

Január első napjaiban erősebb, tisztább, torzításmentesebb lesz a Petőfi-rádió hangja — megkezdí próbaüzemét a Lakihegyen felépített új, 20 kilowattos adóállomás. Az adó terveit, berendezéseit, a szereléseket az Egyesült Izzó adócsőgyárának munkatársai végezték, létesítették a legkorszerűbb műszaki megoldások figyelembevételével. Ennek az eredménye, hogy a 20 kW-os adó teljes berendezése például a jóval kisebb teljesítményű, mindössze 8 kW-os régi Petőfi-adó helyénél egy-negyeddel kevesebb területet foglal el.

Becz Sándor, a Posta, Rádió és Televízió Műszaki Igazgatóságának vezetője mondta, hogy az új 20 kW-os adó elkészülése az első lépés azon az úton, hogy korszerűsítsék a magyar rádió műsorszórásának berendezéseit. Az elkövetkező években hozzáfognak Lakihegy rekonstrukciójához. A Petőfi-adó műsorának továbbításában az új 20 kW-os adó pillanatnyilag igen sokat segít, de néhány év múlva további lényeges javulást várható: a tervek szerint, az új adóhoz irányított antenákat építenek, s ennek hatására főként Budapesten és környékén javulnak meg a vételi viszonyok.

A szokatlanul nagy karácsonyi hizottsertés felhozatal miatt szinte állandósult a sorbanállás a szegedi mázsaházaknál. A gyors mérlegetést nehezíti az, hogy az eladók számos esetben nem hozzák magukkal a járlatokat vagy érvénytelen járlatokat mutatnak fel. A mérlegetésnél emiatt a munkát leheztető viták keletkeznek. A megyei jogú városi tanács vb. mezőgazdasági osztálya értesíti az eladókat és a vásárlókat, hogy mérlegetni kizárólag Szegedre irányított vagy átirított járlatokkal lehet. Szegedi illetőségű eladók is kötelesek a tulajdönt igazoló érvényes járlatokat magukkal hozni és a mérésnél felmutatni.

Köztudomású, hogy az iskolákban a nevelő munka nehéz feladatokat jelent a pedagógusoknak. Az Országos Pedagógiai Intézet ezért évek óta foglalkozik az iskolákban folyó nevelő tevékenység új problémáival, mai feladataival, a pedagógusok segítségével. Ennek a munkának az eredménye az a *nevelési terv is*, amely a közelmúltban készült el – és került országsszerte megvitatásra – az összes középiskolák számára.

A középiskolai tanulók terszerű nevelésének programja három témakorból épült fel: az első a terszerű nevelőmunka lehetőségét és jelentőségét, a második a szocialista társadalom embereszményét, a harmadik a nevelési programját tárgyalja.

Még napjainkban is találkozunk olyan aggályokkal, hogy vajon *tervezhető-e egyáltalán a nevelés?* Lehetes-e terszerűséget biztosítani egy olyan folyamatban, amelyben nemcsak irányított, tervezhető tárgyi és személyi feltételekkel van dolgunk, hanem számtalan, előre nem látott, kiszámíthatatlan tényezővel is. A tervezhetőségnek természetesen vannak határai, mégis *igennel kell válaszolnunk a kérdésre*. A mi társadalmi rendszerünkben a különféle nevelő tényezők (iskola, család, üzem, kollégium stb.) mind a szocialista társadalom nevelési célkitűzéseit vallják magukénak. S így a nevelés tényezői egyre egységesebb hatásrendszerben érvényesülnek.

Embereszményen minden társadalomban a már felnőt, kialakult világnézetű és jellemű embert értjük. A nevelés célja ennek az eszménynek fokozatos, s minél teljesebb megvalósítása. A mi társadalmunk embereszményének legfőbb vonásai: sokoldalúan fejlett, edzett, s elméletileg és gyakorlatilag képzett, művelt, a dialektikus materialista világnézet és szocialista erkölcs alapján gondolkodó és cselekvő, munkaszerető, tevékeny, közösségi ember.

