

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKASPÁRT LAPJA

54. évfolyam, 283. szám

Ára: 50 fillér

Csütörtök, 1964. december 3.

Új tagállamok az ENSZ-ben

Lett magyar újjászületés

Melyik a célszerűbb?

Az ő litkuk

Olvásóink írják

## Ötvenmillió ÁFOR-beruházás Szegednek

Új központi telep épül a falemezgyár szomszédságában

Egy év alatt 20-25 százalékkal nőtt az állam gazdaságok, a géppálmások és a tsz-ek üzemanyag-felhasználása Szegeden és Csongrád megyében. Így az ÁFOR telepeit, közöttük a szegedi is, kicsinek bizonyul a gépjárműpark kiszolgálására. Ezért határozták el az ÁFOR-közponiban, hogy a Csongrád megyei és a szegedi tsz-ek gépésztésének növelésével egyidejűleg mintegy 50 millió forint beruházásból új, központi telepet hoznak létre Szegeden.

Az új telep helyét a városi tanács vb a városfejlesztés távlati tervének megfelelően a falemezgyár szomszédságában jelölte ki. A beruházás tervei elkészültek,

Jövőre már a kivitelezéshez látnak.

Az 50 millió forint beruházást három év alatt valósítják meg, s az új központi telep az ország déli, délkeleti részében a legkorszerűbb lesz. Nagy teherbírási betonúttal és ipari vágányokkal is ellátják. A vasúton

érkező olajszállítmányt csővezetéken juttatják a telepen elhelyezett tárolóedényekbe. A szegedi új telepen több 500 és ezer köbméteres ciszternákat helyeznek el. Az itt tárolt üzemanyag és kenőolaj messzemenően fedezi majd Szeged és a szegedi körzet szükségletét, sőt a nagyobb mérvű tartalékolás következtében az eddigiekhez képest javul az ellátás színvonala is.

Az ÁFOR a szegedi nagyberuházás mellett a kisebb Csongrád megyei telepek tárolóterét is növeli. A kisteleki lerakotnál egy 100 köbméteres gázolajtartályt építenek be. Elkezdtek tárgyalásokat a MÁV szegedi igazgatóságával is a kisteleki vasútállomáson

egy újabb olajvezeték építésére a vasútvonal és az ÁFOR lerakata között.

A csongrádi, a szentesi és a hódmezővásárhelyi ÁFOR-lerakatok bővítésére helynyilvántartás miatt a jövőben egyelőre nem kerülhet sor. Az ittlevő technikai felszerelés

megfelelőnek bizonyul ahhoz, hogy a körzet igényét kielégítse. A szegedi központi telep elkészítésével

a szegedi járásban is tovább javul majd az üzemanyagellátás.

Makó térségében már jövőre különféle lerakot bővítéséhez kezdenek, mert a járás jelenlegi üzemanyag-igényét a meglévő felszereléssel csak nehezen tudják folyamatosan tenni. Makón újabb ciszternákat állítanak fel és az iparvágány hosszabbítását tervezik.

Az említett beruházások hosszú távon megoldják majd a Dél-Alföld ipari és mezőgazdasági üzemanyag-igényét, továbbá a magánfogyasztók egyre nagyobb táborának gázolaj, benzín és kemőolaj kiegyensúlyozottabb ellátását.

## A mezőgazdasági gépkatrészhiány enyhítéséért

Az alkatrészellátási zavarok bonyolult kérdésének egyik részét rendezti a földművelésügyi miniszternek az a napokban kiadott utasítása, amely egyes mezőgazdasági gépkatrészek és szerkezetek egységes vásárlását cseredarab beszolgáltatásához köti. A cseredarab-beszolgáltatási kötelezettség azokra az alkatrészekre és szerkezetekre vonatkozik, amelyek a tapasztalat szerint általában még felújíthatók. Az utasítás végső soron tehát megteremtí az értékes és nehezen beszerezhető alkatrészek és szerkezetek egységes szervezett felújítását lehetővé teszi az alkatrész-készletek célszerűbb felhasználását, s ezzel együtt az ellátási zavarok enyhítését.

