

# Garanciát vállalnak munkájukért a villanszerelők

- 1 Tapasztalatcsere Budapesten
- 2 A Szalay-brigád vállalata
- 3 Garancialevél kapukulccsal



Röpgyűlést tart a brigád

Amikor vásárol az ember egy úgynevezett tartós fogyasztási cikket, televíziót, mosógépet, kap hozzá garancialevelet is, melynek birtokában a gyár díjmentesen megjavíthatja egy bizonyos időn belül, ha nem a tulajdonos hibájából romlik el. Ilyen elvek szerint vezették be az építőiparban is a garanciát vagy két esztendeje Budapesten, a 43-as Építőipari Vállalatnál.

Hogy is volt csak?  
— Kövesi Ernő szocialista villanszerelő brigádja volt a kezdeményező — adja meg a felvilágosítást Varró Bálint, a budapesti vállalat szak szervezeti bizottságának termelési felelőse —, s csakhamar több víz-, gáz- és fűtés-szerelő brigád is csatlakozott hozzájuk.  
Kiss István, az építők szak szervezete Csongrád megyei bizottságának titkára és Bartyik Lajos, a megyei építővállalat szak szervezeti termelési felelőse feszülten figyeli szavait. Tapasztalatcsere készül.  
Találkozhatnak ezekkel a brigádokkal?  
— Sajnos nem. Átszervezték a vállalatot, s elkerültek tőlünk.

Némi telefonálgatás után kiderült, hogy új munkahelyeiken abba is maradt a mozgalom. Még „nem érték rá” foglalkozni vele az illetékesek.

Pedig az ötlet kitűnő. Az építőket minőségi munkára készíteti. Ha jól dolgoznak, tulajdonképpen nincs is szükség a garanciára. Mégis megnyugvás a lakónak, hogy tudja, ha valami tönkremegy új lakásában, hamarosan kijavítják neki. Az ilyesmire mondják azt, hogy mindenki jól jár vele.

Be kell vezetni Szegeden!  
A félig sikerült budapesti tapasztalatcsere után rövidesen megkezdte a szervezést a Csongrád megyei építők szak szervezeti bizottsága. Persze kár, hogy nem maga az Ogyessza lakótelep építkezésén dolgozó Szalay-brigád járt Pesten, s őket csak azután „nézte ki” a termelési felelős, de lényeg az, hogy elvállalták a feladatot.  
Szalay István villanszerelő brigádja tízenegy tagot számlál, s két ipari tanulót is foglalkoztat. Április elseje óta a szocialista cím elé-  
re jár.

seért dolgoznak. Jól össze-  
forrott munkacsapat, remél-  
hetően példamutató gazdájá-  
vá lesz az új mozgalomnak.

A napokban röpgyűlést  
rendeztek munkahelyükön,  
melyen Szalay István beje-  
lentette, hogy az Ogyessza  
lakótelep legközelebb elké-  
szülő házát már garancia-  
levél kíséretében adják át a  
lakóknak. S ezentúl csak így  
dolgoznak. Ha a lakó a lelki-  
ismeretesen elvégzett munka  
ellenére is talál valami-  
lyen hibát a villamos be-  
rendezésekben, s annak nem  
ó maga az oka, szólhat köz-  
vetlenül nekik is, vagy a ve-  
zető szerelőnek, a főműve-  
zőnek az építésvezetőnek.  
Haladéktalanul megcsinál-  
ják. Mégpedig ingyen, és  
munkaidő után. Persze a  
szak szerűlen bekötések, a  
„fusi” kárát ki-ki maga  
látja.

Van azonban egy kérdésük.  
Ne csak a vezetők falba  
helyezése után adjon lehetősé-  
get a vállalat próbabüzeme-  
lésre, hanem a szerelvények  
felszerelését követően is. Egy  
lakásban ugyanis vagy harm-  
inc kapcsoló, konektor talá-  
lható. Esetleges gyárj hi-  
bájukért ők nem vállalhat-  
ják a felelősséget.  
A főművezető, Laczkó Ist-  
ván nem volt jelen a röpgyű-  
lésen, úgyhogy Ács Im-  
re, a vezető szerelő vállalta,  
hogy továbbítja a szerinte is

jogos kérést a munkaügyi  
osztálynak.