Az iskolai nevelési munka, és a terv egyik feladata az egyes korcsoportok *fejlettségi szintjének felmérése*, a nevelési követelmények megállapítása, s ezeknek az eredményeknek az elérését legjobban szolgáló eszközök, tevékenységek ismertetése. A nevelési tervnek erre vonatkozó fejezete nemcsak a leggyakorlatibb, de *legproblemátikusabb* is. A gyakorlati pedagógusok többsége szerint *bizonyos maximalizmus* jellemzi ezen a téren a tervet. Nem elég differenciált a követelményszint felállítása sem. Nem lehet „egy kalap alá venni” minden 14–15 éves tanuló, pusztán életkorukra való tekintettel. Hiszen nem egy van közöttük, aki testi, vagy szellemi érettségben egy-két évvel lemaradt, vagy esetleg megelőzte korosztályát. *Egyenletlenség* mutatkozik az *előírt követelmények területén* is. Néhol, a legigényesebb pedagógusokat is meghökkenti a tervezett követelményeinek sokasága és magas színvonala. Máshol meg mosolyogni kell a minimális, gyermeked követelmények előírásán (például tanítsuk meg a 15–16 éveseket arra, hogy naponta legalább kétszer fésülködjenek).

A szegedi középiskolák igazgatói munkaközössége az elmúlt napokban *megvitatta* a tervet. Véleményük szerint *néhány fejezet átdolgozása, tömörítése kívánatos és hasznos volna*. Elsősorban a hazafias nevelésről szóló fejezetet vonatkozik ez, mely meglehetősen *sematikus, semmitmondó*. Hiányolták még, hogy nem foglalkozik a nevelési terv elég alaposan az osztályfőnökök feladataival, annak konkretizálásával. Sem a gyerekeket érő káros társadalmi hatásokkal és azok ellensúlyozásával.

Egészen vége azonban – minden fogyatékossága ellenére – *igen hasznos segítőtársnak* ígérkezik ez a kézikönyv a gyakorlati munkát végző pedagógusok számára.

N. K.

Jó és rossz tapasztalatok aranyvasárnap

— Valami jó meleg sapkát kérnék a fiamnak — lépett az első vásárló — egy kisiű és a mamája — a Tisza Áruház egyik pultja elé. Az elárusító kedvesen, sok sapkát szedett elő és a tűkör elé állította a kisiűt, próbálja meg, melyik tetszik jobban.

T. Péterke nem sokáig válogatott. Boldogan húzta a fejére a sötétszürke sapkát. És aztán ösztönlötték a vásárló reggeltől estig a szegedi üzletekben. Az aranyvásárnapon már nagyon látszott, hogy közeleg a karácsony. A legtöbben ajándékokat vásároltak. Rengeteg szép sál, nyakkendő, kalap, nylonharisnya, ing, pulóver talált gazdájára. Erdekes, hogy a kisebb összegbe kerülő ajándékokkal ellentétben a Tisza Állami Áruházban rekordforgalom született. Pontosan 110 ezer forinttal árultak többet, mint az 1963. évi aranyvásárnapon.

sebben, mint ahogy azt a boltokban tették. Bosszúság volt az is, hogy például a harisnyanadrágot hiába keresték az ajándékozni szándékozók. Kevés volt a moher sál és a moher sapka is.

A legtöbb vásárló talán a játékboltot kereste föl. Örömmel válogattak a sok szép bel- és külföldi baba között, megcsodálták és megvették a technikai játékokat. Sokan vásároltak a szép szivacs figurákból, macskákból is. Nagy keletje volt a játékhangszereknek és a könyvesboltokban sok szép mesekönyvet és egyéb szépirodalmi könyvet vettek.

ban helyeztek. Amikor mentő ötletként megkérdezte az elárúsítót, nem lehetne-e a kirakathól kivenni a pulóvert, s még az is hozzátette szerényen „nem is most rögtön gondoltam, hanem esetleg csütörtökig valamelyik nap” akkor rideg elutasítók választ kapott:

— A kirakatrendező csak az ünnepek után jön, addig semmit sem veszünk ki a kirakatból.