A miniszteri utasítás 1964. december 1-én lépett életbe. Az illetékes kereskedelmi szervek ettől kezdve csak komplett és letisztított cseredarab ellenében szolgáltathatnak ki — többek között — motorforgattyúengelyeket, motorblokkokat, sebességváltó-házakat, hengerfejeket, hengerperselyeket, dugattyúkat, dugattyú-csapcsze-

## Megépítik a kardoskút-dunaújvárosi földgáz-távvezetékét

Szentest és Csongrádot is ellátja gázzal

Szász Ferenc, az MTI munkatársa jelenti: Egy héten át, több mint 200 hatóság, igazgatási szerv, megyei, járási, városi, községi tanács, állami gazdaság, termelőszövetkezet stb. képviselőinek részvételével tartották meg a Kardoskút-Dunaújváros között építendő földgáz-távvezeték közigazgatási bejárását. Ezzel elkezdődött az országos földgázhálózat egyik legfontosabb és leghosszabb építmenyének, a dél-alföldi földgáz Dunántúlra szállító gerincvezetéknek a megvalósítása.

Az eljárás résztvevői az Országos Kőolaj- és Gázipari

Tröszt, valamint a kőolaj-vezeték vállalat szakembereinek kalauzolásával végigjárták a vezeték 180 kilométeres nyomvonalát és közölték észrevételeiket, kívánásaikat a beruházókkal. Ezeknek összegezéstése után az illetékes hatóságok megadják az engedélyt, amelynek alapján a jövő év második negyedében megkezdődik a nyomvonalon az árokásás és a csövek lefektetése. A közigazgatási bejárás alkalmával az érdekelt városok, községek, állami gazdaságok, termelőszövetkezetek közül több jelentette be, hogy szeretne a gerincvezetékbe leágazást építtetni és ilyen módon részesülni a korszerű, olcsó tüzelőanyagból. A Békés megyei Kardoskút község földgázgyűjtő és elosztó állomásáról kiinduló vezeték Csongrád, Bács, Pest és Fejér megyén át 26 város, illetve község érintésével, Orosháza, Szent-

est, Csongrád, Kiskunfélegyháza, Kecskemét, Kunszentmiklós, Dömsöd, Adony, Rácalmás vonalán jut el Dunaújvárosba, közben keresztezi a Tiszát, a Kis-Dunát és a Nagy-Dunát. Elsősorban a Duna Vasműnek, valamint Dunaújváros lakóházainak szállítja majd a földgázt, de ellátja a felsorolt közbeeső városokat is, a községek közül pedig azokat, amelyeket az országos energiagazdálkodási hatóság az energiaellátási tervben erre kijelöl.

Az olajterv rajzszerűen már készülnek a kardoskút-dunaújvárosi földgáz-távvezeték tervei. Az 1965. második negyedében kezdődő építkezés 1966-ban fejeződik be.

Később a vezeték Dunaújvárostól meghosszabbítják Székesfehérvárig, majd Kardoskúttól megtoldják kelet felé, Békéscsabáig és Gyuláig. (MTI)

## Új óvodák főleg lakótelepeken épülnek

A szakemberek összeállították a művelődésügyi 1965. évi fejlesztési és beruházási tervjavaslatát. Ebben a többi között célul tűzték ki a következők esztendőre: A rendelkezésre álló anyagi eszközöket elsősorban a már megkezdett építkezések, beruházások folytatására, illetőleg befejezésére összpontosítják. Számítások szerint a jövő évben az óvodáskorú gyermekek száma tovább csökken. A felszabaduló óvo-

dai helyek igénybevételével azt szeretnék elérni, hogy a 3-6 éves gyermekeknek csaknem 50 százalékát helyileg lehessen elhelyezni az óvodában. Új óvodák elsősorban ott épülnek, ahol nagyobb lakásépítkezések vannak folyamatban. A mezőgazdasági vidékeken a kisgyermekes szülők gondjain továbbra is az idénynapközvetlen hálózat fenntartásával, fejlesztésével igyekeznek enyhíteni.

