

Összekapcsolják két gyár energiahálózatát

Két 35 kilovoltos vezetékek építését végzik a DAV villanyszerelői. A textilművek vezetéke már elkészült, s hamarosan befejezik a gumigyári 35 kilovoltos vezetékek építését is. Ha az összekötő szakaszt is megépítik — ami szeptemberre készül el — a két vállalat energiahálózatát össze tudják kapcsolni.

Érdekesége a hálózatépítésnek, hogy a belső vezetékeket Magyarországon először készítették a magyar 35 kilovoltos kábeltől. Azzal, hogy a két vállalatot összekapcsolják elérik, hogy ha meghibásodik valamelyik vezetékek, nem kell leállítani a gyárban a munkát, mert a másik vezetékről tudnak áramot adni.

„Paprikás” jelentés a földekről

Virágzik a fűszernövény — Megjelentek az apró termések

Az elmúlt évtized során az idén ültettek a legnagyobb területen, több mint hétezer holdon fűszerpaprikát a szegedi körzetben, amely Csongrád megyén kívül Békés megye egy részére, Orosháza, Szarvas, Battonya környékeire is kiterjed. Mindenütt idejében földbe kerültek a palánták, de a Medárdot követő gyakori esőzések, felhős szakadások, az ezzel együttjáró viharok, jégverések helyenként számottevő károkat okoztak. Ennek pontos felmérése még nem fejeződött be, hozzávetőlegesen mintegy négyszáz holdat ért károsodás. A szegedi járás

egyes részein kívül jégverés érte a mezőkövacházi járás és az orosházi közös gazdaságok paprikatábláit.

Az egyenlőtlenül lezúduló csapadék visszavetette a növényeket a fejlődésben smég ma is vannak olyan területek, amelyeken víz áll. Részben nagy erőfeszítések árán le tudták vezetni a vizet és sikerült megmenteni a már sárgult palántákat a pusztulástól. A vizek lecsapolása után — amint rámehtettek a földekre — talajlazítást végeztek, hogy levegőhöz juttassák a palánták gyökérzetét. Ez az eljárás hasznosnak bizonyult s amennyiben kedvező lesz a növény fejlődésének további szakaszában az idő, a paprikák kiheverik a károsodást.

A melegágyakban előnevelt palánták már annyira megerősödtek a földeken, hogy megkezdődött rajtuk a virágzás. A Baksi Új Élet, a Tömörkényi Alkotmány, a Derekegyházi Hunyadi s néhány szarvasi, örménykúti és kondorosi termelészövetkezetben már látszanak az apró termések is.

A sok csapadék ellenére egyes vidékeken öntözni kellett a fűszerpaprikát, bár sokkal kisebb mértékben mint más éveken. A Makói József Attila Tsz-ben nyolcvan, a Tömörkényi Alkotmány Tsz-ben pedig tizenöt holdon alkalmaztak esőpótló öntözést. A Szegedi Paprika-feldolgozó Vállalat termelési osztályának szakemberei szerint az elkövetkező két-három hét döntő lesz a fűszerpaprika fejlődése, a várható terméseredmény alakulása szempontjából.

Jobb együttműködés — eredményesebb szállítás

Az ideai terv mintegy nyolc százalékkal nagyobb árumennyiség szállítását írja elő a közhasznú autóközlekedés, megvényben a 10. sz. Autóközlekedési Vállalat részére. Az 1964. év első hat hónapjában elszállított árumennyiség azonban mintegy 25 százalékkal haladta túl az 1963. év első felében elfuvarozott árumennyiséget. Már az év elején teljes felkészültséget kívánt a nagy tömegben jelentkező áru és nyersanyag a szállítási vállalatnál. Már ekkor intézkedéseket tettek a gépkocsihiányból adódó nehézségek leküzdésére, a közúti tehergépkocsikban levő tehergépkocsiknak a szállításba való bevonásával. A jelenlegi kedvező terméseredmények tovább növelik az elfuvarozásra jelentkező áru mennyiségét. Nyilvánvaló, hogy ezek a feladatok csak széles körű társadalmi összefogással, a szállítató és szállító vállalatok maximális együttműködésével oldhatók meg.