Sok vásárló panaszkodott — jogosan —, hogy az úgynevezett ajándékcikkekkel sem csomagolták megfelelően az üzletekben. Ezért nem egyszerűen láttuk, hogy a vevő kénytelen volt külön, rendes csomagolópapírral venni és elkészíteni az ajándékokat ízlése-

Az autóbuszok és villamosok forgalmi rendje az ünnepek alatt

Felkészült a 10-es AKÖV az ünnepi csúcsforgalomra. Az első főpróbát már meg is tartották december 19-én. Ekkor a menetrendszerinti járatokkal egyidőben kisegítő autóbuszok is közlekedtek.

December 23-án, 24-én és december 31-én szombatnak a legnagyobb forgalomra. Ezen a napokon 8–10 tartalékkocsi áll „startra készen,” hogy amelyik vonalon kell, több buszt is indíthassanak. Különösen az esti órákban várnak nagyobb forgalmat és ekkorra összpontosítják a tartalékegységeket. Pécsre, Kaposvára és Sándorfalvára a szokásos egy busz helyett kettőt küldenek és erősítik a Szeged környéki járatokat is. A karácsonyi ünnepek alatt — karácsony első, második és harmad napján — a MÁVAUT távolsági járatai menetrendszerinti kocsiszámmal közlekednek.

December 24-én az üzemekben általában 18 óráig dolgoznak, ezért a 20 óra után induló helyi járatú autóbuszokat nem közlekedtetik. Egy vonalon, a szőregi 5-ös vonalon egy kocsit bonyolítanak le a forgalmat a menetrend szerint 8 óra után is.

Az ünnepek alatt megnövekedik a taxi-igény is. Ezért

valamennyi üzemképes taxi
három műszakban fog dol-
gozni.

December 24-én csütörtökön a villamosok 19 óráig közlekednek. A Szeged pályaudvarra (nagyállomás) 21 óra 05 perckor érkező budapesti gyorsvonat utasait különvillamosok szállítják Újszeged, Fodortelep, Petőfitelep és Kiskundorozsma felé (a dorozsmai kocsit a Somo gyi utcából indul). Csütörtökön, 24-én 19 órától a Rókus pályaudvar és Szeged pályaudvar között az 1-es villamos 40 percentenként közlekedik. Az utolsó kocsit 23.40-kor indul.

December 25–26–27-én ritkított vasárnapi menetrend szerint járnak a villamosok. December 31-én 23 órától Rókus pályaudvar és Szeged pályaudvar között 40 százalékos csökkenés a villamos közlekedik. 1965. január 1-én 4 óra 30 percig, 1965. január 1–2-án ritkított vasárnapi galom lesz.

Szová tesszük

Fogas kérdés

A Szegedi Szálloda és Vendéglátóipari Vállalat két forgalmazás üzemegeében, a Boszorkánykonyhában és az Expressz Bisztróban az ételfogyasztóknak asztalok és székek állnak rendelkezésére. Az itt fogyasztó vendégeket kellemetlenül érinti, hogy a kalapjukat és kabátjukat csak a székekre tudják helyezni, mert a vállalat vezetősege elfelejtkezett a ruhafogasokról. A ruhátárnak használt székek elfoglalják mások elől a helyet és ezzel önkéntlenül is bosszúságot okoznak azoknak, akik szintén ülvé szeretnének elfogyasztani a már kiváltott ételt.

A Boszorkánykonyhában álló fogyasztók részére nincs is hely, az Expressz Bisztróban van, de azt ott is csak

a borkóstolóban veszik igénybe. Oldják meg ezt a fogas kérdést minél előbb, mert a közönség és a vendéglátó vállalat érdeke is ezt kívánja.

Fekete Jenő

Felvételei keres a József
Attila Tudományegyetem
építész-mérnököt
vagy gyakorlott
építész-technikust,
gyors- és gépirót,
segédmunkást.

Bérezés a 170/1960. MM. sz.
utasítás szerint. Jelentkezés
Dugonics tér 13., II. em. 22.
k. 10904

ÜNNEPI

MEGLEPETÉS!

Gyapúsál	60.00—126.00 Ft-ig
Monofil nylon kendő	63.00— 90.00 Ft-ig
Banlon női kesztyű	50.00— 68.00 Ft-ig
Nylon női hálóging	230.00 Ft-ig
Krisztina hálóging	120.00—150.00 Ft-ig
Newa fiúing, fehér	37.00— 93.00 Ft-ig