## Megválasztották a KISZ-kongresszus küldöttségét

A KISZ megyei küldöttértekezletével befejeződött az ifjúsági szövetség decemberi kongresszusát előkészítő több mint kéthónapos eseménysorozat. Októberben és novemberben újjáválasztották az ifjúsági szövetség több mint 21 000 alapszervezetének 120 000 vezetőjét, és a KISZ járási, városi és budapesti kerületi, valamint budapesti és megyei bizottságát. Valamennyi fórumon sokoldalú véleménycsere zajlott le az elmúlt négy év munkájáról, s a következő hónapok feladatairól. Az alapszervezeti taggyűléseken mintegy 780 000 fiatal vett részt, s közülük 80 000-en kértek szót. A véleménycsereben elhangzott észrevételek és javaslatok felölelték életünk újszólóval valamennyi területét.

megválasztották az ifjú kommunisták 670 kongresszusi küldöttségét. A december 11-én összeülő tanácskozáson a kongresszusi küldöttek mindenütt a legkiválóbb ifjú szakemberek, középiskolások és egyetemisták, valamint falusi fiatalok közül kerültek ki. A KISZ-szervezetek a legtöbb helyen ünnepélyesen búcsúztatják majd küldötteiket.

A megújodott alapszervezeti vezetőségek és városi, járási, kerületi, illetve megyei bizottságok már munkához kezdtek. Összegezik a taggyűléseken, illetve küldöttértekezleteken elhangzott észrevételeket, indítványokat és összeállítják új munkaprogramjukat. Az üzemekben dolgozó KISZ-isták ezzel egyidejűleg sok helyütt kongresszusi műszakot tartanak. (MTI)

## Ahol Szeged fényeit gyűjtjük

A DÁV Kossuth Lajos sugáruji üzemegységének portásfülkéjének falán kapcsolótábla. Néhány jelzőlámpa, egy órához hasonló szerkezet, és egy kapcsoló. 16 óra 35 perc. A tábla felől kattanás hallatszik. A telefonkezelő hátrapillant, aztán nyugodtan végzi tovább a munkáját. Valamennyi jelzőlámpa kigyulladt, Szegeden minden utcában égnek a közvilágítási lámpák.

1920-ban a villanyvilágítás hőskorában 50 ember indult alkonyatkor a város utcáira, hogy a kapuk alatt elhelyezett kis kapcsolókkal felgyűjtják a város fényét. 1940-ben központosították a közvilágítás kapcsolását, s azóta mindig azon fáradoznak, hogy egyszerűbbé, jobbak tegyék. Ma már a portásfülkében hallatszó kis kattanás jelzi, hogy önműködően felgyulladtak Szeged fényei.

Hogyan működik ez a kapcsoló?

Teljesen automatikusan választ Varga János üzemvezető.

S a helyettese Gazdag János már magyarázta is. — A közvilágítási naptár szerint beállítjuk az órát, s amikor elérkezik a villanygyűjtés ideje, az óra automatikusan bekapcsolja a központi kapcsolót. Innen a kapcsoló távvezérléssel utasítást ad a központi transzformátor háznak, onnan in-

dul három irányban tovább az utasítás Újszeged, Alsó- és Felsőváros felé. Mintegy nyolcvan kapcsolót vezényel ez a központi „villanykapcsoló”. Alig telik el 9-10 másodperc, kigyulladnak a lámpák, jelzik, hogy minden kapcsoló „teljesítette a parancsot”.

S mi történik akkor, ha az idő nem alkalmazkodik a közvilágítási naptárhoz, hamarabb sötétedik, vagy később virrad?

