors terjedésének okairól, a televíziózás vélt és valóságos veszedelméről is. A hozzászólások még szívesebben, változatosabbak voltak, s ezért nyugodtan mondhatjuk, hogy ez a kiadvány kis kézi könyv ez a televízió legfontosabb, legaktuálisabb problémáiról, közöttük esztétikai, művészeti kérdéseiről is. "Ezért nemcsak népművelők forgathatják haszonnal ezt a kiadványt, hanem pedagógusok, szülők, általában mindazok, akiket a tv érdekel.

A hozzászólók között Csongrád megyei is voltak. Csenke László, a megyei tanács művelődésügyi osztályának helyettes vezetője főképpen arról beszélt, hogyan segíti a tv a felnőttoktatást, továbbá hangsúlyozta, milyen fontos szerepe van a televízióknak a tanyán — Csongrád megyében 120 ezer ember él a tanyákon — s nagyon fontos, hogy ezeket a helyeket ellássák áramfejlesztő gépekkel. Ugyancsak a televízióknak a tanyai népművelésben betöltött óriási szerepéről beszélt a konferencián a másik Csongrád megyei felszólaló, Bugyi Ferenc, a Balástya erdőközi tanyai iskola népművelési ügyvezetője.

„Téli falusi esték” címmel új előadássorozat a televízióban

„Téli falusi esték” címmel — pénteki napokon — új műsort sugároz a Magyar Televízió. Az egyórás műsorban gazdaságpolitikai kérdésekkel foglalkoznak majd kiváló szakemberek, országsszerte ismert gazdasági vezetők. A „téli falusi esték” közönsége nemcsak a pártoktatásban résztvevők közül kerül majd ki, hanem minden érdeklődő megtekintheti, aki mezőgazdasággal foglalkozik. A műsort kiadással a céllal sugározzák, hogy a mezőgazdasági munkások és vezetők szakmai és agrárpolitikai ismereteit bővítsék.

A „téli falusi esték” nyolc műsorral jelentkezik. Hat egymást követő előadás a mezőgazdaság szerepével, helyzetével, főbb feladataival foglalkozik. Az utolsó két műsort a növénytermesztésről és az állattenyésztésről készült szakkilmekből állították össze.

A televízióműsor pénteken este 18 óra 30 perckor kezdődik. A programot hetenként közli a Rádióújság.

A „téli falusi esték” első előadását Keserű János földművelésügyi miniszterhelyettes tartja január 8-án. Témája: a mezőgazdaság szerepe a népművelésben.

PRÉVOST: MANON LESCAUT

Prévost az úgynevezett „egyműves” írók közé tartozik: a Manon Lescaut-ot szerezte meg az irodalmi halhatatlanságot. Egy bonyolult erkölcsű, ellentmondásokkal telt korbán állított a szerelem, a tiszta érzés számára minden máson felül emelkedő emlékművet, s ennek hátterét, a kontraszt erőteljessége érdekében megrajzolta a kor álerkölszékének kuszaságát, a gyarmatokon folyó kegyetlenkedést. Művének világirodalmi jelentősége Goethe Werteréhez hasonlítható. Sikerére és örökéletűségére jellemző, hogy az operairodalom egyik legszebb alkotásában, Puccini azonos című operájában is halhatatlanná vált az először Prévost által megénekelte Manon szerelem.

A Magyar Helikon kiadásában megjelent művet Kolozsvári Grandpierre Emil költői szépségű fordításában, Kass János illusztrációival kapja az olvasó.