Új mozgalom bontakozik  
ki tehát Szegeden. Egyelőre  
csupán egy villanszerelő  
brigád vállalt garanciát munká-  
jáért, de példájukat minden  
bizonyal követik majd a  
többi építőipari szakmák  
is. A magyar építőipar hí-  
névét, becsületét öregbít-  
tik ezáltal, vállalásuk — me-  
lyet a város felszabadulásá-  
nak közelgő évfordulójára  
tettek — méltó a szocialista  
címért folytatott munkaver-  
senyhez. Nem sikerült Bu-  
dapestben? Majd sikerül ná-  
lunk! Az sem lehetetlen,  
hogy egy országosan elter-  
jedő mozgalom bölcsőjénél  
állunk most Szegeden.

F. K.

# „Előre az ötszáz mozdonyért, a tízezer vasúti kocsiért!”

Vasutasok helytállása a felszabadulást követő napokban

Az emberek még félve gondoltak a közelgő télre, de már mindenki a megújulásban, az életben reménykedhetett. Az átél borzalmak után a felszabadulás napja szinte megrészegítette az embereket. Négy hosszú éven át rettegve félték az égboltot, ahonnan nem az életet adó napsugár, hanem halálhozó, süvöltő bombazápor hullott alá. Négy hosszú, rettegve telt éven át figyelték a híradásokat a háború pusztító borzalmairól. Riadtak a szirénák süvöltésétől, remegő kézzel bontották az ismerősök, hozzátartozók leveleit. Óvatosan kérdeztek barátok sorsa felől, mert mindenütt egy szó volt az úr, egy szó, rémített halál!

fel!” Az ország vérkeringé-  
sének megindítása volt a  
vasút feladata.  
**Dicsőséges december**  
Szeged felszabadulásától  
májusig eltelt közel hét hó-  
nap alatt azonban már sok  
minden történt itt a város-  
ban.  
A szegedi napilap novem-  
ber 19-i számában írja: „Le-  
rombolták vasúti hídjainkat,  
elhurcolták a gépjárműveket,  
a lőfogatok nagy részét és  
az élelmiszerkészletet. Meg-  
szűnt a vasúti forgalom és  
így a város éléstárától — a  
tanyáktól és a környező fal-  
vaktól — teljesen el van  
zárva.”  
A helyi katonai és polgári  
vezetők segítségével, kemény  
munkát végeztek a vasuta-  
sok. Rendbehozták az itt  
maradt néhány vasúti kocsit  
és mozdonyt. Így indulhatott  
meg decemberben az első  
szerelvény: a hat személy-  
kocsi vontatta mozdony. Na-  
ponta egy oda és visszautat  
tett meg Szeged—Kiskunfé-  
legyháza, valamint Szeged—  
Szőreg között.

kocsijavító műhelyiek 302  
óra különmunkát teljesítet-  
tek.  
Segítettek a helyreállítási  
munkákban a város lakosai,  
a szovjet városparancsnok,  
Bjelaev tábornok vezetésével,  
a szovjet katonák. A közösen  
helyrehozott állomások, vas-  
útvonalak, mint erek háló-  
zák be az egész országot.  
1945. május 15-én megke-  
zdődött a szegedi vasutasok  
munkaversenye. Megjelent a  
könyvnyomtatás: „A szegedi  
vasutasok rohammunka lap-  
ja” — címmel, a vasutas  
dolgozók szabad szakszerve-  
zetének kiadásában.  
Es ahogy éledzett az or-  
szág, úgy sűrűsödött a ro-  
mokban újjáépített vasúthá-  
lózati.

## „Arccal a vasút felé!”

1944. október 11-én kós-  
tolták meg a szegediek elő-  
ször annak a szónak ízt,  
hogy béke. Ezen a napon  
szabadult fel a város. Azóta  
húsz év telt el. Az ország  
még fasiszta megszállás alatt  
volt, de Szeged már léleg-  
zett. Még ezer sebből vé-  
rezve, gondoktól gyötörtén,  
de már elkezdte a semmi-  
ből teremteni az újat.

A háború pusztító rombo-  
lása mindent tönkretett.  
Ami megkímélt, az a pusztító  
vész, azt a német fasisz-  
ták és magyar kiszolgálók  
nyugatra hurcolták. A MÁV  
vasúti kocsiparkjának és  
vontatójárműveinek 85, illet-  
ve 90 százaléka semmisült  
meg. A vasúti lakótelepek  
ötven százaléka pusztult el,  
sok száz vasutas család lel-  
te romjaik közt sírját.

Mivel kellett kezdeni az  
életet? Mit hagyott maga  
mögött a háború? Egre mere-  
dő vasúti sínek, felrobbant-  
ott, vízbehullott hidak,  
bombatalálatból egymásra  
tornyosult vasúti kocsikat,  
romhalmazt, pusztítást.