Rakodási szolgáltatás

A vasúti el- és felfuvarozási feladatokat megvényk területén levő ügynevezett központosított vasútállomásokon a 10. sz. AKÖV végzi el. E vasútállomások: Szeged-Tisza, Szeged-Rókus, Szeged-Átrakó, Kiskundorozsma, Újszeged, Hódmezővásárhely, Szentes és Makó. Ezeknek kivül még Kistelekek, Szatymaz, Mindszent és Csongrád vasútállomásokon végez az AKÖV szállítási feladatokat. A központosítás lényege az, hogy a vasúti kocsirakományú árukól azokat, melyek

különleges kezelést, vagy rakodást igényelnek, az AKÖV veszi át a vasúttól és szállítja el a MÁV fuvarlevél szerinti átvevő telephelyre, raktárba. E fuvarozásoknál tehát az AKÖV a szállítási feladat mellett még rakodási szolgáltatást is teljesít a szállítótól, valamint elvégzi a vasútállomáson felmerülő egyéb adminisztratív teendőket is. A fuvarozatokat hamar megkedvelték ezt a részükre igen előnyös szállítási formát, s annak teljesítését akkor is igénylik, amikor az AKÖV ezt rakodómunkák hiányában egyáltalán nem, vagy csak igen jelentős késéssel tudja elvégezni.

Megvényben a nehéz fizikai munkát igénylő vasúti kocsik ki- és berakásához ma már alig lehet munkaerőt biztosítani és ez a krónikus munkaerőhiány az az jár, hogy a vasúti kocsik nem ritkán több napon át várakoznak kiürítésre. A fuvarozatoló vállalatok legnagyobb része rendelkezik rakodómunkásokkal, hiszen az anyag belső mozgathatóságához az üzem területén elengedhetetlenül szükségük van ilyen munkaerőre. Az üzemek megsemm mutának hajlandóságot arra, hogy vasúton érkezett áruikat maguk rakják ki, vagy rakják át vasúti kocsiból gépkocsira, mert az a véleményük, hogy a rakodási szolgáltatást is az AKÖV-nek kell elvégezni. Rá kell mutatni e szemlélet tarthatatlanságára annál is inkább, mert a munkaerőhiány állandó növekedése végül mégis az árut fogadó vállalatokat fogja a rakodási feladat elvégzésére kényszeríteni. Ugyanis az autóközlekedésnek csak a fuvarfeladat teljesítésére van kényszerítő kötelezettsége, a rakodási tevékenység pedig szolgáltatás jellegű.

Megértés és segítség

Az autóközlekedés vezetői a napról napra csökkenő rakodólétszám és más különböző nehézségek azonnali értékelése után nyomban és ismételt tárgyalások kezdeményezték a fuvarozatoló vállalatokkal és kérték azokat, hogy a rakodási feladatok egy részét vegyék át, főként olyan esetben, amikor nagy tömegű érkezés van vasúton és az AKÖV nem képes a rakodást is elvégezni. E kérdés elől szinte kivétel nélkül elzárkóztak a vállalatok, pedig megértéssel, jó indulatú segítőkészséggel, a rakodómunkások megfelelő átcsoportosításával sokat segíthetnének.

Az AKÖV-öt megbíró szállítatók részére több lehetőség áll rendelkezésre a rakodási munka segítéseben. A szóródó áruk (szén, kő, kavics, homok stb.) vasútállomáson levő kirakását elvégezhetnének a szállítatók.

MIT JELENT

A FEGYELMI HATÁROZAT FELÜLVIZSGÁLATA

megalapozatlanságát, vagy élt ugyan jogorvoslattal, de később jutottak olyan tények a tudomására, amelyeket annak idején nem tudhatott a jogorvoslati szervek elé tárni. Mivel a fegyelmi határozat ellen nem lehet újrafelvételt kezdeményezni, azért biztosítja a jogszabály azt a lehetőséget, hogy az új tények, vagy korábban ismeretlen olyan körülmények feltárására, melyek más tényállást teremtenek, felülvizsgálatot lehessen kérni.

MEG KELL JEGYEZNI,

hogy ha a miniszter a fegyelmi határozatot törvénysértés miatt helyezte hatályon kívül, a vállalat igazgatója a hatályon kívül helyezettől súlyosabb fegyelmi büntetést is hozhat.

Dr. K. J.

Igy az általuk földre átrakott árut az AKÖV a telephelyre, illetve raktárba bilentéssel lerakná. Nagy segítséget jelentene az is, ha a szállítató vállalat címére érkező kocsirakományú anyagot az AKÖV csak a közúti járműre rakná fel és a lerakást a szállítató telephelyén az átvevő saját rakodóival végeztetné el. E rakodási mód az AKÖV-nek lehetőséget adna a vasútállomáson foglalkoztatott rakodómunkások munkaidejének jobb kihasználására is. Azok a vállalatok pedig, amelyeknek érkezés- és feladási kocsijaik is vannak, vagy csak érkezési, vagy a feladási kocsik teljes rakodási feladatát láthatnák el saját rakodómunkásaikkal. Esetenként pedig úgy a fel-, mint a lerakást a fuvarlevél szerinti átvevő, tehát a szállítató is elvégezhetné.