G. FLAUBERT: ÉRZELMEK ISKOLÁJA

A nagy klasszikus francia remekírónak a regénye ki tudja hányadik kiadásban látott most napvilágot a Magyar Helikonnál? Hiszen ez a rendkívül népszerű és megkapó regény csaknem száz év újabb és újabb generációinak volt olvasmánya hazájában, s annyi más országban, köztük a miénkben is. Most az új kiadás Gyergyai Albert kiváló fordításában, bőséges jegyzeteivel és tanulmányával kerül a magyar olvasók kezébe. E könyvet jogosan nevezik az ifjúság és az ifjú lét nagy regényének, amelynek alapját egy romantikus fiatalember romantikus szerelme alkotja. S a tiszta szerelem és az emlékezés szálaiból szőtt regény hátterében ott láthatjuk az 1848-as francia forradalom előtti és utáni francia társadalom korrajzát. Nem túlzás az a megállapítás sem, hogy a gondosságáról, művészi elmélyültségéről oly híres szerző élete egyik legnagyobb — ha nem a legnagyobb! — alkotását tette le ezzel a regénnyel. Művében is elsősorban a rá annyira jellemző formai tökéletességével, hanem a valóság teljességére való törekvésével nyújtott nagyot. Az új magyar kiadás biztos örömet okoz mindazoknak, akik hajdanában már lelkesedtek a regényért, s újabb, maradandó élményeket szerez a mai fiataloknak, amely most ismerkedhet meg a művel.

Olvasóink írják

Ki javítja meg a vízvezetékét?

A Rózsa Ferenc sugárúti általános iskola vízvezetéké elromlott, s a víz az aknába folyik. A hibát többször jelentettük a vízműveknek, sőt megrendeltük a munkát. A vízművek szakemberei megállapították, hogy a munka elvégzése nem rájuk tartozik, mert az órán belül van. Ekkor újból megrendeltük a Villamosipari Ktsz-nél. A szövetkezet megrendelésünket továbbította a vízművekhez. Itt újból megállapították, hogy nem az ő feladatuk a javítás. A Csongrád Megyei Villanyszerelő Vállalat kapacitás miatt nem vállalta el a munkát. Azt javasolták, keressük meg az Építőipari Ktsz-t. Itt közölték, hogy 3-4 napon belül elvégzik a munkát, de amikor a megrendelőn meglátták az általunk kalkulált összeget, közölték, hogy ennyi pénzért nem tudják kijavítani a hibát. Ezek után nem maradt más hátra, kisiparoshoz fordultunk, de ő sem vállalta el a munkát. Most már csak egy kérdésünk van: ki javítja meg iskolánk vízvezetékét?

Kőhegyi Sándor

Rossz a gyalogjárda

Mostanában sok szó esik még a Dél-Magyarország hasábjain is a Sárga üdülőtelepről. Sajnos, az illetékeseknek nem jut eszükbe, hogy milyen nyaktörő gyalogjárda lehet megközelíteni az üdülőtelepet. Ez nyáron is kellemetlen, ilyenkor télen pedig még inkább. Eppen ezért szeretném felhívni az illetékesek figyelmét, arra is gondoljanak, hogyan lehet megközelíteni a Sárgát.

Papp István

Az utasokat meg kell várni!

Az elmúlt napokban a 2-es villamossal mentem a Dugonics térig, s át akartam szállni a textilművek felé közlekedő kocsira. Megőrültem, mert láttam, hogy a kocsi bent áll a megállóban. Örömom nem sokáig tartott, mert a kocsi vezetője, miután megállt a 2-es villamos, elindította a textilművek felé haladót. Nemcsak a kocsit, hanem az utasokat is meg kell várni az átszállóknál.

O. K.-né

Kovács Attila

Januártól füzet formátumban jelenik meg a TISZATÁJ

A tizenkilencedik évfolyamába lépő irodalmi és kulturális lap, a Szegeden szerkesztett Tiszatáj januártól kezdődően füzet formátumban jelenik meg, minden hónap 5-én, színes borítólappal, öt ív terjedelemben, példányonként 5 forintos árban.

A lap szélesíteni kívánja olvasóinak körét, ezért nemcsak irodalommal foglalkozik majd, hanem különböző rovataiban bő teret szentel általában a kulturális élet, sőt ezen túlmenően a mai magyar valóság izgalmas aktuális kérdéseinek. Ezért a versek, elbeszélések, regényrészletek, tanulmányok mellett riportok, szociográfiák, publicisztikai írások is helyet kapnak anyagában, melyet neves alkotók illusztrációi egészítenek majd ki.

A folyóirat előfizetési ára egész évre 60,—, fél évre 30,—, negyedévre 15,— Ft.

Az első szám technikai okokból e hó 15-én jelenik meg.