De 1944. október 11-én  
megindult az élet! A romos  
házak füstös falain megje-  
lentek a falragaszok: „Ke-  
nyeret akarsz? Dolgozz!”  
„Építsük újjá az országot!”  
És mint az éjben világitó  
szemafor utat jelzése mu-  
tatott utat 1945. május 20-án  
a Magyar Kommunista Párt  
jelszava: „Arccal a vasút  
felé!”

## Februárban már Budapesten

Új jelszó futotta be az  
országba: „Előre az ötszáz  
mozdonyért és a tízezer vas-  
úti kocsiért!”  
Gyorsan haladt a munka.  
Szívós, kemény akarattal,  
fáradhatatlan munkával áll-  
tak helyt a vasutasok. Nehéz  
volt a feladat, de mindenki  
megelégedésére történt, s ez  
könnyítette a helytállást, így  
történhetett, hogy Budape-  
sten még géppuskaropogás  
retgettette az embereket,  
amikor az első élelmiszertel-  
mény, a felszabadult magyar  
vidék terméke, a csattogó  
kerekek hátán megindult a  
főváros felé. Februárban ért  
oda a szerelvény. Vesztegel-  
ve várta, hogy beengedjék  
az ország szívébe, az éhez-  
ő Budapestre.  
Húsz év távlatából meg-  
magasztosul a gigászi munka.  
Örök emléket állítva a  
vasút ezer meg ezer névle-  
len hőségét, egyszerű meg-  
fáradt, de az új életért szí-  
vesen küzdő harcosának.  
Sziládi Sándor

## Közös munkával

A pályaudvarok rendbeho-  
zására brigádokba tömörül-  
tek a vasutasok. A IV-es  
pályamesteri szakasz dolgo-  
zó 602 különmunkára alatt  
110 köbméter, a rendező pá-  
lyaudváraik 737 munkaóra  
alatt 247 köbméter földmunk-  
át végeztek el. A fűtőház  
és a szertár dolgozó 682, a

## Újabb tanfolyamokat indít Szegeden a Közgazdasági Társaság

A Közgazdasági Társaság  
megyei csoportja a most kez-  
dő oktatási évben ismét

több továbbképző tanfolya-  
mot szervez a közgazdászok  
számára. A „Programozási  
módszerek a közgazdasági  
tudományokban” című há-  
rom féléves tanfolyamon a  
programozási, lineáris mo-  
dellek jelentőségével, elmé-  
letével és gyakorlati haszno-  
sításának kérdéseivel foglalkoz-  
nak. Előadó dr. Szép Ernő  
egyetemi tanár, a Mark Károly  
Közgazdaságtudományi  
Egyetem matematikai tan-  
székének vezetője.

A „Piacutatás” című két  
féléves tanfolyam a modern  
piacutatás jelenleg ismert  
elméleti és gyakorlati tudomá-  
nyos eredményeket öleli  
fel. Vezető előadója dr. Fe-  
nyő Imre, a Belkereskedelmi  
Minisztérium főosztályve-  
zője. A „Munkaszervezés az  
iparban” című két féléves  
tanfolyam a tudományos  
munkaszervezés elméleti és  
gyakorlati követelményeit  
ismerteti. „A vezetés elmé-  
leti és gyakorlati kérdései”  
című két féléves tanfolyam  
az első hazai vállalkozás a  
vezetés, mint tudomány,  
gyakorlati oktatására.

Az első és a második tan-  
folyam szeptember végén  
kezdődik, szeptember 20-ig  
lehet rájuk jelentkezni. A  
harmadik és a negyedik  
februárban kezdődik, ezeket  
október 20-ig fogad el je-  
lentkezést a társaság helyi  
csoportja. Szegeden Szabó  
Lászlónál, az MNB igaz-  
gatóságán, Hódmezővásárhelyen  
dr. Kriván Lajosnál, a  
Vendéglátóipari Vállalatnál,  
Makón Gillingner Andrásnál,  
az Úttörő Tsz-ben, Szente-  
sen Gaál Sándornál, az MNB  
fiókvezetőjénél lehet jelentkezni.

L. F.

# Kétszáz ház, ezerkétszáz ember

A városnak talán a legki-  
sebb települése Hattystelep  
a körtöltésen kívül. Jórészt  
vasutasok, üzemi munkások  
lakják. A jelző azonban, hogy  
a legkisebb település, nem  
fedti a valóságot. A társadal-  
mi összefogás ereje teszi  
nagygyá a 200 ház 1200 lakosát.  
Nehéz lenne meghatározni,  
hogy a telep Hazafias Népf-  
ront csoportja, a notánács,  
vagy a vöröskereszt tesze-  
legtöbbit a társadalmi fel-  
emelésért. Együtt dolgoz-  
nak, egyszerre is kell be-  
szélni róluk.