Kipakolás — 4 napig

A fenti lehetőségekre ezidőig szerint csak a Kőzúti Üzemi Vállalat és a Hidéplő Vállalat figyelt fel és nyújtott rakodási segítséget, hiszen a rakodási késedelmek már olyan jelentősek voltak, hogy az említett vállalatok folyamatos munkája is veszélyeztetve volt. Igen nagy segítséget jelentene, ha a rakodási feladatokból a Szegedi Gyufagyár, az Újszegedi Ládagyár, a Szegedi Tanácsai Építőipari Vállalat, de a többi vállalat is a fentieknek megfelelő valamely rakodási lehetőséget kihasználna, mert e vállalatok rakodási feladatai igen sok rakodómunkást kötnek le és vonnak el a lakosság ellátását biztosító élelmiszeri szükséglet gépezet áruk rakodásától.

Egy másik állandóan visszatérő nehézség a Dél-magyarországi Üvegértékesítő Vállalat rakodásainak elvégzésénél jelentkezik, ahol az ömlesztett üvegáruk rakodás szinte folyamatosan 8—10 főt köt le, mert a csomagolatlan üvegáruk rakodása igen munkaigényes és különböző szakképzettséget igényel. Az Üvegértékesítő Vállalat raktárai a város több helyén igen szűk és nehezen megközelíthető helyen vannak, ami a rakodási és betárolási időt nagy mértékben növeli. Nem ritkán a 3—4 napon át kiürülő vasúti kocsik, jóllehet ezeket hat óra alatt kellene kiüríteni.

A központosított vasútállomásokon valamennyi fuvarozatoló központossítás alá tartozó kocsirakományú küldeményei az AKÖV rakodási feladatait növelik. A vasútállomásokra érkező kocsirakományok mennyisége azonban naponként igen nagy különbségeket mutat, az érkezés gyakran lökészerű és egy-egy napon a rakodási kapacitást többszörösen meghaladó kellene elvégezni. E rakodási feladatokat jelentős késéssel és csak a KISZ-rakodóbrigádok segítségével tudtuk eddig is elvégezni.

Növekvő feladatok

A szállítató vállalatok nagy segítségnyújthatnának a 10. sz. AKÖV-nek, ha szállítási-tervezési kötelezettségüknek időben eleget tennének, hiszen ez a szállító és a szállítató vállalatok jó együttműködésének egyik alapvető tényezője.

A nyári mezőgazdasági munkák további rakodómunkás-csökkenést idéztek elő, ugyanakkor az AKÖV feladatai egyre nőnek. Most a szállítató vállalatokon a sor, hogy lehetőségeiket felmérve, segítsék a vasúti rakodás gyors és határidőben való teljesítését, ezzel az 1964. évi szállítási feladatok valóra válását. Csak a szállítató és szállító vállalatok szocialista együttműködése, jó kooperációja, az egymás iránti segítőkészség lendítheti elő az áruszállítás megnövekedett közúti feladatainak megvalósítását.

Pataki Sándor, a 10. sz. AKÖV áruforgalmi osztályának vezetője

700 millió forint volt a nyereségrészesedés

Most állították össze az elmúlt évi nyereségrészesedést statisztikáját. Az iparvállalatok összesen több mint 700 millió forintot fizettek ki, amely 9,2 napi munkabérnek felel meg átlagosan. A könnyűiparban 8,6 nap, az élelmiszeriparban 8,4, a bányászatban 9,8, a kohászatban 6,7, a gépiparban 9,4, a villamosenergia-iparban 10,7, a vegyiparban 11,5 napi bérnek megfelelő részesedést fizettek.

A mezőgazdasági vállalatoknál 126 millió forint nyereségrészesedést fizettek, átlagosan 8,2 napot. A gép- és gépjárató állomások közül 216 vállalat zárt nyereséggel, mindössze 13 vállalat nem volt gazdaságos, így a nyereségrészesedés az előző évnek több mint kétszerese lett.

A közlekedési és hírközlési vállalatok a nehéz tel- lenre nyereséggel zárták az évet, így a nyereségrészesedésre fordított összeg meghaladta a 170 millió forintot, s ez átlagosan 9,3 napi fizetést jelent.