Abban az esetben egy kézikapcsolóval gyűjtjük föl Szeged utcáin a villanyokat. Ötzer világító testet kapcsol be nap mint nap a kis szerkezet. Áramát a Pulcz utcai trafóházból kapja. De gondoltak arra is, ha véletlenül elromlik ez a trafóház, akkor se maradjon sötétben a város. Összekötötték a kórház transz-

formátor állomásával és ha a Pulcz utcában üzemzavar van, akkor is működik a kapcsoló.

Nemcsak a közvilágítás ki- és bekapcsolását automatizáltuk. Részfeladatokat is automaták végeznek. Például ha nyáron megvilágítjuk a szökőkutat, egy szerkezet azonnal kikapcsolja a Móra parki lámpákat. Éjjel 11 óra után pedig automata csökkenti a világítást. Akkor már kihálnak az utcák, nincs szükség az erős fényre.

16 óra 35 perc, a portásfülke falán levő tábla felől kattanás hallatszik. Működésbe lép Szeged közvilágítási villanyórája, s a számla havonta 2 millió 500 ezer-3 millió forint.

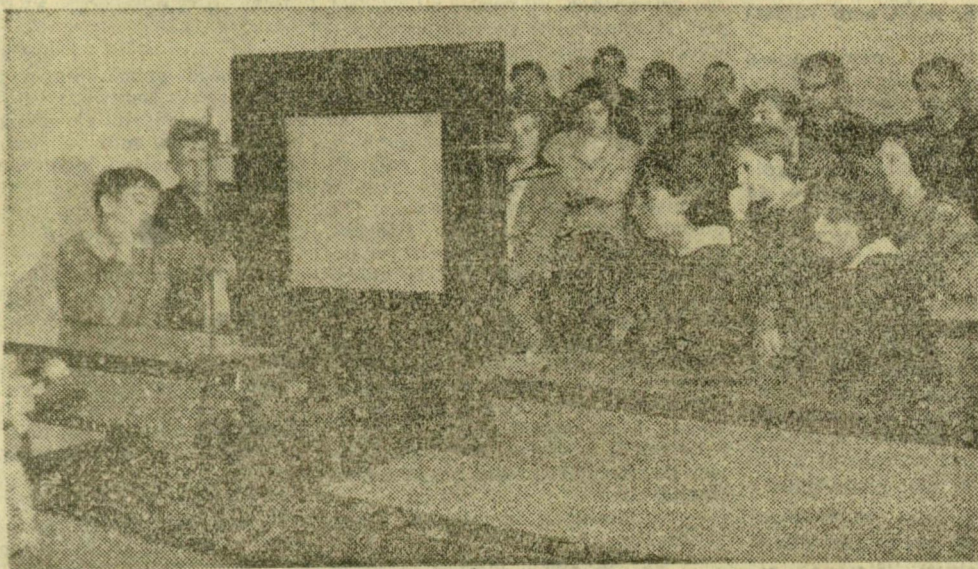
Már csak az idősebbek emlékeznek a gázlámpa gyűjtőgátra...

K. A.

## A partizánharcok emlékeinek gyűjteménye

A Magyar Partizánszövetség Országos Központjában a napokban fejezték be annak a gyűjteménynek a összeállítását, amely a második világháború alatti budapesti antifasiszta ellenállási és partizánharcokról nyújt tájékoztatást. A dokumentsor felsorolja azokat az épületeket, objektumokat és egyéb helyeket, amelyekhez jelentősebb ellenállási és partizánharcok fűződnek.

Hasonló jellegű összeállítás készül a második világháború idején vidéken lezajlott ellenállási és partizánharcokról is.



(Somogyiné felv.)

### JÓ SEGÍTŐTÁRS

Az idén vezették be a kisteleki gimnáziumba a vetített képek előadásokat. A szakos tanárok magyarázata mellett igen jó segítőtárs a földrajzi ismeretek elmélyítésében. Az idén — többek között — az egyiptomi piramisokkal, afrikai tájakkal és lakóival, ausztráliai bennszülöttekkel ismerkedtek meg a tanulók vetített képek segítségével.