## „Asszonyuralom”

Összeforrottságukra csak  
egy példát: Keszleri Erzsébet  
nyugalmozott pedagógus egy  
személyben vezetőségi tagja a  
népfrontcsoportnak, népmű-  
velési ügyvezető és könyvtá-  
ros. A népfront vezetőségében  
különben is „asszonyuralom”  
van. Kasza Pálné övcda-  
vezető, Bite Vincéné háziasszony  
és a már említett nyugdíjas  
tanítónő képviseli a vezetősé-  
get. Hogy miről szeretnének  
előadást hallani; a telepiek,  
mikor és milyen szórakozási  
rendezvényt, társadalmi ös-  
szefogót akarnak — azt ők  
tudják a legjobban. Azért van  
ez így, mert nemcsak ott, ha-  
nem a szó szoros értelmében  
közöttük is élnek.  
A Hazafias Népfront cso-  
port programját most állít-  
ják össze az öszte. Olvasom:  
„Szeptemberben orvosi elő-  
adás. Októberben: Ünnepi

megemlékezés Szeged felsza-  
badulásának 20. évfordulójá-  
ról. Novemberben: Irodalmi  
előadás. Decemberben: Vi-  
dám műsoros est.”

## Minden kezdeményezés sikerül

Minden program persze  
annyit ér, amennyit megva-  
lósítanak belőle. Itt minden  
rendezvény, kezdeményezés  
sikerül. Miért? A telep la-  
kói összeforrott kis közössé-  
get alkotnak. Jó és rossz ol-  
dalukról egyaránt ismerik  
egymást az emberek. S ez  
nem elválasztja, hanem ös-  
szehozza őket. Az öröm, a  
gond, a probléma minden  
házba bekopogtat, mint ahogy  
Kiss Istvánné tanácstag is,  
hogy kinek-kinek eljárjon  
úgyes-bajos dolgában.

Három asszony, Zsufa Ist-  
vánné, Kovács Józsefné és  
Takács Istvánné a telep la-  
kónyilvántartását vezeti.  
Fischer Simon és felesége  
szemben laknak kis házuk-  
ban a művelődési otthonnal.  
Természetes, hogy átjárnak  
takarítani, este a tv-t kezel-  
ni, a kuglipályán rendet te-  
remteni, télen a tüzelőt fel-  
hordani, begyűjtani. Termé-  
szetes? Igen. Minden fizet-  
ség, köszönet nélkül teszik.

## Csendben, dicsekvés nélkül

Özvegy Berta Istvánné  
hatvan-egynéhány esztende-

## Befejezéshez közeledik a SZOT kedvezményes tüzelőakciója

Április óta szinte napra  
pontos menetrend, ütemezés  
szerint tart a SZOT kedvez-  
ményes tüzelőakciója, amely  
már a befejezéshez közele-  
dik.  
A Belkereskedelmi Mini-  
sztérium TŰZÉP-főigazga-  
tóságának tájékoztatása sze-  
rint ebben az évben 500  
millió forint értékben egy-  
millió-nyolcvanezer kedvez-  
ményes utalványt osztottak  
ki, mintegy 170 000 vagon  
tüzelőre. Ezek közül 100 mil-  
lió forint értékben 240 000  
nyugdíjas kapott tüzelőutal-  
ványt. A tavalyi sorozatos  
panaszoknak vették elejét  
azzal, hogy külön NDK-bri-  
kettutalványokat is kibocsá-  
tottak. A tavalyi 80 000—  
85 000 helyett az idén száz-  
harmincezer kaptak kedvez-  
ményesen NDK-brikettet.

Még mintegy 180 000  
SZOT-tüzelőutalvány van  
hátra. A TŰKER-telepek és  
a vidéki TŰZÉP-kirendeltsé-  
gek úgy készültek fel, hogy  
ezeket szeptemberben bevált-  
ják. A SZOT-tüzelőakció  
ugyanis az előző évektől el-  
térően szeptember 30-án be-  
fejeződik. Mindenki időben  
megkapta az utalványokat  
ahhoz, hogy az előírt hatá-  
ridőig beválthassa. Ezért a  
TŰZÉP-főigazgatóság ismét-  
elten felhívja a lakosság fig-  
yelmét arra, hogy szeptem-  
ber 30-a után az utalványok  
érvényüket veszítik. Aki va-  
lamilyen oknál fogva még-  
sem tudja kiváltani tüzelő-  
jét, visszakapja pénzét. A  
fel nem használt utalványt a  
munkaadónak kell leadni,  
s a TŰKER kifizeti az érté-  
két. (MTI)