A közlekedési és hírközlési vállalatok a nehéz tel- lenre nyereséggel zárták az évet, így a nyereségrészesedésre fordított összeg meghaladta a 170 millió forintot, s ez átlagosan 9,3 napi fizetést jelent.

A közlekedési és hírközlési vállalatok a nehéz tel- lenre nyereséggel zárták az évet, így a nyereségrészesedésre fordított összeg meghaladta a 170 millió forintot, s ez átlagosan 9,3 napi fizetést jelent.

„...Hűséges voltam, s maradtam halálomig...”

EMLÉKEZÉS ALPÁRI GYULÁRA

A húsz éve mártírhaltát halt Alpári Gyula elvtársra emlékezünk.

Alpári Gyula újságíró-forradalmár volt a szó legigazabb értelmében. Olyan ember, aki kora ifjúságától kezdve életének négy és fél évtizedét az elnyomottakért vívott harcra áldozta.

Rendkívüli tehetsége már az iskolapadban megmutatkozott. Alig volt tizennyolc éves, amikor a századfordulón Budapestre jött, s a Pozsonyból érkezett ismeretlen fiatalember merész cikkeket. A szocialdemokrata pártvezetőség 1907-ben őt bízta meg az Ifjúmunkás című lap szerkesztésének előkészítésével. Ott határozták el a csatlakozást a nemzetközi ifjúmunkás szövetséghez, amelynek alakuló kongresszusán Stuttgartban Alpári képviselte Magyarországot. Tagja lett annak a pártküldöttségnek is, amely részt vett a II. Internacionálé VIII. kongresszusán. Irásaiiban és szóban egyre erőteljesebben követelte, hogy a magyar szocialdemokraták következetesebb harcot folytassanak a proletárság érdekeiért. Ezért a jobboldali vezetőség 1910-ben az SZDP XVIII. kongresszusán — a munkásküldöttek viharos tiltakozása ellenére — kizárta őt a pártból.

Amikor a döntést megfelelőbbé tette a II. Internacionálé kopenhágai kongresszusának döntőbizottsága foglalkozott. A baloldaliak védelmébe vették, hatálytalanítani akarták a kizárást, de a jobboldali többség ezt megakadályozta. E küzdelmek során Lenin is megismerte Alpárt, s ez az ismeretség döntően befolyásolta a magyar forradalmár további életútját. 1918-ban az első között lépett a Kommunista Magyarországi Pártjába, a Tanácsköztársaság idején mint külgügyi népbiztos helyettes, Kun Béla közvetlen munkatársaként dolgozott.

A Tanácsköztársaság bukása után Alpári külföldre ment, részt vett a Csehszlovák Kommunista Párt megszervezésében. Ettől az időtől kezdve — jóllehet, sose szakadt meg kapcsolata a magyar forradalmi munkás-

mozgalommal, 1925-ben Bécsben a KMP újjáalakuló kongresszusán a Központi Vezetőség tagjává választották — megszaktás nélkül a nemzetközi munkásmozgalom élvonalában küzdött. A Kommunista Internacionálé III. kongresszusa Lenin kezdeményezésére több nyelven megjelenő ideológiai és szervezeti kérdésekkel foglalkozó folyóirat kiadását határozta el. Az „Internationale Presse Korrespondenz” (Röviden: Imprekorr) szerkesztésével Alpári Gyulát bízták meg. Cikkeiben a fasizmus és a háború elleni széles körű összefogás szükségességét hirdette.

A szerkesztőség később Párizsba tette át székhelyét. Amikor a második világháború kitört és a hitleri hordák előzönlöttek Franciaországot, Alpári Párizsban rekedt; förtelenül folytatta forradalmi küzdelmét az illegálitásban szorított Francia Kommunista Párt soraiban, mígnem 1940-ben a Gestapo kezébe került. Hosszú és többször megismétlődő kínvallatások után a sachsenhausen koncentrációs táborba hurcolták, a tábor legkegyetlenebb senyvesztő börtönébe, Hans Appel német kommunista — egyetlen életben maradt fogolytársa — adott hírt az utókornak Alpári hősiességéről, haláltmegvető bátorságáról. Amikor Himmler náci belügyminiszter az életet ígérte neki, ha megírja emlékiratait és a kommunista világmozgalom általa ismert titkait a Gestapo rendelkezésére bocsátja, Alpári látszólag vállalta ezt a megbízást, de a valóságban, életének hátralevő rövid időszakában leleplező vádiratot írt a náci rémuralmáról. Megjövendölte bukásukat. A kivégzése előtti utolsó találkozáson azt mondta Hans Appelnek: „Üdvözlök nevében a pártot és mondd el, hogy hűséges voltam, és halálomig az is maradtam...”

Mártírhálálának maj 20. évfordulóján tisztelettel és megbecsüléssel gondolunk Alpári Gyulára, a magyar kommunistára, akit életműve, tántoríthatatlan hűsége a nemzetközi munkásmozgalom legnagyob hőséi közé sorolt.

Vadász Ferenc

A törvény balkeze

A rendőrség és a bűnözők összefogása régi témája az irodalomnak. Elég a Koldusoperára hivatkoznunk, melynek nemcsak közismert Brecht-i változata, hanem forrásai, a régebbi koldusoperák is ezzel a témával foglalkoznak. Erről szól ez a sziporkázóan ötletes, végig mulatságos, szellemes angol filmvígjáték is. A szerzők, a kitűnően együttműködő író-hármas — Ray Galton, Alan Simpson és John Antrobus — ezt a régi témát bonyolult és izgalmas áttételeken keresztül jelentetik meg filmjükben a néző előtt.

Arról van szó, hogy a londoni belváros elegáns dómáinak öltöztetője, Monsieur Julien, a jó nevű divatszalon tulajdonos kettős életet él: nemcsak ruhákat tervez, hanem veszedelmes bűnöző is. A cselekmény azzal kezdődik, hogy bandájának tevékenységét rendőrhűbébe öltöztet bűnözők zavarták meg. Sorra akadályozzák meg rablásaikat, illetőleg az

álrendőrök maguk szerzik meg a rabolt pénzt. Kiderül hát, hogy nem is olyan nehéz tolvajtól lopni, s a cselekmény további részében az is kiderül, mit tesz a híres divatszalon-tulajdonos azért, hogy a rendőrségnek segítséget nyújtson. ennek az álrendőr bandának a leleplezéséhez.

Rendkívül sok szellemes fordulattal, szokatlan ötlettel, sziporkázó megoldásokkal és váratlan csattanóval bonyolított történet, jó szórakozást nyújt minden nézőnek. Külön is mulatságos Peter Seller nagyszerű játéka, aki ebben a filmben szintén önmagát mülja felül, s ha lehet még jobb, mint amilyenek a *Betörő az albérlemben*, az *Ordító égr*-ben és a többi ismert filmjében láttuk. Kitűnő magyar színész, Márkus László működik közre a szinkronban. Az alakítás fanyar humorát, szenvtelenségét szemléletesen érzékelteti a kiváló magyar színész hangja. O. L.

§ Jogászunk válaszol...

A FEGYELMI határozat felülvizsgálata merőben más eredményt hozhat, mint a hátrányos következmények aluli mentesítés. A Munka Törvénykönyve végrehajtási rendeletének 189. §-a előírja, hogy a fegyelmi határozat ellen újrafelvételnek helye nincs, de a vállalat igazgatója és a miniszter a fegyelmi határozatot újrafelvétel hiányában is felülvizsgálhatja. Amíg a hátrányos következmények aluli mentesítés magát a fegyelmi határozatot nem érinti, addig az igazgató, illetve a miniszter a felülvizsgálat eredményétől függően a fegyelmi határozatot — ha úgy találja — hogy az törvénysértő vagy a tényállás nem kellő ismeretében hozták — hatályon kívül helyezheti vagy a dolgozó javára megváltoztathatja.

Abban az esetben, ha a vállalat igazgatója, illetve a

miniszter felülvizsgálatának eredményeként a fegyelmi határozat hatályon kívül helyezésére vagy a dolgozó javára történő megváltoztatására kerül sor a dolgozó elmaradt és más beosztásban, vagy más vállalatnál szerzett munkabérrel meg nem térült átlagkeresetének megterítéséről intézkedni kell. Ez azt jelenti, hogy ilyenkor olyan helyzet alakul ki, mintha a korábbi fegyelmi büntetést meg sem hozták volna, tehát ez már a munkakönyvi bejegyzés módosítását is maga után vonja.

A fegyelmi határozat felülvizsgálatát a dolgozó eredményesen általában akkor kérheti, ha annak meghozatalát követően a törvényes határidőn belül azért nem élt jogorvoslattal, mert akkor nem volt olyan tények ismeretében, amelyekkel bizonyítható volna annak